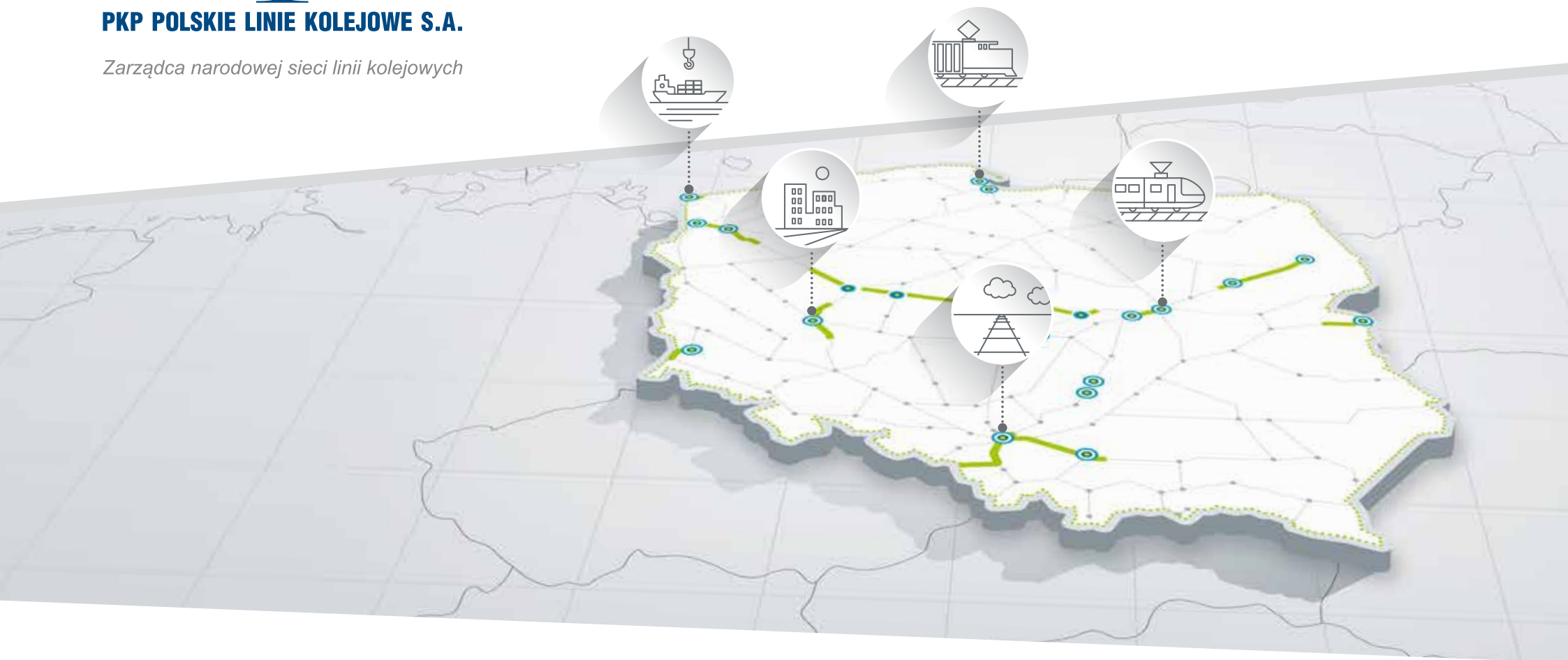




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



CEF nowa perspektywa dla kolei

CEF Connecting Europe Facility

„Łącząc Europeę”

nowy instrument finansowy Unii Europejskiej,
który wspiera 3 obszary:



energetyka



transport



telekomunikacja



CEF

wpływa na:

zrównoważony **rozwój**

integrację społeczeństwa

tworzenie **lepszich warunków** do inwestycji

CEF

korzystny dla środowiska

- ograniczenie **emisji CO₂**
- zwiększenie ilości **źródeł odnawialnych**
- poprawa efektywności **zużycia energii**

Zgodnie z celami wyznaczonymi w Strategii Europa 2020

Środki finansowe **CEF**

Ponad 24 mld Euro

Inwestycje w sektorze transportu

4,14 mld Euro

Pula środków dostępna dla Polski

Ponad 13 mld PLN

Pula środków przeznaczonych na realizację 17 inwestycji kolejowych

W ramach Instrumentu finansowego „Łącząc Europę” PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zrealizują **17 inwestycji** kolejowych.

W planach jest przystąpienie do III naboru wniosków, w którym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. mogą uzyskać finansowanie kolejnych **16 projektów**.



