**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 30 października 2015 r.

**Informacja prasowa**

**2,6 mld zł na szybką i bezpieczną podróż z Warszawy do Poznania**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetarg na modernizację linii Warszawa – Poznań na odcinku Sochaczew – Swarzędz. To kolejne postępowanie finansowane   
z unijnego instrumentu finansowego CEF „Łącząc Europę”. Za ponad 2,6 mld zł   
PLK zmodernizuje 230 km torów, 10 stacji i przystanków by zapewnić komfortową, szybką   
i bezpieczną podróż.**

Modernizacja trasy Sochaczew – Swarzędz, kluczowej część magistrali Warszawa – Poznań, pozwoli na przejazd 500 pociągów na dobę – czyli prawie dwukrotnie więcej niż obecnie. Inwestycja PLK podniesie też poziom bezpieczeństwa i skróci podróż najszybszymi składami   
o kilkanaście minut. Dzięki przebudowie stacji m.in. Łowicz, Kutno, Konin bezpośrednie pociągi z Warszawy do Poznania będą mogły jechać szybciej i poprawi się obsługa ruchu regionalnego.

- *Realizacja tego projektu znacznie poprawi transport kolejowy na trasie Warszawa – Poznań,   
a pasażerom przyniesie dobre zmiany w postaci nowoczesnych i komfortowych stacji oraz sprawnego i krótszego o kilkanaście minut przejazdu. Realizację inwestycji w terminie zapewni wybór rzetelnego wykonawcy w formule przetargu dwustopniowego*. *To kolejny projekt finansowany w ramach unijnego instrumentu finansowego „Łącząc Europę”, w którym Komisja Europejska już przyznała PLK  ponad 7 mld zł dotacji –* mówi Marcin Mochocki członek zarządu, dyrektor ds. realizacji inwestycji w PLK.

To kolejna, wielomiliardowa inwestycja realizowana przez Polskie Linie Kolejowe w ramach Wielkiej Ofensywy Inwestycji Kolejowych.Oprócz przebudowy 230 km torów, prace obejmą także modernizację stacji Łowicz, Kutno, Koło, Konin, Podstolice i przystanków: Leonów, Mysłaków, Kutno-Azory i Konin Zachód. Zwiększy się komfort podróży i obsługi pasażerów. Powstaną nowe przejścia podziemne i nowoczesne perony wyposażone w wiaty, ławki, nowe oświetlenie   
i oznakowanie oraz w pełni dostosowane do obsługi osób z ograniczoną możliwością poruszania się.

Zyskają również kierowcy. W ramach inwestycji PLK wybudują 2 wiadukty drogowe w Łowiczu   
i Koninie, które zastąpią przejazdy kolejowo – drogowe. Zmodernizowana zostanie także sieć trakcyjna oraz urządzenia sterowania ruchem, co pozytywnie wpłynie na zwiększenie efektywności prowadzenia ruchu oraz bezpieczeństwo. Wybudowane zostaną 3 nowe lokalne centra sterowania ruchem w Łowiczu, Kutnie i Koninie.

W celu zapewnienia sprawnego przejazdu pociągów i efektywnego prowadzenia prac, część składów pojedzie przygotowywaną już trasą objazdową (liniami 131 i 353). Realizację inwestycji przewidziano na lata 2016-2020.

Przetarg na modernizację 230 km odcinka Sochaczew – Swarzędz to kolejne w ostatnim czasie duże postępowanie, finansowane z unijnego instrumentu finansowego „Łącząc Europę” (CEF). W zeszłym tygodniu zarządca infrastruktury ogłosił przetargi na modernizację linii obwodowej Warszawy i ostatniego odcinka na linii E 59 Wrocław – Poznań. W latach 2016 - 2023 Polskie Linie Kolejowe przeprowadzą inwestycje za 67 mld zł ujęte w Krajowym Programie Kolejowym.

**Międzynarodowa linia kolejowa E20,** której częścią jest trasa Warszawa Zachodnia – Kunowice, w tym odcinek Sochaczew – Swarzędz to linia o państwowym znaczeniu, część II Paneuropejskiego Korytarza Transportowego, która jest najważniejszym i najkrótszym połączeniem krajów Unii Europejskiej z Europą Wschodnią i dalej Azją. Stanowi istotny ciąg komunikacyjny, mający kluczowe znaczenie w zakresie powiązań regionalnych, międzyregionalnych i międzynarodowych, zarówno w ruchu pasażerskim jak i towarowym.   
To także dogodne połączenie pomiędzy największymi europejskimi stolicami tj. Berlinem   
i Moskwą, jak i pomiędzy ważnymi ośrodkami gospodarczymi połączonymi korytarzem transportowym E20.

**Kontakt dla mediów:**  
Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. 694 480 239