Szczecin, 29 maja 2015r.

**Informacja prasowa**

**PLK remontuje kolejowy most zwodzony na Regalicy w Szczecinie**

**Za 4 mln zł PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przywrócą sprawność kolejowego mostu zwodzonego na rzece Regalica w Szczecinie. Prace zapewnią wygodniejszy przejazd pociągów i sprawniejszą żeglugę statków.**

Ruszył remont jedynego w Polsce zwodzonego mostu na rzece Regalica w Szczecinie Podjuchach, przez który przejeżdża codziennie ok. 50 pociągów. Wyremontowane zostanie zwodzone przęsło i mechanizm jego obsługi. Prace obejmą też system sterowania. Ponadto odnowiony zostanie rezerwowy system zasilania elektrycznego, który podniesie niezawodność funkcjonowania przęsła. Będzie ono czynne nie tylko w wyznaczonych godzinach, jak dotychczas, lecz całą dobę. Prace przewidziano do końca lipca br.

**Przygotowany rozkład jazdy na czas remontu**

Na czas remontu, pociągi zatrzymujące się na stacji Szczecin Podjuchy oraz jadące ze Szczecina Głównego w kierunku m.in. stacji Gryfino, Chojna, Kostrzyn pojadą drogą okrężną przez Szczecin Dąbie. Czas przejazdu wydłuży się o około 20 min. Zmiany zostały ujęte
w obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów. Pasażerowie na bieżąco są informowani
o zmianach m.in. na stacjach i w pociągach.

Remont mostu wymaga również ograniczenia żeglugi, jednak na czas regat od 10 do 17 czerwca ruch będzie przywrócony. W pozostałym okresie, kursowanie statków będzie możliwe wg ustalonego harmonogramu.

**Most na Regalicy**

Składa się z pięciu przęseł. Jedno z nich jest przęsłem zwodzonym (podnoszonym). Całkowita długość mostu to 261,80 m. Przęsło zwodzone ma długość 17,35 m, szerokość 5 m i waży
163 ton. Jest podnoszone lub opuszczane w czasie od 120 do 240 sekund. W ciągu doby przęsło zwodzone jest podnoszone i opuszczane średnio 10 – 16 razy dla przepuszczania jednostek żeglugi śródlądowej.

**Kontakt dla mediów:**

Zbigniew Wolny

Zespół Prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

zbigniew.wolny@plk-sa.pl

T: +48 61 633 14 49

T: +48 600 084 749