Lista projektów, które otrzymały dofinansowanie z instrumentu CEF „Łącząc Europę” w **I naborze**

- Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin
- Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny- Szczecin Dąbie
- Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz
- Prace na linii E75 na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne
- Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)
- Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska)
- Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych

Lista projektów, które otrzymały dofinansowanie z instrumentu CEF „Łącząc Europę” w **II naborze**

- Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok
- Modernizacja linii kolejowej E 30 – odcinek Zabrze – Katowice – Kraków
- Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej
- Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska - Zduńska Wola
- Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni
- Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu
- Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk
- Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III - LCS Terespol
- Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec
- Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – prace przygotowawcze – projektowanie

Projekty finansowane z instrumentu **CEF**
można podzielić na trzy grupy:



towarowe



aglomeracyjne



międzyaglomeracyjne

CEF Nowa perspektywa dla kolei aglomeracyjnej w woj. małopolskim



Co jest w planach?

Prace na linii kolejowej E30

na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej

Linia kolejowa E30 to część **III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego** z Drezna do Kijowa. Ma on duże znaczenie gospodarcze.

Polski odcinek ma długość **677 km**. Łączy najważniejsze centra i regiony południowej Polski: **Dolny Śląsk, Górny Śląsk, Małopolskę i Podkarpacie**.

W ramach modernizacji linii E30 planowana jest **poprawa infrastruktury kolejowej** oraz spełnienie wymogów stawianych liniom w korytarzach transeuropejskich.



1 678,5 mln zł
– wartość projektu

Wykonanie robót budowlanych - Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej

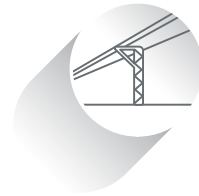
Modernizacja obejmie m.in.:

- Kraków Główny Towarowy i Osobowy
- Kraków Łobzów, Zabłocie, Płaszów, Bieżanów
- Kokotów
- Węgrzce Wielkie
- Rudzice

Modernizacja w liczbach



202 rozjazdy



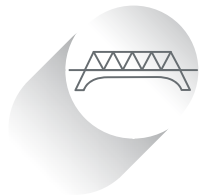
ok. **57** km sieci trakcyjnych



ok. **57** km torów



15 peronów



56 obiektów inżynieryjnych



2 nowe przystanki

Zmodernizujemy ok. 20 km odcinek linii kolejowej na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice. Prace wykonywane będą na liniach kolejowych nr 133 i 91.

- **Linia kolejowa nr 133**

Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny
Odcinek objęty modernizacją: **3,59 km**

- **Linia kolejowa nr 91**

Kraków Główny – Medyka
Odcinek objęty modernizacją: **16 km**

Cele projektu

- **przejęcie ruchu aglomeracyjnego** przez nowo wybudowane tory na odcinku Kraków Główny Osobowy – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów
- **zwiększenie** komfortu podróży, **eliminację** barier architektonicznych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania
- **ochronę** środowiska naturalnego na terenach położonych wzdłuż linii kolejowej
- **wyposażenie** przejazdów kolejowych w nowoczesne urządzenia zabezpieczenia ruchu
- **utworzenie** „węzłów przesiadkowych kolei” z innymi środkami transportu publicznego
- **integracja** odcinków objętych wcześniejszymi inwestycjami

Zakres projektu to m.in.:



nowe **przystanki osobowe**
i **obiekty inżynieryjne**



estakada i **szerszy nasyp**
pod dodatkowe tory na odcinku
Kraków Główny Osobowy
– Kraków Bieżanów



zmodernizowane stacje
Kraków Główny Towarowy,
Kraków Bieżanów, Kraków Płaszów



przebudowa **sieci trakcyjnej**



przebudowa **urządzeń srk**



przebudowa **głowic**
rozjazdowych w stacji Kraków
Główny Osobowy

Efekty inwestycji

- **szybsze przejazdy pociągów**
– towarowe do 120 km/h, osobowe do 160 km/h
- **lepsza przepustowość** linii
- **zmniejszenie kosztów** eksploatacji i utrzymania infrastruktury
- zwiększona **interoperacyjność**
- **mniejsza szkodliwość** dla środowiska



Korzyści dla pasażerów

- **krótszy** czas podróży
- **większa** częstotliwość i punktualność pociągów
- **usprawnienie** informacji pasażerskiej
- **poprawa** bezpieczeństwa
- **lepszy dostęp** do peronów dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się
- **integracja** kolei z komunikacją miejską i utworzenie dogodnych miejsc przesiadkowych

CEF Nowa perspektywa dla kolei aglomeracyjnej w woj. małopolskim



O inwestycjach w regionie

i ich znaczeniu dla rozwoju transportu kolejowego w ruchu aglomeracyjnym

Modernizacja linii kolejowej E30

odcinek Zabrze-Katowice-Kraków, etap III

MAŁOPOLSKIE

ŚLĄSKIE

Realizacja robót budowlanych
w ramach Kontraktu nr 1
Modernizacja odcinka Jaworzno
Szczakowa – Trzebinia

Realizacja robót budowlanych
w ramach Kontraktu nr 2
Modernizacja odcinka Trzebinia – Krzeszowice

Realizacja robót budowlanych
w ramach Kontraktu nr 3a
Modernizacja odcinka Krzeszowice
– Kraków Mydlniki

