**Biuro Komunikacji i Promocji**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-330-02, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** [**rzecznik@plk-sa.pl**](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

logo PKP PLK

**Komunikat prasowy**  Warszawa, 31 stycznia 2014 r.

# Pługi odśnieżają tory

## Rano 31 stycznia sieć kolejowa jest przejezdna. Zapewniła to m.in. nocna praca pługów w okolicach Olsztyna, Torunia, Siedlec, Zamościa, Chełma, Grudziądza, Łodzi. W Warszawie padający śnieg i silny wiatr wymaga intensywnej pracy służb technicznych. Dla utrzymania sprawności urządzeń  i zapewnienia ruchu pociągów odwołano kilkanaście pociągów regionalnych (KM i SKM). Obsługę podróżnych wspiera specjalny sztab. Na dworcach i w pociągach są punkty wydawania ciepłych napojów.

Polskie Linie Kolejowe w nocy z czwartku na piątek 31 stycznia zaangażowały do utrzymania sieci dodatkowe zespoły pracowników. Przed pierwszymi pociągami przejeżdżały lokomotywy patrolowe m.in. na trasie Sosnowiec – Wisła. Pługi przetarły m.in. szlaki Jabłonowo – Brodnica, Toruń – Grudziądz, Łódź Kaliska - Witonia, Zamość – Rejowiec.

Przejezdność linii kolejowych zapewnia kilkanaście dodatkowych lokomotyw oraz 81 pociągów sieciowych. Przewoźnicy szczególną uwagę zwracają na informowanie pasażerów o aktualnej sytuacji.  Działają dodatkowi informatorzy na dużych dworcach. W sytuacji opóźnień pociągów dla pasażerów zapewniono punkty wydawania ciepłych napojów.

Zimowym utrzymaniem PLK obejmuje ok. 19 tys. km linii kolejowych, 42 tys. rozjazdów, 26 tys. mostów i wiaduktów, 16 tys. przejazdów kolejowo-drogowych, 18 tys. budynków oraz perony. W związku z tym, do prowadzenia działań w sezonie zimowym przewidziano w zależności od warunków nawet 16 tys. osób. Zarządca infrastruktury dysponuje 166 maszynami do odśnieżania torów i rozjazdów, w tym 16 zespołami odśnieżnymi, 84 pługami i 66 odśnieżarkami.

**Kontakt dla mediów:**Mirosław Siemienie c  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
tel. 883 354 177  
[rzecznik@plk-sa.pl](javascript:linkTo_UnCryptMailto('jxfiql7owbzwkfhXmih:px+mi');)