**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Warszawa, 24 października 2014 r.

**Informacja prasowa**

**Przyspiesza modernizacja Rail Baltica**

**Modernizacja trasy Warszawa – Białystok wyraźnie przyspieszyła. To efekt wstrzymania ruchu pociągów na odcinku linii kolejowej między Tłuszczem   
a Łochowem. Rozebrano już połowę mostu kolejowego nad rzeką Liwiec, a na kolejnych fragmentach linii pojawiają się ekipy budowlane. Zyskują także mieszkańcy miejscowości położonych wzdłuż torów.**

Konieczność budowy nowego mostu na Liwcu była jedną z głównych przyczyn całkowitego, dwutorowego, zawieszenia ruchu kolejowego na odcinku pomiędzy Tłuszczem a Łochowem. Pociągi nie jeżdżą tą trasą od 12 października. W zamian uruchomiona została autobusowa komunikacja zastępcza, która zapewnia pasażerom dojazd z Białegostoku i miejscowości pośrednich do Warszawy. Funkcjonują zarówno połączenia aglomeracyjne jak   
i dalekobieżne. Ruch na linii zostanie wznowiony w grudniu 2015 roku.

Wstrzymanie ruchu pociągów umożliwiło znaczące przyspieszenie tempa robót na trasie. Wszędzie tam, gdzie wykonawca uzyskał pozwolenie na budowę widać pracujące maszyny   
i robotników. Są miejsca, gdzie mieszkańcy już lada dzień będą mogli korzystać   
z pierwszych efektów prac. Tak jest np. w miejscowości Chrzęsne, gdzie na bazie porozumienia pomiędzy PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. a gminą Tłuszcz powstaje ok. 1,5 km asfaltowej drogi. Pierwotnie PLK miała tam wybudować przejazd technologiczny wzdłuż torów. Kilkanaście metrów dalej przebiegała wyeksploatowana droga gminna. Stronom udało się porozumieć i z korzyścią dla mieszkańców, wykonać jedną drogę,   
w wyższym standardzie.

W kilku miejscowościach (m.in. Zagościńcu, Klembowie i Jasienicy) na przystankach, trwa budowa wygodniejszych, wyższych peronów, które będą wyposażone w ławki, oświetlenie, elektroniczne wyświetlacze do prezentacji komunikatów oraz nowy system nagłaśniający.

W wielu miejscach na trasie widać ekipy wykonujące prace torowe (układanie podkładów   
i szyn), a także teletechniczne i energetyczne. Całość ma zakończyć się jesienią 2016 r.   
Po zakończeniu modernizacji pociągi pasażerskie będą mogły poruszać się tą trasą

z prędkością 160 km/godz. Wyraźnie poprawi się też komfort pasażerów, którzy zyskają wygodne i funkcjonalne perony, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

W ramach projektu wykonamy, m.in.:

* 66 km linii kolejowej (156 km torów)
* 183 km sieci trakcyjnej
* 140 ogrzewanych rozjazdów
* 9 mostów kolejowych
* 38 peronów
* 8 skrzyżowań bezkolizyjnych
* ok. 57 km ekranów akustycznych

*Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowiska.*

**Kontakt dla mediów:**  
Maciej Dutkiewicz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

Zespół Prasowy

[rzecznik@plk-sa.p](mailto:rzecznik@plk-sa.p)l  
tel. 883 354 177