**Biuro Komunikacji i Promocji**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-321-47, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** **rzecznik@plk-sa.pl**



**Komunikat prasowy**  Warszawa, 20 stycznia 2014 r.

**Zima na polskich torach – stan na godzinę 14.30**

**Lokomotywy spalinowe, pociągi sieciowe i specjalne zespoły techniczne usuwają ograniczenia w ruchu pociągów na terenie województwa wielkopolskiego. Na pozostałym obszarze kraju sieć kolejowa jest przejezdna. W celu ułatwienia przejazdu pociągom pasażerskim Polskie Linie Kolejowe wstrzymały na niektórych liniach ruch pociągów towarowych. Warunki atmosferyczne w Ostrowie Wlkp. były tak trudne, że żaden z przewoźników autobusowych nie podjął się przewozu pasażerów opóźnionych pociągów dalekobieżnych.**

Z względu na uszkodzenie sieci trakcyjnej największe utrudnienia występują na liniach zbiegających się w Ostrowie Wielkopolskim na odcinkach: Jarocin – Ostrów Wlkp., Odolanów – Topola, Biniew – Bronów. W celu usprawnienia przejazdu pociągów pasażerskich do czasu usunięcia awarii wstrzymano na nich ruch pociągów towarowych. Ponadto, na odcinku Chorzew Siemkowice – Zduńska Wola Przewozy Regionalne wprowadziły komunikację autobusową.

Wprowadzenie komunikacji autobusowej dla dwóch najbardziej opóźnionych pociągów z Warszawy do Jeleniej Góry oraz z Gdyni do Wrocławia nie było możliwe ze względu na odmowę przewoźników drogowych uzasadnioną trudnymi warunkami pogodowymi. Pasażerom tych składów zapewniono możliwość przejazdu pociągiem „Śnieżka” relacji Warszawa – Jelenia Góra, który prowadzony jest lokomotywą spalinową. Podróżni otrzymali ciepłe napoje i kanapki.

Obecnie nad utrzymaniem przejezdności linii kolejowych wciąż pracuje 19 lokomotyw (15 spalinowych, 4 elektryczne) oraz 16 pociągów sieciowych, których zadaniem jest likwidacja oblodzenia sieci trakcyjnej. To maksymalna ilość sprzętu, który efektywnie może pracować w tych warunkach.

Zimowym utrzymaniem PLK obejmuje ponad 19 tys. km linii kolejowych, 42 tys. rozjazdów, 26 tys. mostów i wiaduktów, 16 tys. przejazdów kolejowo – drogowych, 18 tys. budynków oraz perony. W związku z tym, do prowadzenia działań w sezonie zimowym przewidziano w zależności od warunków nawet 16 tys. osób. Zarządca infrastruktury dysponuje 166 maszynami do odśnieżania torów i rozjazdów, w tym 16 zespołami odśnieżnymi, 84 pługami i 66 odśnieżarkami.

Specjalny sztab monitoruje stan linii kolejowych i na bieżąco reaguje na utrudnienia w ruchu kolejowym. Zarządca infrastruktury utrzymuje także bezpośredni kontakt z przewoźnikami, aby informacja o ewentualnych utrudnieniach dla pasażerów była szybka i aktualna.

**Kontakt dla mediów:**Maciej Dutkiewicz
Zespół Prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
tel. 883 354 177
rzecznik@plk-sa.pl