Poznań, 7 września 2015 r.

**Krótsza podróż pociągiem z Gniezna do Trzemeszna**

**Polskie Linie Kolejowe za prawie 63 mln zł poprawiają bezpieczeństwo i komfort podróży na trasie z Poznania do Olsztyna. Podróż będzie krótsza dzięki rewitalizacji odcinka pomiędzy Gnieznem a Trzemesznem. Prace obejmują wymianę torów, montaż automatycznych półrogatek na przejazdach i przygotowanie peronów do obsługi osób niepełnosprawnych.**

Pomiędzy Gnieznem a Trzemesznem PLK wymieni ponad 8 km torów, prawie 1400 podkładów i zamontuje 14 rozjazdów. Poziom bezpieczeństwa wzrośnie na 4 przejazdach kolejowo – drogowych dzięki montażowi automatycznych półrogatek i sygnalizacji świetlnej. 30 km torów zostanie wyprofilowanych tzn. dokładnie ułożonych wg planów i przygotowanych do wyższych prędkości. Przebudowana zostanie także sieć trakcyjna. Po wyremontowanych torach pociągi pojadą z prędkością 150 km/h. Czas przejazdu z Inowrocławia do Poznania skróci się o około 5 minut.

Dzięki pracom poprawi się także standard obsługi pasażerów na przystanku osobowym Jankowo Dolne. Perony zyskają nową nawierzchnię, wiaty peronowe, ławki, oświetlenie i małą architekturę. Zbudowane będą pochylnie, które ułatwią dostęp do pociągów osobom o ograniczonej możliwości poruszania się.

Prace rozpoczęły się w maju i potrwają do grudnia br. Koszt, prawie 63 mln zł, ponosi budżet państwa oraz PLK. Wykonawcą jest firma STRABAG S.A. i Zakład Robót Kolejowych DOM Poznań.

**Konsekwentna poprawa sieci kolejowej**

Remont torów pomiędzy Gnieznem a Trzemesznem jest częścią dużego projektu modernizacyjnego na linii Poznań – Olsztyn. Zakończyła się już rewitalizacja 90 km trasy kolejowej z Inowrocławia do Jabłonowa Pomorskiego. To blisko 170 km nowych torów i 75 rozjazdów, 16 odnowionych obiektów inżynieryjnych, w tym 1 most i 6 wiaduktów kolejowych oraz nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Pociągi pasażerskie jadą tam z prędkością do 120 km/h.

Koszt tej inwestycji to 264 mln zł. Finansowanie zapewnił Fundusz Spójności Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz budżet państwa.

**Kontakt dla mediów:**

Zbigniew Wolny

Zespół Prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[zbigniew.wolny@plk-sa.pl](mailto:zbigniew.wolny@plk-sa.pl)

T: +48 61 633 14 49

T: +48 600 084 749