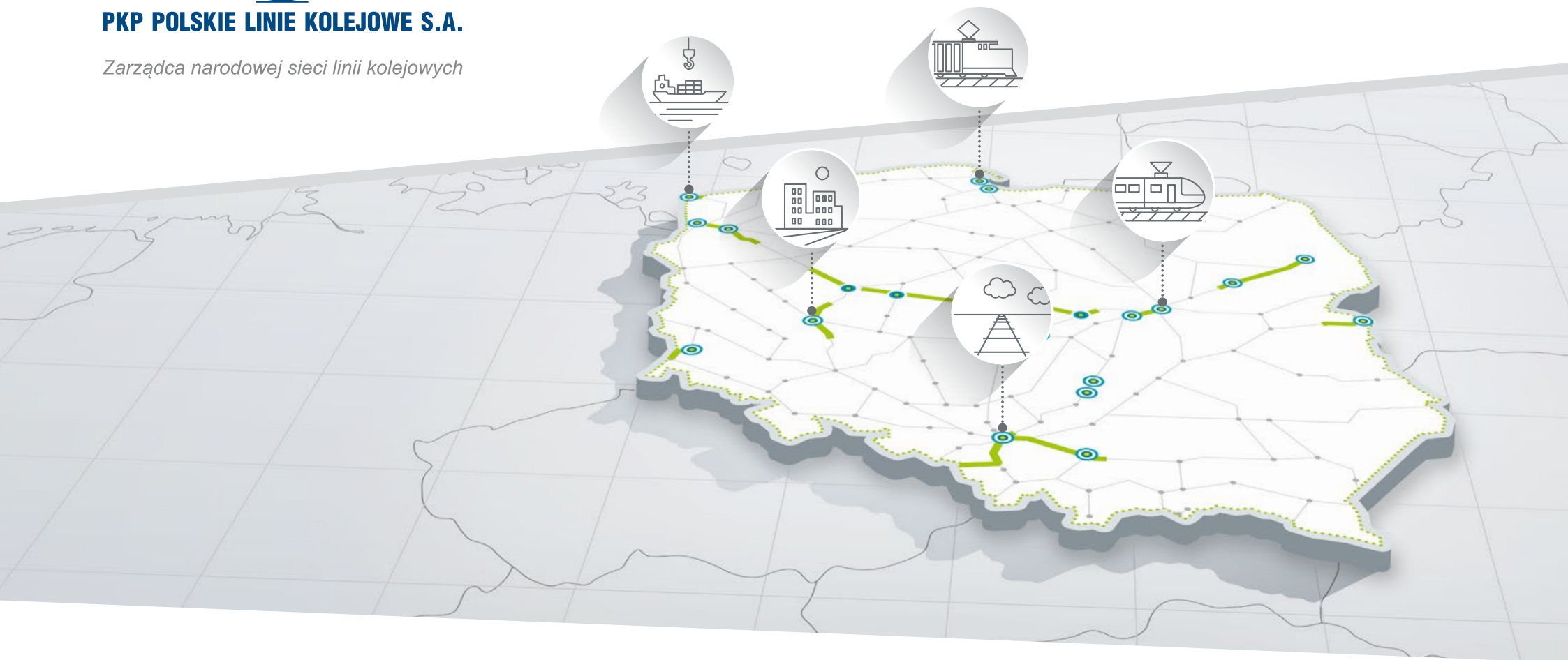




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



CEF nowa perspektywa dla kolei

CEF Connecting Europe Facility

„Łącząc Europę”

nowy instrument finansowy Unii Europejskiej,
który wspiera 3 obszary:



energetyka



transport



telekomunikacja

CEF

wpływa na:

zrównoważony **rozwój**

integrację społeczeństwa

tworzenie **lepszyc
warunków** do inwestycji

CEF korzystny dla środowiska

- ograniczenie **emisji CO₂**
- zwiększenie ilości **źródeł odnawialnych**
- poprawa efektywności **zużycia energii**

Zgodnie z celami wyznaczonymi w Strategii Europa 2020

Środki finansowe **CEF**

Ponad **24 mld Euro**
Pula środków CEF na inwestycje
w sektorze transportu

4,14 mld Euro
Pula środków
dostępna dla Polski

Ponad **13 mld PLN**
Pula środków przeznaczonych
na 17 inwestycji kolejowych

W ramach dwóch pierwszych konkursów CEF
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zrealizuje **17 inwestycji** kolejowych.

W planach jest przystąpienie do III naboru wniosków.



Projekty modernizacji kolei finansowane z instrumentu **CEF** można podzielić na:



towarowe



aglomeracyjne



międzyaglomeracyjne

CEF Nowa perspektywa dla kolei międzyaglomeracyjnej w województwach mazowieckim i podlaskim



Co jest w planach?

