



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



System opłat za udostępnianie infrastruktury kolejowej w Polsce

Zbigniew Szafranski
Vice-president
PKP Polish Railway Lines Jsc

TransRussia2006
Moscow, 21.03.2006

Podstawy ustalania opłat za udostępnianie linii kolejowych w Polsce – RRJ 2005/2006

- **Ustawa** z dnia 28 marca 2003 r. **o transporcie kolejowym** (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późniejszymi zmianami)
- **Rozporządzenie** Ministra Infrastruktury **w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej** (Dz. U. Nr 83, poz. 768)
- Uszczegółowienia o charakterze wykonawczym obowiązujące dla udostępniania linii zarządzanych przez PLK:
 - ❖ **Zasady udostępniania**
 - ✓ Regulaminy przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2005/2006 przyjęty do stosowania Uchwałą Zarządu PLK Nr 228 z dnia 7 lipca 2005 r.
 - ❖ **Cennik na rok 2006**, zatwierdzony przez Prezesa UTK Decyzjami TRL/8/05 z 10.06.2005 r. oraz TRL/15/05 z 18.07.2005 r. oraz
 - ✓ Stawki jednostkowe opłat za usługi podstawowe udostępniania linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - ✓ Ceny i mierniki dla opłat dodatkowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Jak wyznaczyć opłatę ...

Charge for basic services -
collected by PLK's Head Office
or its Departments

Charge for additional
services - collected by
PLK's executive units

$$K = K_{PODSTAWOWA} + K^{EET} + K_{DODATK}$$

Charge for traction energy -
collected by „PKP
Energetyka” Ltd. on the basis
of separate contract

Charge for given type of train is
calculated as total of charges specified
for individual line sections (taking into
consideration granted discounts, mark-
ups, VAT tax)

Opłata podstawowa ... zasady dla 2006 r.

- Jednolite traktowanie przewoźników – dla wszystkich takie same stawki oraz metoda wyznaczania opłat (generalna rezygnacja ze stosowania stawek średnich-sieciowych; każdy przejazd rozliczany jest odrębnie)
- Cena jednostkowa przejazdu ustalona cennikiem uwzględnia
 - ❖ parametr infrastruktury zależny od zarządcy – „techniczna dopuszczalna prędkość dla odcinka linii kolejowej”
 - ❖ parametry pociągów zależne od przewoźników kolejowych
 - ✓ „średnia rozkładowa prędkość techniczna pociągu” – dla pociągów pasażerskich kwalifikowanych
 - ✓ „całkowita masa pociągu brutto” – dla pozostałych rodzajów pociągów
 - ❖ PRACĘ EKSPLOATACYJNĄ PLANOWANĄ dla okresu obowiązywania cennika
 - ❖ KOSZTY PLANOWANE, niezbędne dla udostępniania w okresie obowiązywania cennika
 - ✓ stałe – uzależnienie od „parametru zarządcy”
 - ✓ zmienne – uzależnienie od „parametru przewoźnika”
 - ✓ wspólne – jednolite dla wszystkich rodzajów pociągów
 - ❖ marżę (od 0,00 do 5,00 %)

Tablice stawek

wg nowego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury 7.04.2004 r. ... (1)

➤ pociągi pasażerskie kwalifikowane

Wg Ustawy z 20 kwietnia 2004 r. o zmianie Ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 92, poz. 883):

„pasażerskie przewozy kwalifikowane” to przewozy wykonywane w połączeniach międzywojewódzkich pociągami krajowymi i międzynarodowymi

Average timetable speed V_t [km/h]	Technical speed limit for line section [km/h]					
	<0,40)	<40, 80)	<80, 100)	<100, 120>	(120, 140>	over 140
<100						
≥100						

Stawki dla pociągów pasażerskich

ustalone w wyniku Decyzji Prezesa UTK nr TRL/5/05 z 10.06.2005 r. –
zatwierdzone 18 lipca 2005 r. (Decyzja Nr TRL/15/05)

