



Kolej na wschód

Tłuszcz | 24 marca 2015 r.
www.plk-sa.pl



Modernizacja stacji Tłuszcz



pochylnie

przy końcach tunelu
ułatwiające dostęp
do peronów



windy dla osób
poruszających się
na wózku



wypukłe oznaczenia

krawędzi
peronów



3 nowe perony

z dwustronnymi
wiatami



system informacji podróżnych



ekrany akustyczne

– ograniczony hałas



przejście podziemne

pod 9 torami

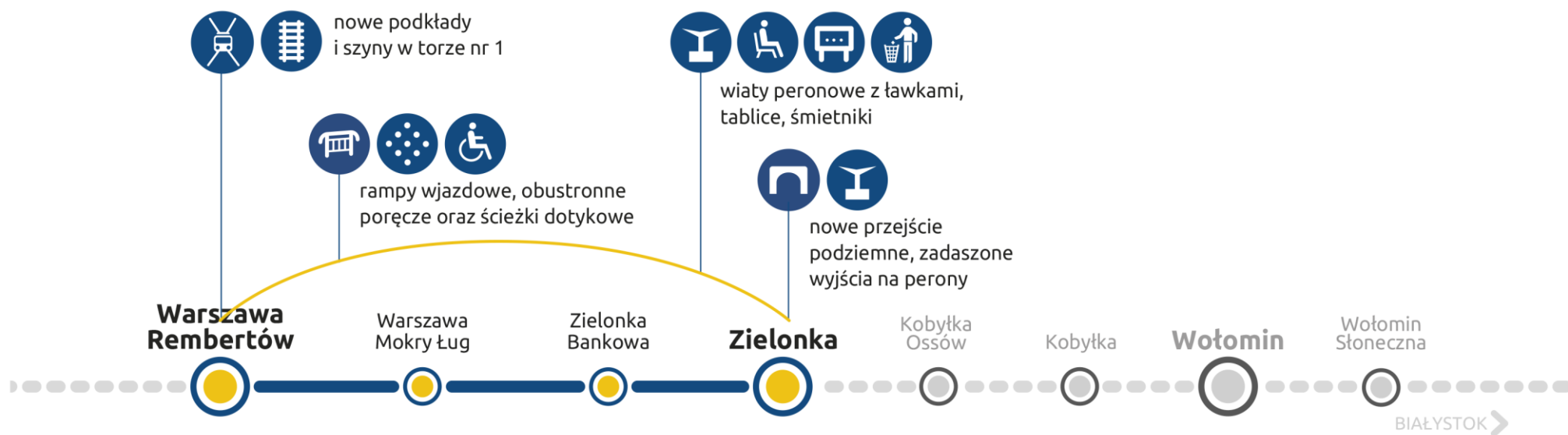


nowoczesne Lokalne Centrum Sterowania

Modernizacja stacji Tłuszcz



Odcinek Rembertów – stacja Zielonka

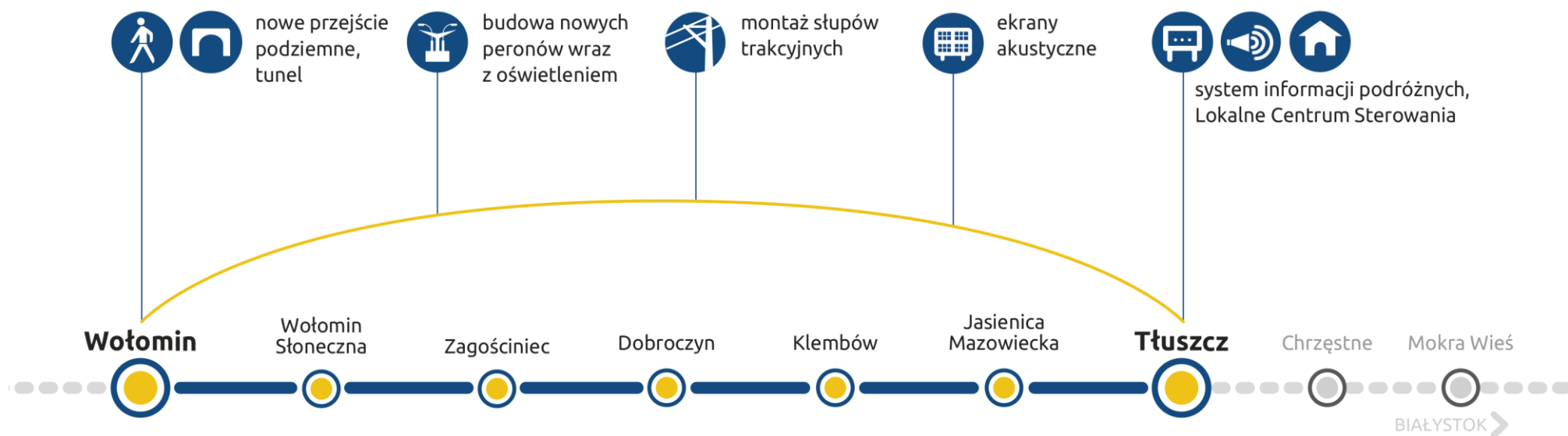


- budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Mokry Ług
