

BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 22 kwietnia 2021 r.

Nr 5

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 251/2021 z dnia 20 kwietnia 2021 r. zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Standardów Technicznych – szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)”.

Poz. 1

Uchwała Nr 251/2021
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 20 kwietnia 2021 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Standardów Technicznych – szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Nr IST5c-0021-03/2020 z dnia 16 marca 2021 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

1. W uchwale Nr 442/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 lipca 2019 r. tytuł otrzymuje brzmienie: „zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Standardów Technicznych – szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h”.

2. W „Standardach Technicznych – szczegółowych warunkach technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{\max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) i 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)”, stanowiących załącznik do uchwały Nr 442/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 lipca 2019 r., w Tomie I Droga Szynowa wprowadza się następujące zmiany:
 - 1) nazwa standardów technicznych otrzymuje brzmienie: „Standardy Techniczne – szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{\max} \leq 250$ km/h ”;
 - 2) w Tomie I dodaje się załącznik ST-T1-A8 Konstrukcja nawierzchni kolejowej, stanowiący załącznik nr 1 do uchwały;
 - 3) określone w załączniku 2 do uchwały.
3. Przyjmuje tekst jednolity standardów, o których mowa w ust. 2, stanowiący załącznik nr 3 do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Standardy Techniczne – szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{\max} \leq 250$ km/h” Tom I Droga Szynowa podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany o których mowa w § 1, wchodzi w życie po upływie 5 dni od opublikowania w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST5c-0021-03/2020

Rozdzielnik: A, B

Opracowała: Izabela Szymanek nr tel. 22 473 36 99

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A