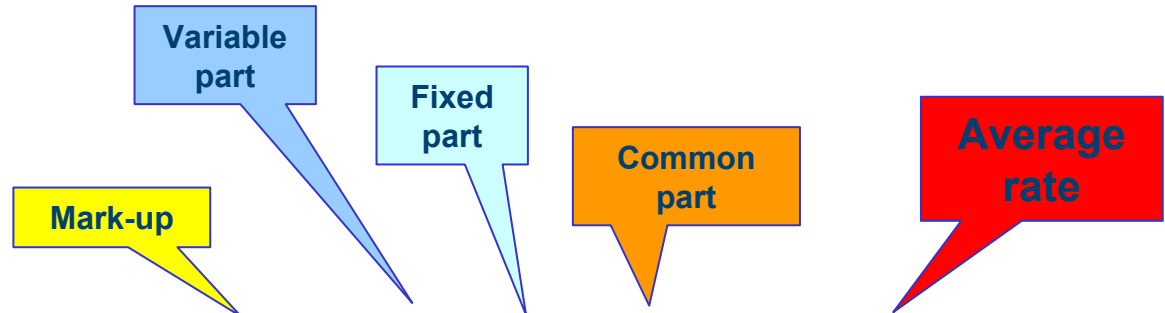


Table 1 – Qualified passenger trains ($m = 0,03$, $S_{sr} = 1,91 + 6,27 + 1,08 = 9,26$ PLN/trainkm)

Average timetable speed V_t [km/h]	Technical speed limit for line section [km/h]					
	<0,40)	<40, 80)	<80, 100)	<100, 120>	(120, 140>	over 140
<100	4,61	5,49	6,70	8,04	10,12	15,46
≥ 100	5,99	6,87	8,08	9,42	11,50	16,84

