

## Zestawienie zadań celowych PLK na 2016 r.

Lp.	Zakład Linii Kolejowych	Nr linii	Nr toru	Lokalizacja od km do km	Zakres robót
1	Warszawa	33	1	3,142 - 5,370	Kompleksowa wymiana nawierzchni z S49 na S60 wraz naprawą główną mostu km 4,313
2	Warszawa	501	3J	-0,030 - 1,136	Kompleksowa wymiana nawierzchni
			4J	-0,146 - 1,558	
3	Warszawa	502	1WR	0,125 - 1,434	Kompleksowa wymiana nawierzchni z S49 na S60
			2WR	0,060 - 1,577	
4	Warszawa	545	1GR	0,346 - 2,234	Kompleksowa wymiana nawierzchni z S49 na S60
5	Warszawa	45	1GR	0,684 - 2,297	Kompleksowa wymiana nawierzchni
6	Łódź	131	2 tory dodatkowe	st. Zduńska Wola Karsznice	Remont torów dodatkowych ze zmianą nawierzchni S49 na S60 na st. Zduńska Wola Karsznice
7	Łódź	25	1, 2	24,207 - 52,200	Naprawa bieżąca, częściowo wymiana szyn, uzupełnienie tłucznia, DPUS
8	Białystok	6	1	177,760 - 217,900	Wymiana szyn i podkładów wraz z naprawą 3 przejazdów
9	Białystok	40	1	0,394 - 99,435	Wymiana szyn i podkładów wraz z robotami towarzyszącymi oraz naprawą 10 przejazdów
10	Siedlce	29	1	40,770 - 49,664	Remont toru Nr 1 wraz z wymianą rozjazdu Nr 1 na st. Pasieki
11	Siedlce	26	1, 2	0,804 - 2,735	Pojedyncza wymiana podkładów wraz z oczyszczeniem podsypki oraz oprofilowaniem ław torowiska wraz z robotami towarzyszącymi
12	Lublin	68	1	28,000 - 34,000 38,600 - 43,620 72,400 - 85,400	Kontynuacja zadania ciągłej wymiany nawierzchni z użyciem materiałów staroużytecznych
13	Kielce	61	1, 2	0,528 - 59,716	Naprawa bieżąca z oczyszczaniem w różnych lokalizacjach
14	Kielce	64	1, 2	32,570 - 39,742	Naprawa bieżąca z oczyszczaniem
15	Skarżysko Kam.	76	1	0,200 - 11,506	Wymiana szyn klasycznych na bezстыkowe (różne lokalizacje)
16	Rzeszów	68	1	126,667 - 133,952	Kompleksowa naprawa toru oraz remont 4 przejazdów
17	Sosnowiec	139	1, 2	42,435 - 55,713	Naprawa bieżąca z oczyszczaniem wraz ze zgrzewaniem toru klasycznego oraz remontem wiaduktów
18	Gdynia	131	101, 102	497,111 - 497,603	Wymiana toru wraz ze zmianą parametrów łuków i wzmocnieniem podtorza na st. Tczew
19	Olsztyn	353 / 216		297,156 / 81,548	Remont mostu km 297,156 / 81,548
20	Olsztyn	353	1, 2	327,334	Remont mostu w km 327,334
21	Bydgoszcz	18	1	6,200 - 6,300	Naprawa podtorza
22	Bydgoszcz	201	1	34,476 - 71,349	Naprawa bieżąca z oczyszczaniem wraz naprawą przejazdów
23	Wrocław	349	1, 2	0,350 - 1,506	Kompleksowa wymiana nawierzchni wraz z wymianą 3 rozjazdów na st. Wrocław Brochów
24	Wrocław	143	1 2	137,119 - 141,367 153,458 - 157,610	Remont torów
25	Wrocław	281	1, 2	2,641 - 18,075	Naprawa bieżąca z oczyszczaniem
26	Wrocław	273	1	54,808 - 58,015	Remont toru
27	Wrocław	273+275	1	podg Grabiszyn - Wrocław Muchobór	Naprawa bieżąca z oczyszczaniem wraz ze zgrzewaniem toru klasycznego
28	Opole	276	1	36,300 - 70,962	Wymiana szyn "oc" i podkładów wraz z remontem 7 przejazdów różne lokalizacje
29	Opole	276	1, 2	72,348 - 82,054	Wymiana szyn i podkładów w torze Nr 1 i 2 wraz z remontem przejazdu i naprawą główną podtorza
30	Opole	276	1, 2	82,003 - 91,400	Wymiana szyn i podkładów w torze Nr 1 i 2, remont przejazdu oraz wykonanie warstwy ochronnej i odwodnienia
31	Wałbrzych	276	1	100,100 - 102,400	Ciągła wymiana podkładów i szyn "oc" wraz z przebudową układu torowego w km 101,930 - 101,970
32	Poznań	351	1, 2	70,390 - 80,300	Remont torów w celu przywrócenia prędkości rozkładowej
33	Ostrów Wlkp.	14	1	105,000 - 124,000	Modyfikacja toru klasycznego na bezстыkowy
34	Zielona Góra	273	1, 2	Drzeńsko - Granica IZ Szczecin	Naprawa bieżąca z oczyszczaniem w wybranych lokalizacjach - łącznie 40 tkm
35	Szczecin	351	1	195,800 - 197,900	Wymiana podkładów
36	Szczecin	351		st. Szczecin Dąbie	Przebudowa głowicy SKP na stacji Szczecin Dąbie