Warszawa, 2 marca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Nowoczesny pociąg sieciowy - sprawniejsze prace na liniach kolejowych**

**Szybszą budowę i modernizację sieci trakcyjnej zapewni nowoczesny pociąg sieciowy zakupiony przez Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie. Nowy pojazd będzie pracował podczas prowadzenia prac inwestycyjnych.**

Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie - spółka zależna PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. - podpisała dziś (2 marca 2018 r.) umowę z ZPS spółka z o.o. na zakup pociągu sieciowego i sprzętu do budowy i modernizacji sieci trakcyjnej.

- ***Nowoczesny pociąg sieciowy i zakupiony sprzęt zapewni efektywniejsze prace przy inwestycjach na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Lepiej przygotowani wykonawcy to gwarancja terminowych prac i nowe lepsze możliwości dla pasażerów i przewozu towarów*** - podkreśla Marek Olkiewicz, wiceprezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Pociąg sieciowy będzie posiadał własny napęd i pojedzie 80km/h. Wraz z dodatkową platformą i wagonami samodzielnie dojedzie do miejsca robót. Zapewni sprawną organizację prac. W zestawie będzie m.in. platforma do wywieszania i zwijania sieci trakcyjnej. Dodatkowa platforma z magazynem umożliwi zabranie na prace większej ilości materiału, co znacznie przyspieszy roboty.

**- *Nowe maszyny zapewnią sprawniejsze prowadzenie robót na liniach kolejowych, związanych m.in. z budową i modernizacją sieci trakcyjnej. Nowy pojazd zwiększa potencjał i możliwości naszej spółki oraz jej konkurencyjność w zakresie świadczonych usług z branży budowy i modernizacji sieci trakcyjnej* -** mówi Zbigniew Marzec, prezes Zarządu Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.

**Spółki z nowoczesnym sprzętem**

Podpisana umowa to kolejny w tym roku zakup sprzętu przez spółkę zależną PLK. W 2018 r. Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe sp. z o.o. podpisało umowę na zakup podbijarki torowej i rozjazdowej.

Nowoczesny sprzęt to lepsze możliwości sprawnej realizacji inwestycji kolejowych i prowadzenia prac utrzymaniowych, które zwiększają możliwości kolei. Dla pasażerów oznacza to krótsze i bezpieczniejsze podróże. Dla przewoźników towarowych sprawny przewóz ładunków.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

694 480 239