Minimum value

Maximum value

Tabela cennikowa 2006 ... układ dla pociągów pasażerskich

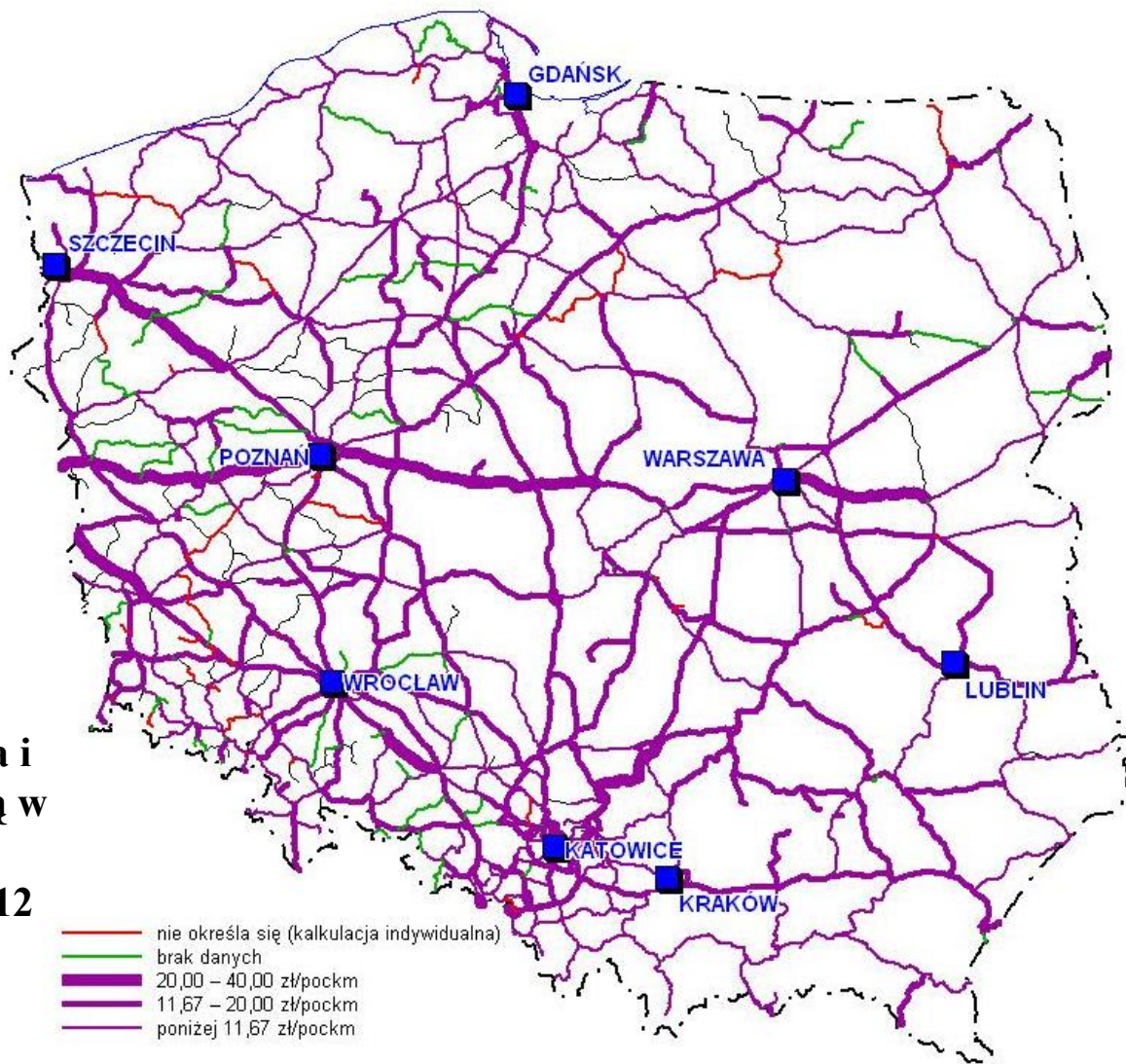
PLN/trainkm

Wg instrukcji "D 29 - Wykaz linii"					Pociągi pasażerskie kwalifikowane dla prędkości technicznej rozkładowej		Pociągi pasażerskie inne niż kwalifikowane dla całkowitej masy brutto				Autobusy szynowe	
Line no.	Line name	Line section code	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		< 100 km/h	≥100 km/h	<100 t	<100, 210) t	<210, 360) t		≥ 360 t
				Km pocz.	Km końca							
(...)												
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	a	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW STARY	5,521	12,210	5,49	6,87	4,58	4,79	5,18	5,45	2,42
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	b	CHORZÓW STARY - BYTOM KARB	12,210	20,056	5,49	6,87	4,58	4,79	5,18	5,45	2,42
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	c	BYTOM KARB - NAKŁO ŚLĄSKIE	20,056	30,143	5,49	6,87	4,58	4,79	5,18	5,45	2,42
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	d	NAKŁO ŚLĄSKIE - TARNOWSKIE GÓRY	30,143	33,882	5,49	6,87	4,58	4,79	5,18	5,45	2,42
(...)												

Stawki jednostkowe za usługi podstawowe udostępniania Cennik 2006 r.

