

BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 26 października 2023 r.

Nr 16

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 885/2023 z dnia 24 października 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6
- 2) Nr 886/2023 z dnia 24 października 2023 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Wytycznych projektowania i warunków odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych Iet-107”

Poz. 1

Uchwała Nr 885/2023

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 24 października 2023 r.

w sprawie wprowadzenia „Wytycznych w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji i Utrzymania Centrali Spółki Nr IST4.002.15.2023.1 z dnia 04 października 2023 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w nowym brzmieniu „Wytyczne w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6” stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie wytycznych, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 141/2022 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 23 lutego 2022 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wytycznych w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6”.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
2. „Wytyczne w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji i Utrzymania Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wytyczne w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6” wchodzi w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Nr IST4.002.15.2023.1

Rozdzielnik: A, B

Poz. 2

Uchwała Nr 886/2023

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 24 października 2023 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Wytycznych projektowania i warunków odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych let-107”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji i Utrzymania Centrali Spółki Nr IST4.002.12.2023.2 z dnia 16 października 2023 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Wytycznych projektowania i warunkach odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych let-107”, stanowiących załącznik do uchwały Nr 841/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 17 grudnia 2019 r., wprowadza następujące zmiany:

1) pkt 2.1.1 otrzymuje brzmienie:

„2.1.1 Na liniach kolejowych normalnotorowych dla usytuowania konstrukcji wsporczych i fundamentów sieci trakcyjnej obowiązuje skrajnia pozioma i pionowa, która określona została w „Standardach Technicznych szczegółowych warunkach technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h Tom II Skrajnia budowlana linii kolejowych.”;

2) pkt 4.3.14 otrzymuje brzmienie:

„4.3.14 Nie należy ustawiać konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej w międzytorzu torów szlakowych i torów głównych zasadniczych w stacji. W przypadku konieczności ustawienia konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej w międzytorzu torów szlakowych i torów głównych zasadniczych w stacji nie należy ich wykorzystywać do równoczesnego podwieszania na nich sieci obu torów. Szerokość międzytorza powinna być zgodna z zapisami zawartymi w „Standardach Technicznych szczegółowych warunkach technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h Tom II Skrajnia budowlana linii kolejowych.”;

3) pkt 7.2.2.1 otrzymuje brzmienie:

„7.2.2.1 Na liniach kolejowych normalnotorowych dla usytuowania konstrukcji wsporczych i fundamentów sieci trakcyjnej obowiązuje skrajnia pozioma i pionowa,

która określona została w „Standardach Technicznych szczegółowych warunkach technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h Tom II Skrajnia budowlana linii kolejowych.”;

4) w pkt 7.4.6 po pkt 7.4.6.2 dodaje się pkt 7.4.6.3 – pkt 7.4.6.5 w brzmieniu:

„7.4.6.3 W torach szlakowych oraz głównych zasadniczych stacji dla prędkości $V > 120$ km/h należy stosować kotwienia bezciężarowe.

7.4.6.4 W torach szlakowych oraz głównych zasadniczych stacji dla prędkości $V \leq 120$ km/h można stosować rozwiązanie kotwienia bezciężarowego lub kotwienia ciężarowego z zastosowaniem ciężarów polimerobetonowych.

7.4.6.5 W pozostałych torach (tory stacyjne, główne dodatkowe i pozostałe) można stosować rozwiązanie kotwienia bezciężarowego lub kotwienia ciężarowego z zastosowaniem ciężarów polimerobetonowych.

Odcinek naprężania obustronnie naprężany (skompensowany) musi posiadać jeden rodzaj kotwienia. Niedopuszczalne jest stosowanie (łącznie) kotwienia bezciężarowego z kotwieniem ciężarowym na tym samym odcinku naprężania.”.

§ 2.

„Wytyczne projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych let-107”, przyjmują tekst jednolity, uwzględniający zmiany, o których mowa w § 1, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
2. Tekst jednolity „Wytycznych projektowania i warunków odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych let-107” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji i Utrzymania Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany „Wytycznych projektowania i warunków odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych let-107”, o których mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem publikacji niniejszej uchwały w Biuletynie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Nr IST4.002.12.2023.2

Rozdzielnik: A, B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A