

BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 28 listopada 2022 r.

Nr 14

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 787/2022 z dnia 18 października 2022 r. zmieniająca uchwałę w sprawie organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy;
- 2) Nr 899/2022 z dnia 22 listopada 2022 r. zmieniająca uchwałę w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”.

Poz. 1

Uchwała Nr 787/2022

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 18 października 2022 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym Nr IDKOI.2785.2.2022.AM z dnia 19 kwietnia 2022 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Zasady monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej i postępowania w czasie wystąpienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy, stanowiące Załącznik nr 2 do uchwały Nr 1057/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 października 2017 r. w sprawie organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy, otrzymują brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Zasady, o których mowa w § 1, podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zasady, o których mowa w § 1, wchodzą w życie od dnia publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IDKOI.2785.2.2022.AM

Rozdzielnik: A, B

Opracował: Adam Mędrzycki

nr tel. 22 47 32 213

Poz. 2

Uchwała Nr 899/2022

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 22 listopada 2022 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES1.6202.35.2022 z dnia 8 listopada 2022 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” stanowiącej załącznik do uchwały Nr 693/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” ze zm. wprowadza następujące zmiany:

1) w § 6:

a) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Pracownik posterunku technicznego wywołany środkami łączności zgłaszając się po raz pierwszy po przyjęciu dyżuru powinien podać nazwę posterunku oraz nazwisko. Kolejne zgłoszenia pracownika wywołanego środkami łączności mogą zawierać tylko nazwę posterunku. W tej samej kolejności informacje powinien podać pracownik wywołujący. Dający i otrzymujący środkami łączności polecenie, zawiadomienie, zgłoszenie lub pozwolenie powinni upewnić się, czy rozmawiają z właściwą osobą. Rozmowy powinny być możliwie krótkie, a ich treść nie może nasuwać żadnych wątpliwości.”,

b) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Nadawanie telefonogramów wymienionych w Dodatku 2 instrukcji Ir-1 (Wykaz telefonogramów zapowiadawczych) odbywa się ściśle wg zasad § 23 ust. 9.”;

2) w § 23 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Zapowiadanie pociągów powinien wykonywać dyżurny ruchu wyznaczony regulaminem technicznym.

Dyżurny ruchu wywołany na łączu zapowiadawczym zgłasza się podając nazwę swego posterunku. Następnie dyżurny ruchu wywołujący wymienia nazwę swojego posterunku i podaje treść telefonogramu.

Dyżurny ruchu otrzymujący telefonogram powtarza jego treść, z wyjątkiem telefonogramu (części telefonogramu według wzorów nr: 2a, 2b, 3a, 3b)

zawierającego żądanie pozwolenia na wyprawienie pociągu, którego nie powtarza się.

Jeżeli dyżurny ruchu powtarzający telefonogram bezpośrednio po tym nie podaje żadnego telefonogramu, kończy rozmowę.

Dyżurny ruchu, który podał telefonogram, sprawdza właściwe powtórzenie treści telefonogramu i jeżeli bezpośrednio po tym sprawdzeniu nie podaje żadnego telefonogramu, kończy rozmowę.

Jeżeli bezpośrednio po otrzymaniu telefonogramu, zawierającego żądanie pozwolenia na wyprawienie pociągu, nie można podać telefonogramu zawierającego dane pozwolenia, należy poinformować, że podanie tego telefonogramu nastąpi później, po wywołaniu dyżurnego ruchu żądającego pozwolenia.

Postępowanie to i jego kolejność przedstawiają następujące przykłady:

Przykład I

Stacja Jedlicze – dyżurny ruchu	Stacja Krosno – dyżurny ruchu
Wydzwania	
	Zgłasza się – Krosno
„Jedlicze, Pociąg 772 przyjechał o 20 ⁴³ ”	
	„Pociąg 772 przyjechał o 20 ⁴³ . Czy droga dla pociągu 3368 jest wolna ?”
„Dla pociągu 3368 droga jest wolna”	
	„Dla pociągu 3368 droga jest wolna.”

Przykład II

Stacja Pawonków – dyżurny ruchu	Stacja Lubliniec – dyżurny ruchu
Wydzwania	
	Zgłasza się – Lubliniec
„Pawonków, Czy droga dla pociągu 5522 jest wolna ?”	

	Informuje
	Wydzwania
Zgłasza się – Pawonków	
	„Lubliniec. Dla pociągu 5522 droga jest wolna”
„Dla pociągu 5522 droga jest wolna”.	

3) w § 51 uchyla się ust.10;

4) w § 60 dodaje się ust.36a w brzmieniu:

„36a. Na posterunkach ruchu wyposażonych w urządzenia systemu elektronicznej rejestracji i wydawania ostrzeżeń doraźnych (SERWO), zasady prowadzenia książki ostrzeżeń doraźnych określono w Podręczniku użytkownika systemu SERWO zaakceptowanym przez Dyrektora Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej.”;

5) w § 76 ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. Informacje o usterkach wykrytych przez urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych w jadącym taborze kolejowym, w szczególności o grzejących się łożyskach osiowych, niesprawnościach w działaniu hamulców, deformacjach powierzchni tocznych kół oraz o przekroczonych naciskach osi oraz o przekroczonych poziomach oddziaływań dynamicznych na tor powinny być przekazywane automatycznie do dyżurnego ruchu.

Po otrzymaniu komunikatu z urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych taboru, dyżurny ruchu postępuje zgodnie z postanowieniami regulaminu obsługi terminala, opracowanego na podstawie Wytycznych sporządzania regulaminów obsługi terminala urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych w taborze podczas jazdy Ie-31 i przekazuje maszyniście odpowiednie informacje lub polecenia stosownie do wykrytych stanów awaryjnych i poziomu ich przekroczenia.

Informacja od dyżurnego ruchu o przekroczeniu wartości progowej temperatury zobowiązuje maszynistę do przeprowadzenia oględzin technicznych pojazdu. Jeśli oględziny techniczne dotyczą elementów hamulca, maszynista podejmuje decyzję o przeprowadzeniu procedury wynikającej z przepisów wewnętrznych przewoźnika dla danego typu pojazdu, skutkującej wyłączeniem uszkodzonego pojazdu kolejowego w przypadku braku możliwości kontynuacji jazdy lub podjęcia czynności proceduralnych umożliwiających dalszą jazdę taboru.

Po przeprowadzeniu oględzin technicznych, maszynista informuje dyżurnego ruchu o podjętej decyzji.”.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki: z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2023 r.

Nr IES1.6202.35.2022

Rozdzielnik: A i B

Opracował: Waldemar Bujnowski

nr tel.+48 22 47 32 016

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A