

BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 21 kwietnia 2021 r.

Nr 4

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 171/2021 z dnia 23 marca 2021 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o sporządzaniu i aktualizacji planów schematycznych Ig-10 [D-27]”;
- 2) Nr 226/2021 z dnia 13 kwietnia 2021 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Zasad weryfikacji kompetencji wykonawcy usług utrzymania pojazdów kolejowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

Poz. 1

Uchwała Nr 171/2021
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 23 marca 2021 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o sporządzaniu i aktualizacji planów schematycznych Ig-10 [D-27]”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej Centrali Spółki Nr IGK1b.062.34.2021.MP z dnia 16 marca 2021 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Załącznik do uchwały Nr 634/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 lipca 2016 r. ze zmianami otrzymuje brzmienie określone w załączniku do uchwały

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja o sporządzaniu i aktualizacji planów schematycznych Ig-10 [D-27]” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2021 r.

Nr IGK1b.062.34.2021.MP

Rozdzielnik: A,B

Opracował:

Marcin Podgórzak, nr tel. (22) 473-26-01

Poz. 2

Uchwała Nr 226/2021

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 13 kwietnia 2021 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Zasad weryfikacji kompetencji wykonawcy usług utrzymania pojazdów kolejowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Dróg Kolejowych Nr ILK5.537.5.2021.CM.2 z dnia 30 marca 2021 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

1. W „Zasadach weryfikacji kompetencji wykonawcy usług utrzymania pojazdów kolejowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” stanowiących załącznik do uchwały Nr 292/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 kwietnia 2016 r. z późniejszymi zmianami wprowadza się następujące zmiany:

- 1) po stronie tytułowej wstawia się stronę drugą, która zawiera dane wydawcy i zastrzeżenie praw autorskich;
- 2) w § 2:
 - a) ust. 2 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) rozporządzeniu KE 779 – należy przez to rozumieć rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) Nr 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 (Dz. Urz. UE z 27.05.2019, L139 I, s.360 z póź. zm.);”;

b) dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. W przypadku wyższej konieczności uniemożliwiającej przeprowadzenie audytu, Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – dyrektor ds. utrzymania infrastruktury może na wniosek Dyrektora Biura Dróg Kolejowych wyrazić zgodę na jednorazowe odstępstwo od wymogu przeprowadzenia audytu podmiotu ubiegającego się o wydanie świadectwa kompetencji wykonawcy usług utrzymania pojazdów kolejowych.”;

3) w § 3:

a) ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) ważnego certyfikatu zgodności dla podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie, wydanego na zasadach określonych w Rozporządzeniu KE 779 albo ważnego certyfikatu podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM), wydanego na zasadach określonych w Rozporządzeniu KE 445, zachowującego ważność w okresie przejściowym, zgodnie z Rozporządzeniem KE 779;”;

b) ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) ważnego certyfikatu zgodności w zakresie co najmniej funkcji związanej z przeprowadzaniem utrzymania, wydanego na zasadach określonych w Rozporządzeniu KE 779, albo ważnego certyfikatu w zakresie co najmniej funkcji związanej z przeprowadzaniem utrzymania, wydanego na zasadach określonych w Rozporządzeniu KE 445, zachowującego ważność w okresie przejściowym, zgodnie z Rozporządzeniem KE 779;”;

c) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Wygaśnięcie któregośkolwiek certyfikatu, o którym mowa w ust. 3 podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie jest równoznaczne ze skreśleniem z listy Wykonawców Usług Utrzymania Pojazdów Kolejowych Posiadających Status Uznania.”;

d) w § 7 ust. 4 otrzymuje brzmienie: „4. Świadectwo jest wydawane na czas określony nie dłuższy niż 5 lat z zastrzeżeniem, o którym mowa w § 7a ust. 2 pkt 2.”;

4) w § 7a:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Możliwe jest przedłużenie ważności posiadanego świadectwa po złożeniu wniosku przez zainteresowany podmiot.”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Podstawą do podjęcia decyzji o przedłużeniu świadectwa kompetencji są wyniki ostatniej zbiorczej rocznej oceny wykonawcy zgodnie z procedurą MMS-PW-02 „Kwalifikacja i ocena wykonawców związanych z Systemem Zarządzania Utrzymaniem”:

- 1) uzyskanie przez wykonawcę zbiorczej oceny rocznej bardzo dobrej stanowi podstawę do przedłużenia świadectwa kompetencji wykonawcy bez konieczności przeprowadzenia audytu sprawdzającego na okres do 5 lat,
- 2) uzyskanie przez wykonawcę zbiorczej oceny rocznej dobrej stanowi podstawę do przedłużenia świadectwa kompetencji wykonawcy bez konieczności przeprowadzenia audytu sprawdzającego na okres do 4 lat.”,

c) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Wniosku o przedłużenie ważności posiadanego świadectwa, o którym mowa w ust. 1 nie można łączyć z wnioskiem o rozszerzenie zakresu ujętych w świadectwie usług, o którym mowa w § 7 ust. 6.”;

- 5) w § 8 – „Wykaz załączników” dodaje się sformułowanie w brzmieniu: „Załącznik 8 – Wykaz zmian”;
- 6) w Załączniku nr 8 tytuł otrzymuje brzmienie: „Załącznik 8 – WYKAZ ZMIAN”;
- 7) w całym dokumencie aktualizuje się numerację stron.

2. Przyjmuje tekst jednolity zasad, o których mowa w ust. 1, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst jednolity „Zasad weryfikacji kompetencji wykonawcy usług utrzymania pojazdów kolejowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki bez możliwości wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza się Dyrektorowi Biura Dróg Kolejowych Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany wraz z tekstem jednolitym, o których mowa w § 1, wchodzi w życie po upływie 30 dni od opublikowania uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr ILK5.537.5.2021.CM.3

Rozdzielnik: A, B

Opracował: Cezary Musiał

nr tel. kom. 502 215 459

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A