- budowa nowego przejścia podziemnego, z którego prowadzić będą zadane wyjścia na perony na stacji Zielonka
- wyposażenie peronów w rampy wjazdowe, obustronne poręczje oraz wypukłe oznaczenia krawędzi peronów – udogodnienia dla osób niewidomych
- wyposażenie peronów w wiaty peronowe z ławkkami, tablice, śmietniki
- ułożenie nowych podkładów i szyn w torze nr 1 i nr 2

Odcinek Rembertów – stacja Zielonka | Budowa peronu na p.o. Zielonka Bankowa



Odcinek Wołomin – Tłuszcz

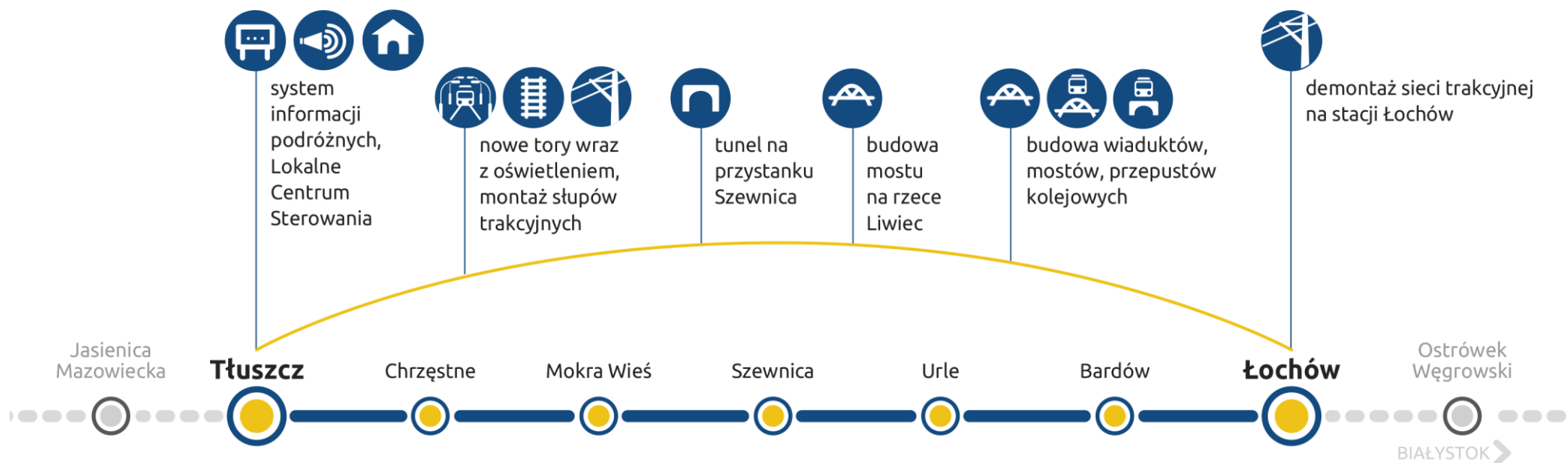


- demontaż i budowa nowych peronów wraz z oświetleniem w miejscowościach: Zagoścień, Dobrczyn, Klembów, Jasienica Mazowiecka
- montaż słupów trakcyjnych
- ustawienie ekranów akustycznych

