

BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 3 października 2022 r.

Nr 11

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 732/2022 z dnia 27 września 2022 r. zmieniająca uchwałę w sprawie prowadzenia Wytucznych w zakresie dokumentów wymaganych przy zakupach materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-100 oraz zmiany niektórych innych regulacji wewnętrznych Spółki

Poz. 1

Uchwała Nr 732/2022

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 27 września. 2022 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie wprowadzenia Wytycznych w zakresie dokumentów wymaganych przy zakupach materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-100 oraz zmiany niektórych innych regulacji wewnętrznych Spółki

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji i Utrzymania Centrali Spółki Nr IST3.002.6.2022 z dnia 12 sierpnia 2022 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

W „Wytycznych w zakresie dokumentów wymaganych przy zakupach materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-100” (zwanymi dalej: Wytycznymi Id-100), stanowiących załącznik do uchwały Nr 222/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 2 kwietnia 2019 r., wprowadza następujące zmiany:

1) w § 2 dodaje się ust. 24 w brzmieniu:

„24. Lista Prezesa UTK – wykaz właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei.”;

2) w § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 2016/797/WE z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz. U. L 138 z 26.05.2016 r., z późn. zm.)”;

3) w § 3 ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720 z późn. zm.)”;

4) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5.

1. Dokumentami potwierdzającymi wprowadzenie do obrotu są:

- 1) dla elementów nawierzchni kolejowej będących składnikami interoperacyjności (szyny, podkłady strunobetonowe i drewniane, systemy przytwierdzeń) deklaracja zgodności WE dla składnika interoperacyjności wystawiona przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela, stwierdzająca na jego wyłączną odpowiedzialność, że wyrób jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami, z zastrzeżeniem pkt 3;
- 2) dla elementów nawierzchni kolejowej niebędących składnikami interoperacyjności:
 - a) świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu (bezterminowe) wydane przez Prezesa UTK w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720 z późn. zm.),
 - b) świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu (bezterminowe) wydane przez Prezesa UTK (GIK) w oparciu o przepisy obowiązujące przed rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 13 maja 2014 r., o ile świadectwo dotyczy typów budowli ujętych w tym rozporządzeniu,
 - c) deklaracja zgodności WE wystawiona przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela dla materiałów nawierzchniowych niebędących składnikiem interoperacyjności i niepodlegających obowiązkowi posiadania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu wydawanego przez Prezesa UTK, ale objętych specyfikacjami technicznymi zharmonizowanymi z Dyrektywą w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie,
 - d) deklaracja właściwości użytkowych wystawiona przez producenta dla materiałów nawierzchniowych niebędących składnikiem interoperacyjności i niepodlegających obowiązkowi posiadania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu wydawanego przez Prezesa UTK, objętych specyfikacjami technicznymi zharmonizowanymi z Rozporządzeniem ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych,
 - e) krajowa deklaracja właściwości użytkowych wystawiona przez producenta dla materiałów niebędących składnikiem interoperacyjności i niepodlegających obowiązkowi posiadania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu wydawanego przez Prezesa UTK oraz nieobjętych zharmonizowanymi specyfikacjami technicznymi;

- 3) dla elementów nawierzchni kolejowej wskazanych w pkt 2 lit. a i b powyżej, oprócz dokumentów potwierdzających wprowadzenie do obrotu, niezbędne jest wystawienie przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela, dla każdego wyprodukowanego egzemplarza/partii, deklaracji zgodności z typem potwierdzającej zgodność z przepisami obowiązującymi na dzień jej wystawienia. Przedmiotowa deklaracja może być także wystawiona przez inny podmiot niż wskazane powyżej, w oparciu o certyfikat zgodności z typem wydany przez uprawnioną jednostkę organizacyjną;
 - 4) w przypadku szyn, podkładów i systemów przytwierdzeń przewidzianych do zabudowy w podsystemie Infrastruktura, dla którego nie stosuje się TSI, dopuszczalne są dokumenty, jak dla elementów nawierzchni kolejowej niebędących składnikami interoperacyjności, opisane w pkt 2 lit. a i b powyżej.
2. Poszczególne elementy systemu przytwierdzenia przewidziane do zabudowy w ramach robót utrzymaniowych, należy traktować jako wprowadzone do obrotu w oparciu o wystawioną przez uprawniony podmiot dla całego systemu przytwierdzenia deklarację zgodności WE dla składnika interoperacyjności lub świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu (bezterminowe) wydane przez Prezesa UTK w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 13 maja 2014 r.
 3. Dokumentem potwierdzającym wprowadzenie do obrotu poszczególnych elementów systemu przytwierdzenia przewidzianych do zabudowy w ramach robót utrzymaniowych, w uzasadnionych przypadkach, może być również wystawiona przez producenta krajowa deklaracja właściwości użytkowych.
 4. Części rozjazdowe przewidziane do zabudowy w ramach robót utrzymaniowych, należy traktować jako wprowadzone do obrotu w oparciu o wydane przez Prezesa UTK (GIK) świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu (bezterminowe).
 5. Zasady wprowadzania do obrotu materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura przedstawia Załącznik nr 1 do Id-100.”;
- 5) Załącznik nr 1 i nr 2 do Wytycznych Id-100 otrzymują brzmienie określone w załączniku nr 2 do uchwały.

§ 2.

Przyjmuje tekst jednolity Wytycznych Id-100, uwzględniający zmiany, o których mowa w § 1, stanowiący załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3.

W uchwale Nr 222/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 2 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia Wytycznych w zakresie dokumentów wymaganych przy zakupach

materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-100 oraz zmiany niektórych innych regulacji wewnętrznych Spółki wprowadza następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Upoważnia Dyrektora i/lub Zastępcę Dyrektora Biura Standaryzacji i Utrzymania Centrali Spółki do wprowadzenia zmian w Załączniku nr 1 i 2 do Id-100, na wniosek lub po wyrażeniu zgody przez Biuro Dróg Kolejowych Centrali Spółki ”;

2) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji i Utrzymania Centrali Spółki.”.

§ 4.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst jednolity Wytycznych Id-100 podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 5.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji i Utrzymania Centrali Spółki.

§ 6.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Nr IST3.002.6.2022

Rozdzielnik: A, B

Opracowała: Izabela Szymanek

nr tel. 473 36 99

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A