Modernizacja linii E75

Linia kolejowa E75 czyli tzw. RAIL BALTICA to część **I Transeuropejskiego Korytarza Transportowego** z Berlina do Helsinek przez Warszawę, Kowno, Rygę i Tallin. Jest to jedyne połączenie kolejowe łączące kraje nadbałtyckie z Polską.

Odcinek linii znajdujący się na terenie Polski ma długość **341 km**.

W ramach modernizacji linii E75 planowana jest **poprawa infrastruktury kolejowej** oraz spełnienie wymogów stawianych liniom w korytarzach transeuropejskich.

Modernizacja linii E75 na odcinku

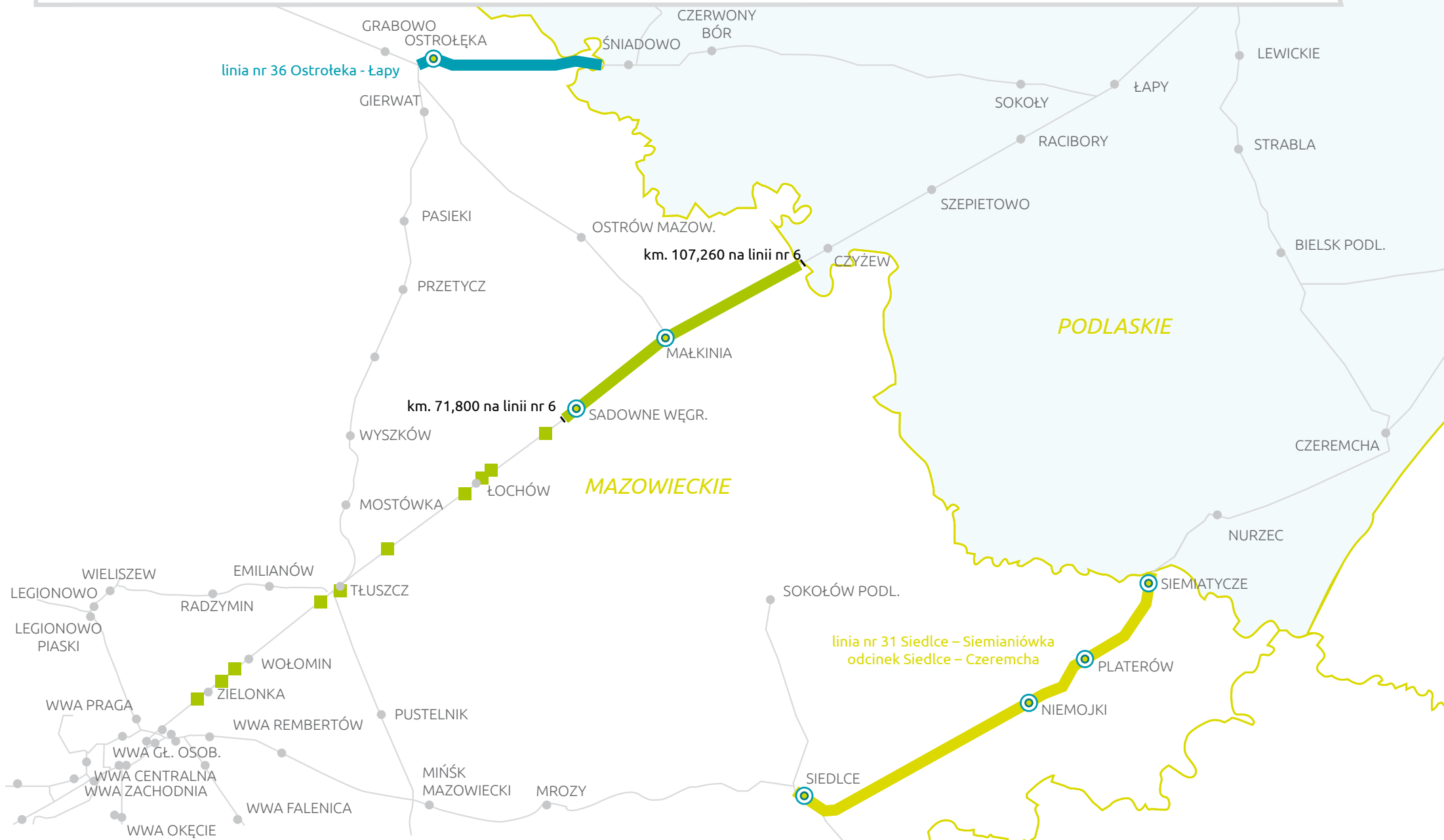
Warszawa Rembertów - Białystok podzielona jest na trzy projekty:

- **Warszawa Rembertów – Sadowne** – realizowany w ramach POIiŚ
– ostatni etap prac
- **Sadowne – Czyżew** – realizowany w ramach CEF
- **Czyżew – Białystok** – realizowany w ramach CEF

Główny cel modernizacji dostosowanie infrastruktury technicznej do prędkości:

- **160 km/h** dla ruchu pasażerskiego
- **120 km/h** dla ruchu towarowego

Prace na linii E75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne



Sadowne – Czyżew

Modernizacja w liczbach



35 km linii kolejowej



12 peronów



przebudowa wiaduktu
kolejowego w Małkini



budowa przejścia dla pieszych
pod torami stacji Małkinia



2 stacje kolejowe



przebudowa **11**
przepustów pod torami



11 przejazdów



przebudowa **3** mostów, w tym
przebudowa mostu na rzece Bug
z jednotorowego na dwutorowy

Sadowne – Czyżew

Zakres zadania

- przebudowa stacji kolejowej w Sadownem i Małkini oraz peronów wraz z małą architekturą, eliminacja barier architektonicznych dla osób z ograniczonymi możliwościami ruchu
- przebudowa mostu na rzece Bug z jednotorowego na dwutorowy
- likwidacja lub modernizacja przejazdów
- budowa Lokalnego Centrum Sterowania w Małkini, dostosowanie urządzeń srk do współpracy z systemem ERTMS/ETCS
- modernizacja ok. 35 km linii kolejowej, sieci trakcyjnej z konstrukcjami wsporczymi oraz układów zasilania
- przebudowa obiektów inżynierskich z dostosowaniem ich do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt

Dodatkowe zadania na obiekty inżynieryjne na odcinku **Warszawa Rembertów – Sadowne**

- Zaprojektowanie i wykonanie przejścia pod torami w Łochowie
- Zaprojektowanie i wykonanie skrzyżowań dwupoziomowych w Kobyłce Ossów, Kobyłce, Jasienicy, Łochowie, Toporze
- Budowa skrzyżowania dwupoziomowego w Tłuszczu
- Zaprojektowanie i wykonanie skrzyżowania dwupoziomowego w Łochowie
- Budowa skrzyżowania dwupoziomowego w Zielonce
- Budowa skrzyżowania dwupoziomowego w Mokrej Wsi
- Zaprojektowanie i wykonanie skrzyżowania dwupoziomowego w Małkini

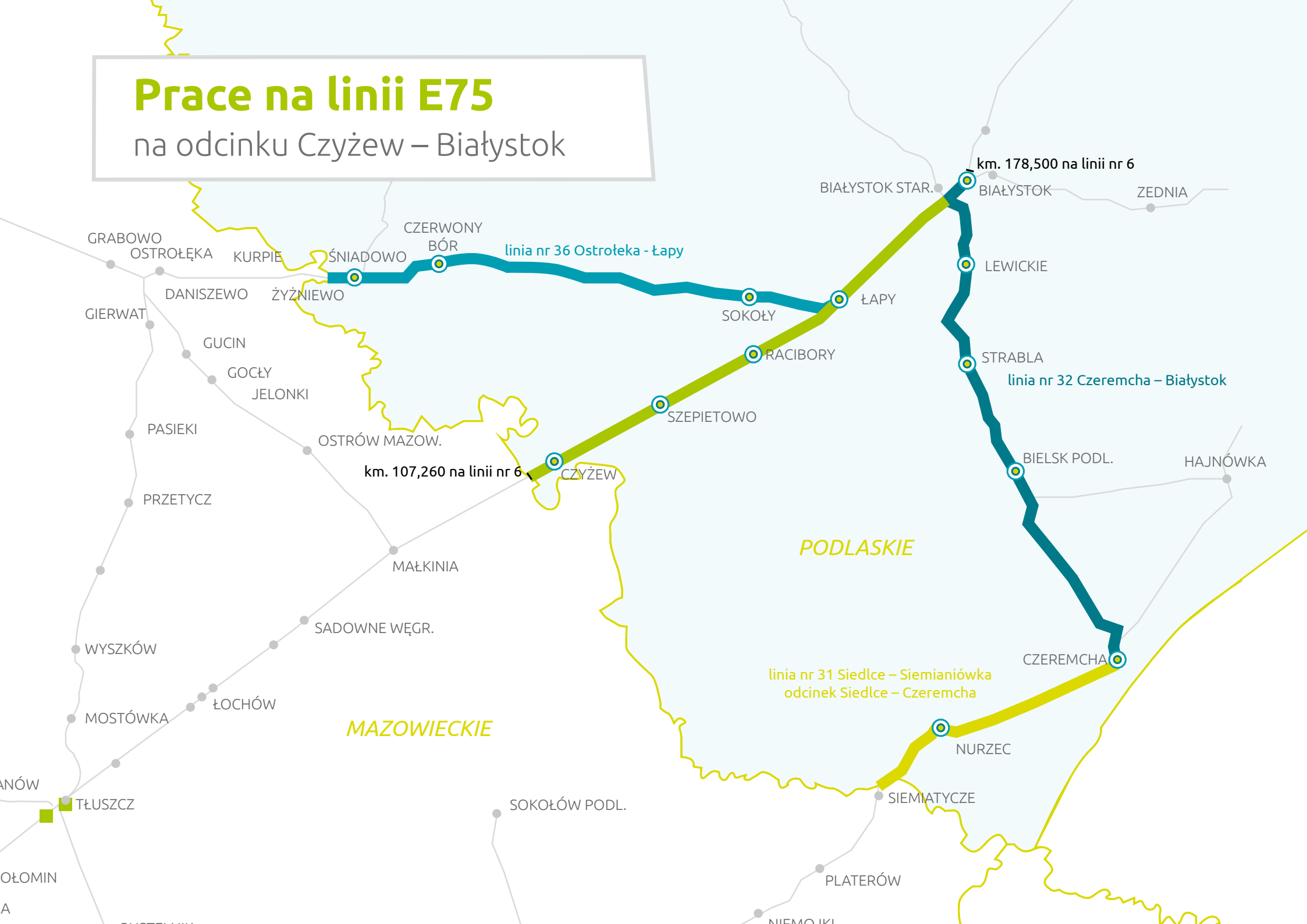
Prace na liniach objazdowych nr 31, 32, 36

