**Biuro Komunikacji i Promocji**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-330-02, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** [**rzecznik@plk-sa.pl**](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

logo PKP PLK

**Komunikat prasowy**  Warszawa, 21 stycznia 2014 r.

**Zima na polskich torach – stan na godzinę 6.00**

**Sieć torów zarządzana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przejezdna. Lokomotywy i pociągi techniczne używane do strącania lodu z sieci trakcyjnej w nocy patrolowały tory na odcinkach o łącznej długości 5 tys. km. W ciągu minionego dnia na 4 tys. uruchamianych pociągów jedynie 82 miały największe problemy.**

W związku z trudnymi warunkami pogodowymi panującymi w rejonie Ostrowa Wielkopolskiego i Sieradza ruch kolejowy będzie się odbywał tylko z wykorzystaniem pociągów spalinowych. Przewoźnicy, w porozumieniu z PLK, wycofują pociągi regionalne. Pociągi dalekobieżne ciągnięte lokomotywami spalinowymi będą zatrzymywały się na wszystkich przystankach i stacjach. Na trasie Sieradz – Zduńska Wola za 7 pociągów wprowadzono autobusową komunikację zastępczą.

Odcinki objęte ruchem pociągów z lokomotywami spalinowymi:

- Zduńska Wola – Sieradz

- Jarocin – Ostrów Wielkopolski – Słupia

- Ostrów Wielkopolski – Grabowno

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do prac związanych z utrzymaniem ruchu kolejowego używają 44 lokomotyw spalinowych 15 lokomotyw elektrycznych. Przy usuwaniu oblodzeń pracuje 18 pociągów technicznych do oczyszczania i napraw sieci trakcyjnej. W gotowości znajduje się również 176 zespoły technicznych do usuwania awarii i usterek. W PLK pracują sztaby kryzysowe monitorujące na bieżąco rozwój sytuacji.

**Kontakt dla mediów:**Maciej Dutkiewicz  
Zespół Prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
tel. 883 354 177  
[rzecznik@plk-sa.pl](javascript:linkTo_UnCryptMailto('jxfiql7owbzwkfhXmih:px+mi');)