Modernizacja Sygnalizacji
dla obszaru LCS Jaworzno Szczakowa,
LCS Trzebinia, LCS Kraków Mydlniki

Realizacja robót budowlanych
w ramach Kontraktu nr 3b
Modernizacja odcinka Kraków
Mydlniki – Kraków Główny Towarowy

Modernizacja obejmie stacje:

- Sosnowiec Jęzor
- Jaworzno Szczakowa
- Trzebinia
- Krzeszowice
- Kraków Mydlniki
- Kraków Główny Towarowy

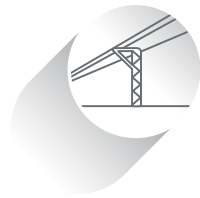


2,5 mld zł – planowany
koszt modernizacji

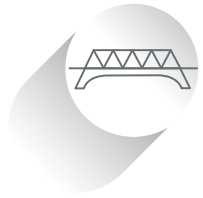
Modernizacja w liczbach



142 rozjazdy



138 km sieci trakcyjnych



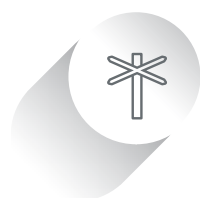
130 obiektów inżynieryjnych



26 peronów



136 km torów



10 ~~nowych~~ przejazdów

Cele projektu

- **zwiększenie** prędkości pociągów
 - osobowych ze 120 km/h do 160 km/h,
 - towarowych z 70 km/h do 120 km/h
- **skrócenie** czasu przejazdu na odcinku Kraków – Katowice pociągu regionalnego do 75 minut i dalekobieżnego do 60 minut
- **poprawa** przepustowości linii
- **poprawa** komfortu i bezpieczeństwa podróżowania
- **poprawa** bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego poprzez budowę wiaduktów drogowych oraz kładek i przejść pod torami
- **likwidacja** barier architektonicznych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- **poprawa** stanu środowiska naturalnego

Budowa łącznicy kolejowej

Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki

Zakres projektu

- **przebudowa układu torowego** linii kolejowej:
 - Kraków Główny – Medyka (nr 91)
 - Kraków Płaszów – Oświęcim (nr 94)
 - Kraków Prokocim – Kraków Bonarka (nr 603)
- **budowa nowej linii**, która poprowadzona zostanie na estakadach kolejowych pomiędzy przystankami osobowymi Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki (nr 624)
- **przebudowa: przystanków osobowych**
Kraków Zabłocie i Kraków Krzemionki

Cele projektu

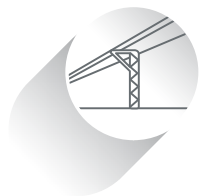
- **uruchomienie szybkiego połączenia** na trasie Kraków Główny – Skawina i dalej do Oświęcimia oraz Zakopanego oraz bezpośredniego połączenia między stacjami Kraków Główny – Kraków Bonarka
- **skrócenie czasu przejazdu** z Krakowa do Zakopanego do 15 min.
- **likwidacja postojów pociągów pasażerskich** na stacji Kraków Płaszów

Budowana łącznica kolejowa umożliwi uruchomienie szybkiego i bezpośredniego połączenia kolejowego na trasie.

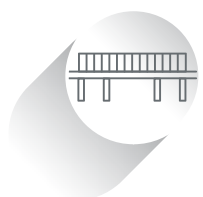
Modernizacja w liczbach



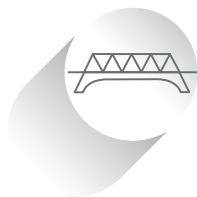
8,8 km torów



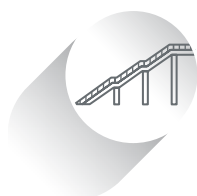
6,5 km sieci trakcyjnej



3 estakady



2 wiadukty



2 kładki peronowe



2 przejścia pod torami

CEF Nowa perspektywa dla kolei aglomeracyjnej w woj. małopolskim



Co już zrealizowano?



Odcinek **Kraków Bieżanów – Wieliczka**

W 2012r. do użytku oddana została pierwsza linia krakowskiej kolei aglomeracyjnej.

Zmodernizowane połączenie miało długość **5 km**.

W ramach inwestycji **wymieniono tory, rozjazdy**.

Przebudowano także perony na stacjach i przystankach.



Centralna Magistrala Kolejowa

Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych

Przebudowa dwóch skrzyżowań Centralnej Magistrali Kolejowej na odcinkach Ruda Pilczycka-Czermno oraz Zabrodzie – Jamskie to pierwsza w Europie inwestycja sfinansowana w ramach instrumentu CEF.

Wartość projektu to **17,5 mln zł**, a dofinansowanie unijne wynosi blisko **15 mln zł**.

Dzięki inwestycji pociągi mogą jechać szybciej niż **160 km/h** na kolejnych odcinkach magistrali.

Oznacza to **krótszy czas dojazdu** z Warszawy m.in. do Krakowa i Katowic.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Dziękujemy za uwagę

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl | www.mr.gov.pl



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”