Wszystkie rodzaje ruchu

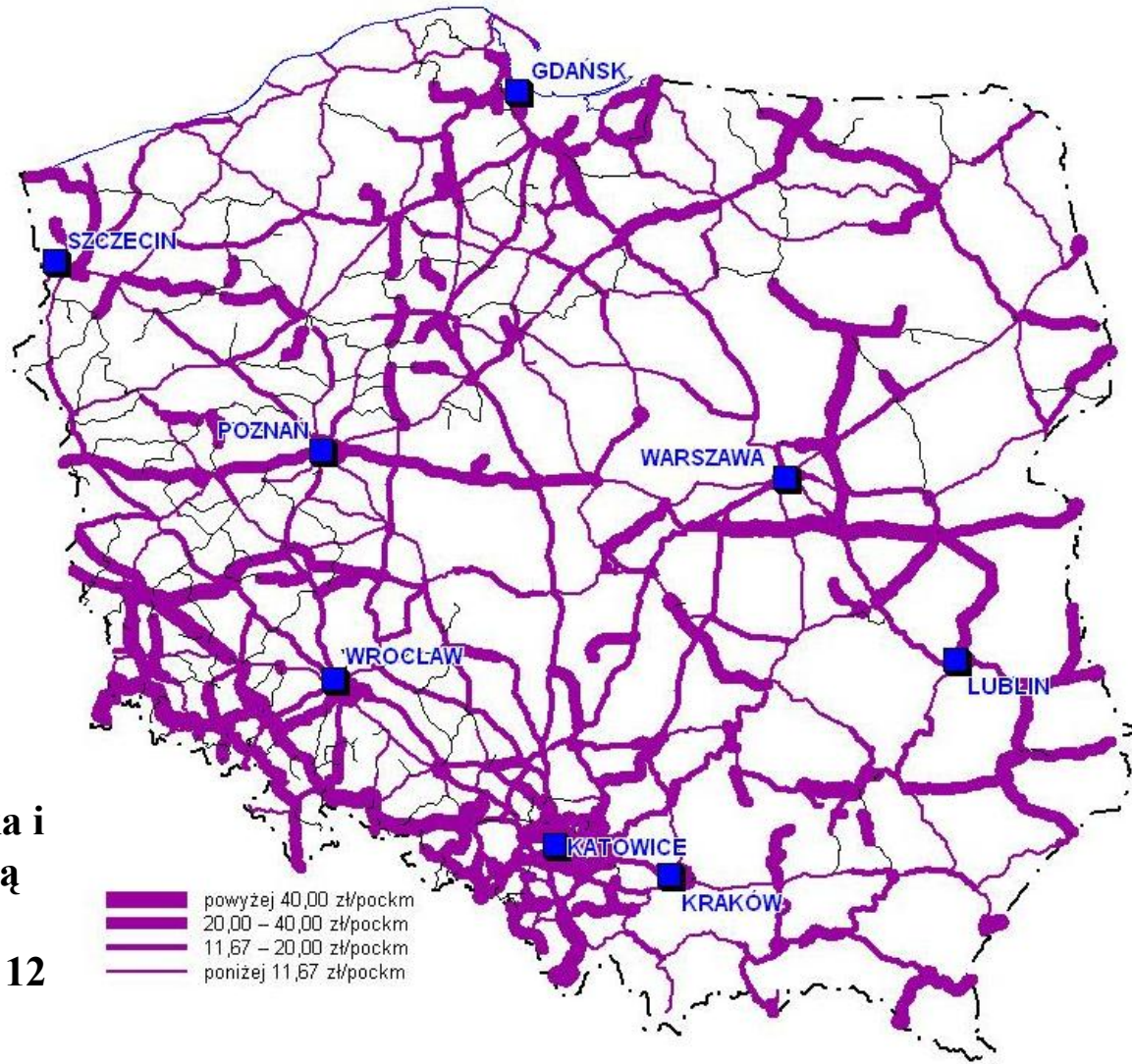
Stawki wyznaczone dla wszystkich odcinków, „zważone” stawkami jednostkowymi wg cennika i pracą eksploatacyjną ujętą w RRJ 2004/2005 aktualizowanym na dzień 12 czerwca 2005 r.



Stawki jednostkowe za usługi podstawowe udostępniania

Cennik 2006 r. – dla porównania...

Wszystkie rodzaje ruchu



Stawki wyznaczone dla wszystkich odcinków, „zważone” stawkami jednostkowymi wg cennika i pracą eksploatacyjną ujętą w RRJ 2004/2005 aktualizowanym na dzień 12 czerwca 2005 r.

