Warszawa, 30 września 2015 r.

**Informacja prasowa**

**O 40 minut krótsza podróż z Poznania do Piły. PLK szykują inwestycję za pół miliarda**

**Polskie Linie Kolejowe ogłosiły przetarg na modernizację 93 km linii z Poznania do Piły. To oznacza krótsze podróże dzięki przebudowie trasy, 12 mostów i wiaduktów,
50 przejazdów kolejowych. Będą też nowe przejścia podziemne i nowoczesne perony dostosowane do obsługi osób niepełnosprawnych. Postępowanie na modernizację to kolejny przetarg PLK ogłoszony we wrześniu w ramach Wielkiej Ofensywy Inwestycji Kolejowych.**

Dzięki inwestycji Polskich Linii Kolejowych podróż na trasie z Poznania do Piły skróci się
o ok. 40 min. Prędkość pociągów osobowych zwiększy się do 120 km/h i z trasy będzie mogło skorzystać więcej pociągów.

**-** *Realizacja tego projektu poprawi transport kolejowy w Wielkopolsce, w tym ruch aglomeracyjny. Przetarg na linie Poznań – Piła jest kolejnym postępowaniem, które PLK ogłasza we wrześniu w Ramach Wielkiej Ofensywy Inwestycyjnej. To jednocześnie pierwszy przetarg z Regionalnych Programów Operacyjnych nowej perspektywy -* mówi Marcin Mochocki członek zarządu ds. realizacji inwestycji w PLK.

Modernizacja trasy zakłada poprawę komfortu podróży. Przebudowane perony będą wyposażone w wiaty, nowe oznakowanie i oświetlenie, a także system informacji. W Chodzieży i Pile przejścia podziemne zostaną wyposażone w windy.

PLK zwiększy też poziom bezpieczeństwa na trasie z Poznania do Piły, to dzięki nowym urządzeniom sterowania ruchem i modernizacji kilkudziesięciu przejazdów kolejowo drogowych. W Poznaniu powstanie także lokalne centrum sterowania ruchem zapewniające sprawny nadzór nad linią. Ponadto w ramach inwestycji będą zamontowane urządzenia ochrony środowiska m.in. przejścia dla zwierząt.

Zadanie pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna” finansowane będzie z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020. Wykonanie prac zostało zaplanowane na lata 2016-2019.

Polskie Linie Kolejowe realizują Wielką Ofensywę Inwestycji Kolejowych. We wrześniu ogłoszony został przetarg na linie objazdowe Rail Baltica, miliardowy przetarg na GSM-R oraz dwa przetargi na trasie Kraków - Katowice. W latach 2016 - 2023 zarządca infrastruktury zrealizuje inwestycje za 67 mld zł ujęte w Krajowym Programie Kolejowym.

**Kontakt dla mediów:**
Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: + 48 694 480 239