

Poznań-Piła

SZYBCIEJ DO CELU



„Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020

Projekt „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD – Chodzież – Piła Główna” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020.





Przebieg linii kolejowej nr 354

Piła Główna





KORZYŚCI Z REALIZACJI PROJEKTU

- Skrócenie czasu przejazdu z Poznania do Piły o ok. 40 minut do ok. 80 min,
- Bezpieczne i wygodne perony dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności,
- Poprawa przepustowości linii – większa liczba pociągów regionalnych na szlaku,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego,
- Zwiększenie prędkości pociągów pasażerskich do 120 km/h,
- Ograniczenie negatywnych skutków oddziaływania na środowisko,
- Podniesienie konkurencyjności transportu kolejowego wobec transportu drogowego.



MODERNIZACJA W LICZBACH

- 4 nowe przystanki,
- 34 nowe lub zmodernizowane perony,
- 2 przebudowane przejścia pod torami,
- 63 zmodernizowane przejazdy kolejowo-drogowe,
- 134 km zmodernizowanych torów,
- 4 przebudowane mosty,
- 8 przebudowanych wiaduktów,
- 192 km nowych łączy światłowodowych.





EFEKTY PRAC PROWADZONYCH OD WRZEŚNIA DO GRUDNIA 2017 R.

- Wymiana 25 km torów -na odcinku Poznań Główny – Oborniki Most,
- Trzy nowe perony na przystankach: Poznań Strzeszyn, Gołęczewo, Chludowo.





PLANOWANE PRACE OD 11 MARCA 2018 R. DO 4 MAJA 2018 R.


- Modernizacja jednotorowego odcinka Wargowo - Oborniki Wlkp., wymiana torów i rozjazdów,
- Przebudowa przystanku Oborniki Miasto,
- Rozpoczęcie budowy peronu na przystanku Bogdanowo,
- Remont wiaduktu i mostu kolejowego na Warcie,
- Modernizacja przejazdów kolejowo-drogowych,
- Prace telekomunikacyjne,



Wargowo



Zmiany w komunikacji od 11 marca do 4 maja 2018 r. zastępcza komunikacja autobusowa dla przewozów regionalnych

 odcinek z zastępczą
komunikacją autobusową

Szczegółowa informacja na temat autobusowej komunikacji zastępczej jest na stronach internetowych przewoźników i na stronie www.portalpasazera.pl

Pociągi IC pojadą trasą zmienioną. Szczegółowa informacja jest na stronie internetowej przewoźnika i na stronie www.portalpasazera.pl






PLANOWANE PRACE OD 5 MAJA 2018 R. DO 31 SIERPNI 2018 R.

- Modernizacja na odcinku od stacji Obornik Wlkp. do stacji Dziembówko, wymiana torów i rozjazdów,
- Przebudowa 2 mostów oraz przepustów,
- Modernizacja układów torowych na stacjach: Oborniki Wlkp., Rogoźno, Chodzież, Budzyń i Dziembówko oraz przebudowa przystanków,
- Modernizacja przejazdów kolejowo – drogowych,
- Modernizacja, zabudowa nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na całym odcinku,
- Prace telekomunikacyjne – układanie światłowodu, montaż urządzeń teletechnicznych na peronach.





Zmiany w komunikacji od 5 maja do 31 sierpnia 2018 r. zastępcza komunikacja autobusowa dla przewozów regionalnych

 odcinek z zastępczą
komunikacją autobusową

Szczegółowa informacja na temat autobusowej komunikacji zastępczej jest na stronach internetowych przewoźników i na stronie www.portalpasazera.pl

Pociągi IC pojadą trasą zmienioną. Szczegółowa informacja jest na stronie internetowej przewoźnika i na stronie www.portalpasazera.pl





PLANOWANE PRACE W 2019 R.

- Uruchomienie Lokalnego Centrum Sterowania (LCS)
 - obejmie sterowaniem odcinek linii od Poznania Głównego do stacji Piła Główna,
- Prace na odcinkach Poznań Główny – Wargowo oraz szlak Dziembówko – Piła Główna:
 - ❖ wymiana torów, w tym rozjazdów,
 - ❖ modernizacja przejazdów kolejowo–drogowych,
 - ❖ modernizacja peronów,
 - ❖ prace przy sieci trakcyjnej związane z podniesieniem maks. prędkości pociągów pasażerskich do 120 km/h,
- Zakończenie budowy nowych przystanków: Poznań Podolany, Bogdanowo, Złotkowo oraz Złotniki Grzybowe,





PRACE W 2019 R.

- Zakończenie modernizacji wszystkich peronów. Perony będą wyposażone:
 - ❖ w nowe wiaty i ławki,
 - ❖ czytelne oznakowane,
 - ❖ system informacji,
 - ❖ funkcjonalne oświetlenie,
 - ❖ udogodnienia dla potrzeb osób o ograniczonej mobilności,
- Na stacjach w Chodzieży i Pile Głównej zostaną wyremontowane przejścia pod torami,
- Prace przy sieci trakcyjnej związane z podniesieniem prędkości pociągów pasażerskich do 120 km/h.



PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

KOSZT PROJEKTU

ok. 500 MLN PLN NETTO

**WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ
ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH**

**WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO
NA LATA 2014-2020**

ok. 425 MLN PLN

LATA REALIZACJI

2017 – 2019

Poznań-Piła

SZYBCIEJ DO CELU



Dziękujemy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl / www.plk-inwestycje.pl / www.mapadotacji.gov.pl / www.wrpo.wielkopolskie.pl

Projekt „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD – Chodzież – Piła Główna” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020.

