**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 17 czerwca 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Projekty PLK za 1,64 mld euro pozytywnie ocenione przez KE**

**Komisja Europejska pozytywnie oceniła wszystkie wnioski PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. złożone w II naborze CEF, w ramach perspektywy finansowej UE na lata 2014 – 2020. Unijne wsparcie dla PLK na realizację 10 projektów wynosi 7 mld złotych, to jest ponad 1,6 mld EUR**

Wymienione projekty pozwolą pasażerom szybciej podróżować po zmodernizowanych liniach kolejowych, korzystać z nowych peronów dostosowanych do potrzeb osób o ograniczonej mobilności. Wzrośnie też bezpieczeństwo ruchu kolejowego, m.in. dzięki budowie wiaduktów i pracom na przejazdach kolejowo – drogowych.

- *To bardzo dobra informacja dla polskiej kolei. Dotyczy projektów, które usprawnią połączenia towarowe, dzięki np. zwiększeniu dostępności do portów w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu. W sumie w przy wykorzystaniu funduszy z unijnego instrumentu finansowego „Łącząc Europę” (ang. Connecting Europe Facility – CEF) zaplanowano prace na ponad 500 km linii kolejowych* – mówi Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Pozytywnie ocenione przedsięwzięcia przez niezależnych ekspertów KE, potwierdzają ich jakość i dobry stopień przygotowania do realizacji. Propozycja Komisji Europejskiej wymaga jeszcze akceptacji państw członkowskich w ramach Komitetu CEF, którego posiedzenie odbędzie się 8 lipca 2016 r.

Inwestycje, które zostały zaakceptowane przez Komisję Europejską:

**1. Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok**. Wartość projektu wynosi 397,4 mln EUR, w tym 302,8 mln EUR stanowi planowane dofinansowanie z CEF.

2. **Modernizacja linii kolejowej E 30 – odcinek Zabrze – Katowice – Kraków**. Wartość projektu wynosi 528,9 mln EUR, w tym 410,2 mln EUR stanowi planowane dofinansowanie z CEF.

3. **Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej**. Wartość projektu wynosi 395,9 mln EUR, w tym 320,3 mln EUR stanowi planowane dofinansowanie z CEF.

4. **Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska - Zduńska Wola**. Wartość projektu wynosi 113,1 mln EUR, w tym 73,1 mln EUR stanowi planowane dofinansowanie z CEF.

5. **Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni**. Wartość projektu wynosi 190,9 mln EUR, w tym 162,2 mln EUR stanowi planowane dofinansowanie z CEF.

6. **Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu**. Wartość projektu wynosi 143,7 mln EUR, w tym 122,1 mln EUR stanowi planowane dofinansowanie z CEF.

7. **Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk**. Wartość projektu wynosi 141,5 mln EUR, w tym 115,7 mln EUR stanowi planowane dofinansowanie z CEF.

8. **Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III - LCS Terespol**. Wartość projektu wynosi 131 mln EUR, w tym 109,5 mln EUR stanowi planowane dofinansowanie z CEF.

9. **Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec**. Wartość projektu wynosi 22,5 mln EUR, w tym 19,1 mln EUR stanowi planowane dofinansowanie z CEF.

10. **Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – prace przygotowawcze – projektowanie**. Wartość projektu wynosi 8,9 mln EUR, w tym 7,6 mln EUR stanowi planowane dofinansowanie z CEF.

Komisja Europejska po raz kolejny pozytywnie rozpatrzyła wszystkie złożone przez PLK projekty. W ramach pierwszego konkursu CEF Spółka otrzymała ponad 7,5 mld zł dotacji na realizację 7 projektów kolejowych, obejmujących kolejny etap modernizacji linii kolejowej z Warszawy do Białegostoku i z Wrocławia do Poznania oraz modernizację trasy Warszawa – Poznań i Poznań – Szczecin. W ramach pierwszego konkursu CEF PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizują również trasy obsługujące połączenia aglomeracyjne w Warszawie: Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki oraz dwie linie obwodowe biegnące ze stacji Warszawa Gołąbki i z Warszawy Zachodniej do Warszawy Gdańskiej.

Konkurs CEF to nowy instrument dofinansowania inwestycji infrastrukturalnych w perspektywie 2014-2020. Program jest zarządzany bezpośrednio przez Komisję Europejską. Aplikacje beneficjentów są oceniane przez niezależnych ekspertów Komisji.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
T: + 48 694 480 239

**,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**