**Biuro Komunikacji i Promocji**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-321-47, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** [**rzecznik@plk-sa.pl**](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

logo PKP PLK

**Komunikat prasowy**  Warszawa, 20 stycznia 2014 r.

**Zima na polskich torach – stan na godzinę 10.00**

Służby kolejowe na bieżąco monitorują stan sieci linii kolejowych. Na terenie całej Polski występują lokalne utrudnienia w ruchu. Od północy doszło do kilkudziesięciu przypadków oblodzenia sieci trakcyjnej.

Służby techniczne PLK pracowały przez całą noc, by zapewnić przejezdność linii kolejowych. Zarządca infrastruktury zabezpieczył służby i sprzęt do likwidowania usterek. Nadal pracuje 15 lokomotyw i 15 pociągów sieciowych m.in. na trasie Ostrów Wielkopolski – Łódź, Poznań Kluczbork, Warszawa – Siedlce, Kalisz – Opatówek. Marznący deszcz powoduje, że na linii Ostrów Wielkopolski – Łódź Kaliska oraz Poznań – Kluczbork do przeciągania pociągów wykorzystywane są lokomotywy spalinowe. Do strącania lodu z sieci trakcyjnej używane są pociągi sieciowe oraz lokomotywy elektryczne. Utrudnienia koncentrują się na liniach prowadzących do Ostrowa Wlkp. oraz na odcinku Koluszki – Czestochowa.

Zimowym utrzymaniem PLK obejmuje ponad 19 tys. km linii kolejowych, 42 tys. rozjazdów, 26 tys. mostów i wiaduktów, 16 tys. przejazdów kolejowo – drogowych, 18 tys. budynków oraz perony. W związku z tym, do prowadzenia działań w sezonie zimowym przewidziano w zależności od warunków nawet 16 tys. osób. Zarządca infrastruktury dysponuje 166 maszynami do odśnieżania torów i rozjazdów, w tym 16 zespołami odśnieżnymi, 84 pługami i 66 odśnieżarkami.

PLK utrzymuje bezpośredni kontakt z przewoźnikami, aby informacja o ewentualnych utrudnieniach dla pasażerów była szyba i aktualna. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ciągu doby obsługują ruch ponad 4000 pociągów pasażerskich.

**Kontakt dla mediów:**Maciej Dutkiewicz  
Zespół Prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
tel. 883 354 177  
[rzecznik@plk-sa.pl](javascript:linkTo_UnCryptMailto('jxfiql7owbzwkfhXmih:px+mi');)