**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

www.plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Warszawa, 15 października 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Wyższa prędkość i bezpieczeństwo. 700 nowych rozjazdów na sieci PLK**

**Polskie Linie Kolejowe zakończyły wart 600 mln zł projekt poprawy bezpieczeństwa związany z montażem nowych rozjazdów. Wśród efektów zadania są wygodniejsze podróże i sprawniejszy przewóz towarów, dzięki likwidacji ograniczeń prędkości płynniejszy ruch pociągów oraz poprawa bezpieczeństwa na sieci kolejowej.**

Montaż nowych rozjazdów rozpoczął się w 2013 roku i objął swoim zasięgiem 31 linii kolejowych oraz 142 posterunki ruchu na terenie całego kraju. Celem projektu było zwiększenie bezpieczeństwa oraz zapewnienie sprawnych przejazdów pociągów pasażerskich i towarowych szczególnie w obszarze stacji.

Dzięki wymianie rozjazdów zarządca infrastruktury zlikwidował możliwość powstawania opóźnień przez wyeksploatowane urządzenia i nieplanowe postoje. Stworzył również warunki do skrócenia przejazdów dzięki podwyższeniu prędkości na nowych rozjazdach i zapewnił prowadzenie stabilnej jazdy pociągów bez nadmiernych zwolnień przy zmianie torów.

– *Wymiana 697 rozjazdów była dokładnie zaplanowana. Wybrano lokalizacje, które   
są szczególnie istotne dla bezpieczeństwa i sprawności ruchu kolejowego, ponadto zapewnią jego płynność, co jest szczególnie ważne dla pociągów. Choć montaż każdego rozjazdu to dodatkowy plac budowy, jednak prace były zorganizowane tak, by uniknąć przerw i zmian w rozkładzie jazdy pociągów* – mówi Józef Matuszczak, dyrektor projektu   
z PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Dla zapewnienia sprawnego przejazdu pociągów zimą, wszystkie nowe rozjazdy wyposażone zostały w ogrzewanie elektryczne. Gwarantuje to stałe funkcjonowanie ważnych elementów sieci kolejowej w trudnych warunkach pogodowych   
i ogranicza opóźnienia. W ramach inwestycji „rozjazdowej” wymieniono też ponad 30 km torów.

Rozjazd jest kluczowym elementem infrastruktury kolejowej, umożliwiającym przejazd pociągów z jednego toru na drugi. Nowe rozjazdy, które już zapewniają sprawny przejazd pociągów, zamontowane zostały na liniach kolejowych w 14 województwach: dolnośląskim (41), kujawsko-pomorskim (105), małopolskim (51), opolskim (16), pomorskim (14), świętokrzyskim (38), warmińsko-mazurskim (9), wielkopolskim (102), zachodniopomorskim (24), lubelskim (47), łódzkim (34), mazowieckim (19), podkarpackim (137) oraz śląskim (60).

Projekt „Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych   
o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym” POIiŚ 7.1-71 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i  Środowisko.

**Liczby inwestycji:**

601,2 mln PLN brutto – koszt realizacji tzw. „projektu rozjazdowego”,

697 – rozjazdów zostało zamontowanych w ramach projektu,

137 – najwięcej rozjazdów wymieniono w woj. podkarpackim,

30 – km torów zostało wymienionych w ramach inwestycji,

31 – linii kolejowych, na których wymieniono rozjazdy

14 – województw zostało objętych inwestycją.

**Kontakt dla mediów:**  
Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. 694 480 239