Zakres zadania to m.in.:

- kompleksowa wymiana nawierzchni torowej na linii nr 32
- kompleksowa wymiana nawierzchni torowej na linii nr 31 – tor nr 1 stacja Czeremcha
- kompleksowa wymiana nawierzchni torowej na linii nr 36 od km 0,811 do km 18,828 tor nr 1
- likwidacja lub remont przejazdów kolejowych
- naprawa mostów i wiaduktów
- likwidacja zbędnej infrastruktury
- mechaniczne podbicie i regulacja torów oraz rozjazdów

Prace na linii E75

na odcinku Czyżew – Białystok



Czyżew – Białystok

Modernizacja w liczbach



71 km linii kolejowej



przebudowa **35**
obiektów



23 przejazdy



19 peronów



14 przystanków



4 stacje kolejowe



4 przejścia pod torami



3 skrzyżowania dwupoziomowe



nowy przystanek
Białystok Słoneczny Stok

Czyżew – Białystok

Zakres zadania

- budowa nowego przystanku Białystok Słoneczny Stok
- przebudowa stacji kolejowych w Czyżewie, Szepietowie, Łapach i Białymstoku
- modernizacja przejazdów kolejowych lub likwidacja przejazdów w poziomie szyn
- przebudowa peronów wraz z małą architekturą i eliminacją utrudnień dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- modernizacja sieci trakcyjnej i podtorza
- budowa przejść pod torami oraz skrzyżowań dwupoziomowych
- budowa Lokalnego Centrum Sterowania (LCS) w Białymstoku, dostosowanie urządzeń srk do współpracy z systemem ERTMS/ETCS
- dostosowanie nowych i istniejących obiektów inżynierskich do funkcji przejść dla zwierząt

Efekty inwestycji

- zwiększenie prędkości pociągów pasażerskich do 160 km/h i towarowych do 120 km/h
- poprawa bezpieczeństwa m.in. poprzez budowę wiaduktów drogowych zastępujących likwidowane przejazdy w poziomie szyn oraz zwiększenie efektywności sterowania ruchem kolejowym
- wzrost jakości i konkurencyjności usług kolejowych
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko
- zwiększenie dostępności rynku pracy, ułatwienie wymiany handlowej, poszerzenie rynków zbytu

Prace na linii E75

na odcinku Białystok – Trakiszki
(granica państwa)

WARMIŃSKO-MAZURSKIE

PODLASKIE

LITWA

GOŁDAP

TRAKISZKI

SUWAŁKI

PAPIERNIA

LAS SUWAŁSKI

OLECKO

RACZKI

AUGUSTÓW

EŁK

EŁK TOWAROWY

JASTRZĘBNA

PROSTKI

GRAJEWO

OSOWIEC

MOŃKI

GIENIUSZE

MACHNACZ

CZARNA BIAŁ

KNYSZYN

WASILKÓW

BIAŁYSTOK FABR.

BIAŁYSTOK STAR.

BIAŁYSTOK

411

51

40

39

223

219

38

37

32



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Dziękujemy za uwagę

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl | www.mr.gov.pl



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”