Odcinek Wołomin – Tłuszcz | Transport podkładów w rejonie przystanku Klembów



Odcinek Tłuszcz – Łochów

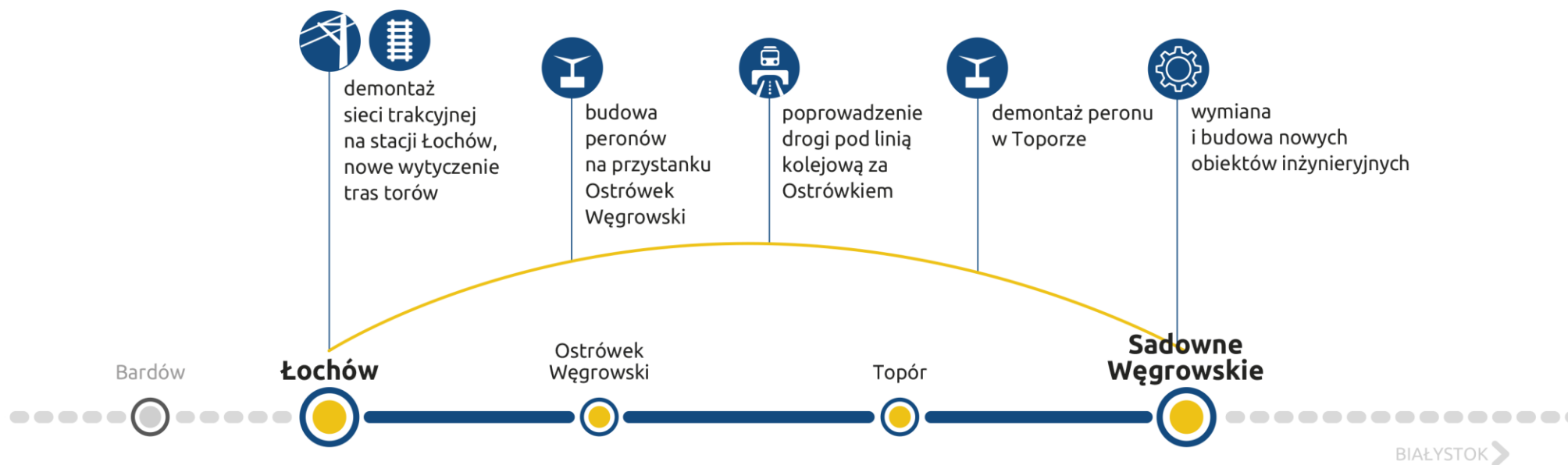


- demontaż i budowa nowych torów wraz z oświetleniem w miejscowościach: Chrząstne, Mokra Wieś, Szewnica, Urle i Barchów
- rozpoczęcie budowy 2 wiaduktów kolejowych, 2 mostów kolejowych, 6 przepustów
- montaż słupów trakcyjnych przy torze nr 1 i 2
- rozpoczęcie budowy tunelu drogowo-pieszego na przystanku Szewnica
- budowa mostu na rzece Liwiec

