**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 28 sierpnia 2014 r.

**Informacja prasowa**

**Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Białystok krótsza o 10 miesięcy**

**Przywrócenie dobrej jakości połączeń w jak najkrótszym terminie i minimalne utrudnienia dla pasażerów. To plan PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na czas modernizacji linii Warszawa – Białystok. Zarządca infrastruktury, w celu przyśpieszenia prac, zawiesi ruch kolejowy na odcinku Tłuszcz – Sadowne.**

Zamknięcie linii pozwoli skrócić czas potrzebny na przeprowadzenie inwestycji o 10 miesięcy. Zarządca infrastruktury przeprowadził konsultacje z przewoźnikami, władzami województwa mazowieckiego i podlaskiego oraz z przedstawicielami samorządu. Nadrzędnym celem wybranego wariantu prowadzenia modernizacji jest jak najszybsze zakończenie prac. Dzięki temu trasę Warszawa – Białystok będzie można pokonać pociągiem w 2,5 godziny. Dwutorowe zamknięcie pozwoli na zakończenie zasadniczych dla projektu prac do końca 2015 roku.

**Autobusem w czasie modernizacji**

Przewoźnicy wprowadzą zastępczą komunikację autobusową, która obejmie połączenia dalekobieżne i regionalne. PKP Intercity zaplanowało wzmocnienie już istniejących połączeń autobusowych z Warszawy do Białegostoku kursami, które zatrzymają się na przystankach pośrednich. Zarządca infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pracuje również nad organizacją ruchu pociągów i autobusów zastępczych Kolei Mazowieckich. Wzdłuż linii kolejowej z zawieszonym ruchem pociągów, między Tłuszczem a Łochowem, ma kursować kilkadziesiąt autobusów ekspresowych, pokonujących trasę bez zatrzymania oraz zatrzymujących się na wszystkich stacjach i przystankach. Wszystkie autobusy zastępcze zostaną uwzględnione w rozkładzie jazdy pociągów. Oznacza to, że pasażerowie będą mogli liczyć na przesiadkę do pociągu, którym będą kontynuowali podróż. Zawieszenie ruchu nie wpłynie na regionalne połączenia kolejowe Przewozów Regionalnych w województwie podlaskim.

**156 km nowych torów**

Modernizacja oprócz szybszej i wygodniejszej podróży, przyniesie również podwyższenie standardu obsługi pasażerów. Wszystkie perony na przystankach i stacjach na modernizowanym odcinku zostaną przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych oraz podróżnych z ciężkim bagażem. Komfort poprawi zainstalowanie nowych wiat oraz elementów małej architektury, a także systemu informacji pasażerskiej.

Projekt obejmuje modernizację ponad 66 kilometrów linii kolejowej, a także budowę mostów   
i wiaduktów, które zastąpią dotychczasowe przejazdy kolejowo-drogowe. Po zakończeniu prac, pociągi pasażerskie będą mogły jeździć po zmodernizowanej trasie z maksymalną prędkością 160 km/h, natomiast towarowe z prędkością do 120 km/h.

Inwestycja obejmuje m.in.:

- wymianę i budowę torów o długości 156 km

- rozwieszenie sieci trakcyjnej o długości 183 km

- przebudowę 4 stacji

- przebudowę 15 przystanków

- budowę wiaduktów drogowych, wiaduktów kolejowych i przejść pod torami

PLK przygotowuje dokumentację potrzebą do modernizacji kolejnego odcinka trasy  - ok. 100 km – od Sadownego do Białegostoku.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

**Kontakt dla mediów:**   
Maciej Dutkiewicz  
Zespół Prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
tel. 662 114 900  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)