Nowy cennik na 2006 r. ...

- Eliminuje nadmierną ilość wartości cennikowych
- Dostosowuje klasyfikację rodzajową pociągów do požądanej; eliminuje występujące sztuczne rozróżnienie pociągów w ruchu towarowym; wprowadza zgodnie ze zmianami do USTAWY agregację (jako kwalifikowane) obecnych pociągów międzywojewódzkich oraz pociągów IC, EC, Ex
- Zmniejsza różnice pomiędzy stawkami największymi i najmniejszymi
- Stosuje zasadę „wymagasz od zarządcy mniej, jedziesz na liniach gorszych – płacisz mniej”
- Eliminuje nieprzewidywalne „skoki cenowe” wynikające z uprzedniego traktowania cen w oparciu o metody ich kształtowania na podstawie „historii”

KALKULACJA 2006 – wyznaczanie opłat



- Opłata wyznaczana wg zadanych przez użytkownika kryteriów, z opcjami:
- ❖ precyzującymi przebieg trasy punktami pośrednimi
 - ❖ optymalizującymi przebieg trasy przy kryteriach:
 - ✓ minimalna cena – trasa najtańsza
 - ✓ minimalna długość trasy – trasa najkrótsza
 - ❖ wyznaczającymi prawdopodobny czas przejazdu

Baza danych związana z danymi wg bazy POS (Prowadzenie Opisu Sieci)

Edytowanie raportów na ekranie i w formie wydruków – wiele opcji

Przedstawianie podstawowych informacji na mapie z zoomem

Łatwa dystrybucja oprogramowania

Możliwy dalszy rozwój, oprogramowanie podatne na zmiany, w przyszłości - internetowa wersja oprogramowania

Problemy do rozwiązania...

Łączne wpływy z tytułu udostępniania infrastruktury nie w pełni pokrywają koszty związane z zarządzaniem, eksploatacją i utrzymaniem sieci.

Jest to przyczyna dla której Polskie Linie Kolejowe (PLK) **jako zarządca infrastruktury w Polsce osiąga dochody niższe od oczekiwanych**, pomimo, że stawki dostępu należą do najwyższych w Europie.

Żeby zmienić obecną sytuację należy część kosztów utrzymania i modernizacji infrastruktury **powinna być pokrywana z budżetu państwa.**

Zmiany w zasadach finansowania transportu kolejowego w Polsce (1)

16 grudnia 2005 r. Sejm RP uchwalił 3 ustawy mające podstawowe znaczenie dla funkcjonowania transportu kolejowego w Polsce:

- **Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. z 25 stycznia 2006 r. Nr 12 poz. 63)**
- ❖ określenie zakresu usług wchodzących w skład minimalnego dostępu przewoźników do infrastruktury kolejowej i dostępu do urządzeń związanych z obsługą pociągów a także usług które mogą być świadczone na rzecz przewoźników;
- ❖ wprowadzenie możliwości dofinansowania z budżetu państwa i Funduszu Kolejowego kosztów remontu i utrzymania infrastruktury kolejowej w celu obniżenia kosztów dostępu;

Changes in financing railway transport in Poland (2)

- Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o **Funduszu Kolejowym** (Dz. U. z 25 stycznia 2006 r. Nr 12 poz. 61)
 - ❖ ustalenie zasad gromadzenia środków Funduszu Kolejowego; głównym źródłem zasilania będą wpływy w wysokości 20% z tzw. opłaty paliwowej pobieranej od wprowadzanych na rynek krajowy paliw silnikowych.
- Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o **finansowaniu infrastruktury transportu lądowego** (Dz. U. z 30 grudnia 2005 r. Nr 267 poz. 2251)
 - ❖ wprowadzenie przepisów umożliwiających ministrowi właściwemu do spraw transportu finansowanie lub dofinansowanie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony infrastruktury kolejowej.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Dziękuję za uwagę...

www.plk-sa.pl