

BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 4 sierpnia 2023 r.

Nr 12

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 624/2023 z dnia 1 sierpnia 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Technicznych szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h TOM VIII Detekcja stanów awaryjnych taboru”.

Poz. 1

Uchwała Nr 624/2023

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 1 sierpnia 2023 r.

w sprawie wprowadzenia „Standardów Technicznych szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h TOM VIII Detekcja stanów awaryjnych taboru”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji i Utrzymania Centrali Spółki Nr IST4.002.22.2022.1 z dnia 25 lipca 2023 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Standardach Technicznych szczegółowych warunkach technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h”, stanowiących załącznik do uchwały Nr 263/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 czerwca 2010 r. z późniejszymi zmianami, „Standardy Techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h TOM VIII Detekcja stanów awaryjnych taboru”, otrzymują brzmienie określone w załączniku do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
2. „Standardy Techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h TOM VIII Detekcja stanów awaryjnych taboru” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji i Utrzymania Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Standardy Techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h TOM VIII Detekcja stanów awaryjnych taboru” wchodzi w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Nr IST4.002.22.2022.1

Rozdzielnik: A, B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A