Odcinek Tłuszcz – Łochów | Budowa przejścia podziemnego na stacji Tłuszcz



Odcinek Łochów – Sadowne Węgrowskie

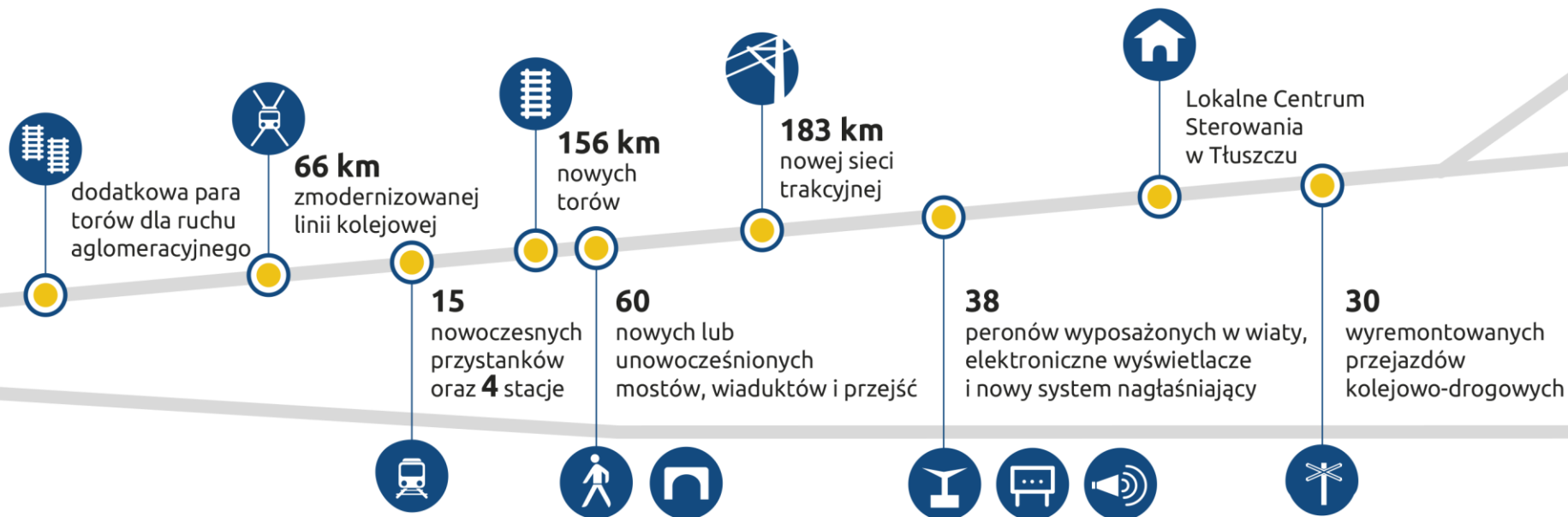


- modernizacja 66 km linii kolejowej
- wymiana nawierzchni na torach o długości 156 km
- budowa nowoczesnej sieci trakcyjnej o długości 183 km
- zwiększenie prędkości pociągów osobowych do 160 km/h, a towarowych do 120 km/h
- modernizacja i budowa 60 obiektów inżynieryjnych, w tym 9 mostów kolejowych, 10 wiaduktów kolejowych, 3 wiadukty drogowe, 7 przejść pod torami, 19 przepustów, 11 przepustów z konstrukcjami naprowadzającymi dla płazów i 1 przejście dla zwierząt średnich

Odcinek Łochów – Sadowne Węgrowskie | Budowa peronu na p.o. Ostrówek Węgrowski



Liczby i fakty



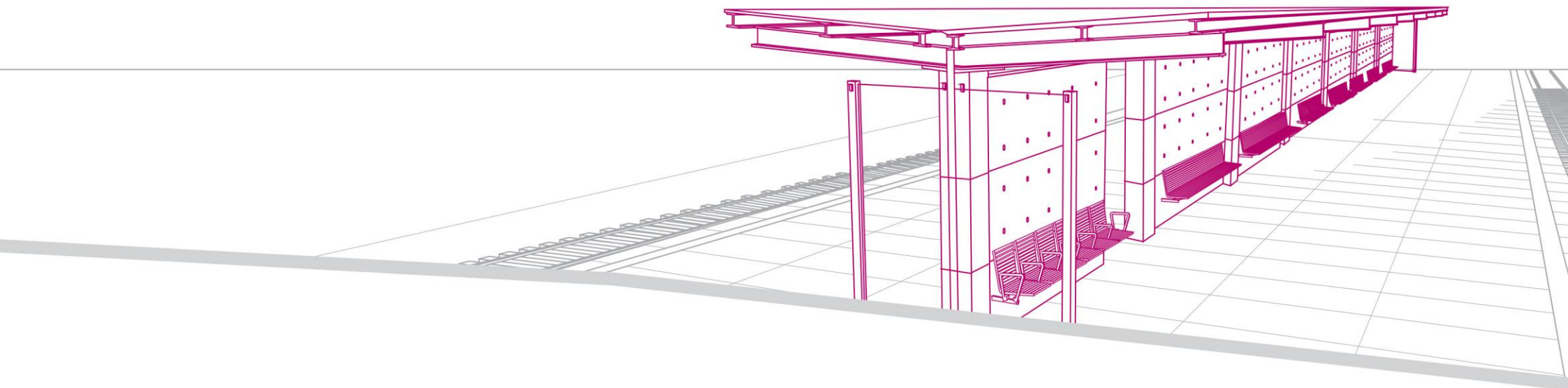
- modernizacja 66 km linii kolejowej
wymiana nawierzchni na torach o długości 156 km
- budowa nowoczesnej sieci trakcyjnej
o długości 183 km
- zwiększenie prędkości pociągów osobowych do 160 km/h,
a towarowych do 120 km/h
- modernizacja i budowa 60 obiektów inżynierskich, w tym 9 mostów kolejowych,
10 wiaduktów kolejowych, 3 wiadukty drogowe, 7 przejść pod torami, 19 przepustów,
11 przepustów z konstrukcjami naprowadzającymi dla płazów i 1 przejście dla zwierząt
średnich

Koszt całkowity projektu

Koszt całkowity projektu	2 004 147 478,25 zł
Wysokość dofinansowania	1 447 038 804,60 zł

zgodnie z Umową o dofinansowanie nr POIS.07.01-00-00-038/12-00 z 28 marca 2013 r.

**Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa-Białystok-granica z Litwą,
etap I, odcinek Warszawa Rembertów-Zielonka-Tłuszcz (Sadowne)**



Dziękujemy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74 | 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl

www.mir.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska