

# BIULETYN

## PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 13 lutego 2020 r.

**Nr 5**

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Nr 106/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 11 lutego 2020 r. zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego wymagania i warunki techniczne.

### **Poz. 1**

Uchwała Nr 106/2020

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 11 lutego 2020 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego wymagania i warunki techniczne

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej Centrali Spółki Nr IST5c-0021-01/2020 z dnia 16 stycznia 2020 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

#### § 1.

W „Warunkach technicznych wykonania i odbioru podkładów i podrozjazdnic strunobetonowych Id-101”, wymienionych w „Wykazie wymagań i warunków technicznych przyjętych do stosowania pismem wewnętrznym”, stanowiącym załącznik do Zarządzenia nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przyjętego uchwałą Nr 565/2010 z dnia 25 października 2010 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) rozdział 8 otrzymuje brzmienie:

## „8. GWARANCJA

„Producent powinien udzielić gwarancji na dostarczony produkt poczynając od daty produkcji oznaczonej na podkładzie lub podrozdźdźnicy, chyba że w wyniku działań przetargowych w warunkach zamówienia zasady udzielenia gwarancji zostaną określone inaczej.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że w obu przypadkach okres gwarancji nie może być krótszy niż 5 lat. Producent ponosi odpowiedzialność z tytułu gwarancji wtedy, gdy odbiorca spełni warunki dotyczące składowania i transportu wyrobów zgodnie z niniejszymi WTWiO oraz dokona wbudowania w tor i użytkowania zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i instrukcjami dotyczącymi budowy, montażu i utrzymania nawierzchni obowiązującymi na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.. Termin upływu gwarancji podaje producent w umowie lub potwierdzeniu dostawy.”;

2) dodaje się rozdział 10 w brzmieniu:

## „10. POSTANOWIENIA PRZEJŚCIOWE I KOŃCOWE

1. Przy realizacji zadań inwestycyjnych, dla których dokumentację projektową zapewnił Zamawiający (tryb „Buduj”), należy stosować przedmiotowe Warunki Techniczne w brzmieniu obowiązującym i zastosowanym przy przygotowaniu przedmiotowej dokumentacji.

2. W przypadkach innych niż wymienione w ust. 1, jeżeli zmiany do niniejszych Warunków Technicznych weszły w życie przed datą odniesienia tj. datą o 28 dni wcześniejszą od najpóźniejszej daty na przedłożenie dokumentów ofertowych w ramach prowadzonego przez Spółkę postępowania przetargowego, lub zostały przewidziane w materiałach przetargowych, stosuje się postanowienia Warunków Technicznych z uwzględnieniem wprowadzonych zmian.

3. W przypadkach innych niż wymienione w ust. 1, jeżeli zmiany do niniejszych Warunków Technicznych weszły w życie po dacie odniesienia, o której mowa w ust. 2, i nie zostały przewidziane w materiałach przetargowych, mogą być stosowane przy realizacji projektu. Decyzję odnośnie ich zastosowania podejmuje łącznie członek Zarządu nadzorujący jednostkę organizacyjną/komórkę organizacyjną Centrali właściwą dla danego projektu inwestycyjnego wraz z członkiem Zarządu nadzorującym jednostkę str. 3 Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

organizacyjną/komórkę organizacyjną Centrali odpowiedzialną za opracowanie Warunków Technicznych, przy uwzględnieniu:

1) stanowiska przedstawionego przez Wykonawcę informującego o skutkach zmian w zakresie czasu i kosztów realizacji projektu;

- 2) opinii wydawcy instrukcji odnoszącej się do stanowiska Wykonawcy;
- 3) rekomendacji jednostki organizacyjnej/komórki organizacyjnej Centrali właściwej dla danego projektu inwestycyjnego.”.

§ 2.

„Warunki techniczne wykonania i odbioru podkładów i podrozdnic strunobetonowych Id - 101” przyjmują tekst jednolity, uwzględniający zmiany, o których mowa w § 1, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Warunki techniczne wykonania i odbioru podkładów i podrozdnic strunobetonowych Id -101” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Rozwoju i Standaryzacji Technicznej.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany o których mowa w § 1 wchodzi w życie po upływie 5 dni od opublikowania w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST5c-0021-01/2020

Rozdzielnik: A, B

Opracowała:

Izabela Szymanek Nr tel. 22 473-36-99

**Wydawca:** Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**Redakcja:** Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A