

BIULETYN
PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 9 listopada 2023 r.

Nr 17

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 936/2023 z dnia 7 listopada 2023 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”

Poz. 1

Uchwała Nr 936/2023

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 7 listopada 2023 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES1.6202.25.2023 z dnia 11 października 2023 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” stanowiącej załącznik do uchwały Nr 693/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 czerwca 2017 r. z późniejszymi zmianami w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” wprowadza następujące zmiany:

1) w § 23 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„ 8. Przy zapowiadaniu pociągów podaje się ich numer, a w przypadku pociągów roboczych i utrzymaniowo-naprawczych, należy określić również ich rodzaj.

W telefonogramach o odjeździe, przyjeździe lub przejeździe powracającego ze szlaku popychacza, należy określić go „popychacz od pociągu nr ...”. Jeżeli dla powracającego popychacza wyznaczono osobny numer pociągu, to numer ten powinien poprzedzać wymienione określenie.

W przypadku kursowania lokomotyw luzem, przy zapowiadaniu należy, oprócz numeru pociągu, podać liczbę jadących pojazdów sprzęgniętych ze sobą oraz określić rodzaj ich trakcji.”;

2) w § 28 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„ 9. Jeżeli po nastawieniu na semaforze wyjazdowym sygnału zezwalającego na jazdę nastąpi zmiana tego sygnału na sygnał „Stój” lub pociąg nie zostanie wyprawiony – należy na semaforze tym nastawić sygnał „Stój”, a pierwszy pociąg tego samego kierunku jazdy na ten szlak (odstęp) należy wyprawić na sygnał zezwalający (o ile urządzenia na to pozwalają), bądź sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny. Po wyjeździe pociągu urządzenia blokady liniowej należy obsłużyć bez wprowadzania telefonicznego zapowiadania pociągów.”;

3) w § 31 ust. 21 otrzymuje brzmienie:

„ 21. W przypadku wprowadzenia miejscowej obsługi posterunków sterowanych dyżurnymi ruchu miejscowymi, dyżurny ruchu odcinkowy o tym fakcie ma obowiązek poinformować dyżurnych ruchu stacji stycznych, a następnie maszynistów pociągów wjeżdżających na odcinek zpr.”;

4) w § 37 ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Telefonogramy zapowiadawcze według wzorów 9-12, 16, 17 i 21-32 należy zapisywać przez całą szerokość strony.

Pod tym zapisem notuje się:

„Nadał nazwisko nadającego i nazwa posterunku następczego o godz. ... min....”
Odebrał nazwisko odbierającego i nazwa posterunku następczego o godz. ... min. ..., a jeżeli telefonogram taki nadano do kilku posterunków następczych, nadający notuje wszystkich, którzy telefonogram ten odebrali.”;

5) w § 51 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ustala się następujące stopnie pierwszeństwa pociągów:

- 1) pasażerskie ekspresowe (EC, EN, EI) i międzynarodowe (MM, RM);
- 2) pasażerskie międzywojewódzkie i wojewódzkie dowożące do pracy, tzn. z przyjazdem do wskazanej stacji docelowej lub innej stacji wskazanej przez przewoźnika na drodze przejazdu pociągu w godzinach 05:30 – 08:30 oraz odwożące z pracy, tzn. pociągi odjeżdżające ze stacji początkowej lub innej wskazanej przez przewoźnika na drodze przejazdu pociągu w godzinach 14:30 – 17:30;
- 3) pozostałe pasażerskie międzywojewódzkie i wojewódzkie;
- 4) pociągi towarowe intermodalne TC i TD;
- 5) pozostałe pociągi towarowe;
- 6) próżne składy pasażerskie i lokomotywy.”.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Nr IES1.6202.25.2023

Rozdzielnik: A i B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A