

BIULETYN PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 17 grudnia 2021 r.

Nr 15

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 837/2021 z dnia 13 grudnia 2021 r. w sprawie wprowadzenia zmian w „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R Ie-16”, „Mapie procesów eksploatacji i utrzymania sieci GSM-R w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-50”, „Standardach oznaczeń elementów sieci transmisyjnej oraz sieci GSM-R Ie-50z1.3”, „Wytycznych dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych Ie-108”, „Procedurze PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłaszania awarii i prac planowych na kablach światłowodowych Ie-109”, „Wymaganiach na transmisję danych systemów SMW, SPA i SDIP oraz integrację z siecią teletransmisyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-122”, „Regulaminie świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasad zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-124”, „Procedurze przeprowadzania testów kompatybilności systemu radiowego GSM-R (RSC) Ie-129” „Instrukcji dostępu do obiektu telekomunikacyjnego sieci GSM-R Ie-148”.

Poz. 1

Uchwała Nr 837/2021

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 13 grudnia 2021 r.

w sprawie wprowadzenia zmian w „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R Ie-16”, „Mapie procesów eksploatacji i utrzymania sieci GSM-R w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-50”, „Standardach oznaczeń elementów sieci transmisyjnej oraz sieci GSM-R Ie-50z1.3”, „Wytycznych dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych Ie-108”, „Procedurze PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłaszania awarii i prac planowych na kablach światłowodowych Ie-109”, „Wymaganiach na transmisję danych systemów SMW, SPA i SDIP oraz integrację z siecią teletransmisyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-122”, „Regulaminie świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasad zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-124”, „Procedurze przeprowadzania testów kompatybilności systemu radiowego GSM-R (RSC) Ie-129” „Instrukcji dostępu do obiektu telekomunikacyjnego sieci GSM-R Ie-148”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki nr IST4.002.20.2021.b z dnia 8 grudnia 2021 r., Zarząd PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Użyte w:

- 1) „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R Ie-16” stanowiącej Załącznik nr 1 do uchwały Nr 515/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 sierpnia 2019 r.;
- 2) „Mapie procesów eksploatacji i utrzymania sieci GSM-R w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-50” stanowiącej Załącznik nr 2 do uchwały Nr 515/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 sierpnia 2019 r.;
- 3) „Standardach oznaczeń elementów sieci transmisyjnej oraz sieci GSM-R Ie-50z1.3” stanowiących Załącznik nr 3 do uchwały Nr 515/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 sierpnia 2019 r.;
- 4) „Wytycznych dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych Ie-108” stanowiących Załącznik do uchwały Nr 47/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 stycznia 2020 r. zmieniającej uchwałę w sprawie wprowadzenia zmian w „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R Ie-16”, „Mapie procesów eksploatacji i utrzymania sieci GSM-R w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-50”,

„Standardach oznaczeń elementów sieci transmisyjnej oraz sieci GSM-R le-50z1.3”, „Wytycznych dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych le-108”, „Procedurze PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłaszania awarii i prac planowych na kablach światłowodowych le-109”, „Wymaganiach na transmisję danych systemów SMW, SPA i SDIP oraz integrację z siecią teletransmisyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. le-122”, „Regulaminie wykorzystywania systemu ERTMS/GSM-R, którego operatorem jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wraz z zasadami zarządzania kartami SIM używanymi w systemie ERTMS/GSM-R le-124”, „Instrukcji dostępu do obiektu telekomunikacyjnego sieci GSM-R le-148”;

- 5) „Procedurze PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłaszania awarii i prac planowych na kablach światłowodowych le-109” stanowiącej Załącznik Nr 5 do uchwały Nr 515/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 sierpnia 2019 r.;
- 6) „Wymaganiach na transmisję danych systemów SMW, SPA i SDIP oraz integrację z siecią teletransmisyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. le-122” stanowiących Załącznik nr 6 do uchwały Nr 515/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 sierpnia 2019 r.;
- 7) „Regulaminie świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasad zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. le-124” stanowiącym Załącznik do uchwały Nr 728/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowej S.A. z dnia 8 listopada 2021 r.;
- 8) Procedurze przeprowadzania testów kompatybilności systemu radiowego GSM-R (RSC) le-129” stanowiącą Załącznik do uchwały nr 527/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 6 września 2021r.;
- 9) „Instrukcji dostępu do obiektu telekomunikacyjnego sieci GSM-R le-148” stanowiącej Załącznik nr 8 do uchwały Nr 515/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 sierpnia 2019 r.;

w różnej liczbie i przypadku wyrazy „Biuro Teleinformatyki” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazami „Biuro Automatyki i Telekomunikacji” oraz analogicznie „Biuro Rozwoju i Standaryzacji” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazami „Biuro Standaryzacji i Utrzymania”.

§ 2.

Przyjmuje tekst jednolity, uwzględniający zmiany, o których mowa w § 1, tj.:

- 1) „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R le-16”, stanowiącej załącznik Nr 1 do uchwały;
- 2) „Mapy procesów eksploatacji i utrzymania sieci GSM-R w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. le-50”, stanowiącej załącznik Nr 2 do uchwały;

- 3) „Standardów oznaczeń elementów sieci transmisyjnej oraz sieci GSM-R le-50z1.3”, stanowiących załącznik Nr 3 do uchwały;
- 4) „Wytycznych dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych le-108”, stanowiących załącznik Nr 4 do uchwały;
- 5) „Procedury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłaszania awarii i prac planowych na kablach światłowodowych le-109”, stanowiącej załącznik Nr 5 do uchwały;
- 6) „Wymagań na transmisję danych systemów SMW, SPA i SDIP oraz integrację z siecią teletransmisyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. le-122”, stanowiących załącznik Nr 6 do uchwały;
- 7) „Regulaminu świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasad zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. le-124”, stanowiącego załącznik Nr 7 do uchwały;
- 8) „Procedury przeprowadzania testów kompatybilności systemu radiowego GSM-R (RSC) le-129”, stanowiącej załącznik Nr 8 do uchwały;
- 9) „Instrukcji dostępu do obiektu telekomunikacyjnego sieci GSM-R le-148”, stanowiącej załącznik Nr 9 do uchwały.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Dokumenty:
 - 1) „Standard oznaczeń elementów sieci transmisyjnej oraz sieci GSM-R le-50z1.3”;
 - 2) „Wytyczne dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych le-108”;
 - 3) „Wymagania na transmisję danych systemów SMW, SPA i SDIP oraz integrację z siecią teletransmisyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. le-122”;
 - 4) „Regulamin świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasad zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. le-124”;
 - 5) „Procedura przeprowadzania testów kompatybilności systemu radiowego GSM-R (RSC) le-129”

podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji i Utrzymania Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Nr IST4.002.20.2021.b

Rozdzielnik: A,B

Opracował: Andrzej Jurczak

nr tel. 48 22 473 33 66

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A