Jelenia Góra, 3 lipca 2017 r.

**Jelenia Góra - nowoczesna stacja dla mieszkańców i turystów**

**Ponad 27 mln zł netto przeznaczyły PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na komfortową obsługę podróżnych na stacji Jelenia Góra. Trzy windy, tablice informacyjne, infokioski, cztery przebudowane perony uprościły dostęp do pociągów. Poprawiła się trasa z Jeleniej Góry do Wrocławia. Podróż trwa 1 h 43 min - to prawie dwukrotnie krócej niż przed dekadą.**

W czerwcu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły modernizację stacji w Jeleniej Górze. Łatwiejszy jest dostęp do pociągów regionalnych i dalekobieżnych.

*- Modernizacja stacji w Jeleniej Górze była niezwykle ważną inwestycją, która zwiększyła komfort i bezpieczeństwo podróżnych. Jestem pewien, że korzystający z kolei odczuwają te zmiany   
i chętniej podróżują koleją* – mówi Paweł Hreniak, wojewoda dolnośląski.

Podróżni mają do dyspozycji cztery przebudowane, wyższe i wygodniejsze perony. Dostęp do pociągów ułatwiają 3 windy i platforma przyporęczowa. Sprawną i bieżącą informację o pociągach zapewnia nowoczesny system dynamicznej informacji pasażerskiej. Są elektroniczne wyświetlacze oraz infokioski na peronach i w budynku dworca. Działa informacja głosowa   
i system monitoringu. Podróżnych od deszczu chronią długie, stalowo-drewniane wiaty. Odnowiono je z zachowaniem historycznego wyglądu.

Bezpiecznie i wygodnie przejdą pasażerowie z peronów na dworzec. Zainstalowane jest nowe oświetlenie. Przejście podziemne gruntownie przebudowano. Prace objęły renowację tunelu   
i systemem odwodnienia. Wymieniono konstrukcje torów nad przejściem z zachowaniem, historycznej stylistyki obiektu. Budynek dworca uzyskał dawny wygląd po uporządkowaniu zabudowy od strony peronu nr 1.

Modernizacja stacji objęła również tory i rozjazdy oraz sieć trakcyjną. Stacja może sprawniej obsłużyć więcej pociągów. Wzrósł też poziom bezpieczeństwa.

Ogółem koszt modernizacji stacji /wraz ze zwiększonym zakresem przeprowadzonych robót/ wyniósł prawie 27 mln zł netto.

**Krótka podróż Wrocław – Jelenia Góra**

Najkrótszy czas przejazdu ze stolicy Dolnego Śląska do Jeleniej Góry wynosi obecnie 1h 43 min. W 2005 r. było to 3 h 38 min.

W tym roku na inwestycje na poprawę linii nr 274 przeznaczono jeszcze ponad 62 mln zł.   
W latach 2006 – 2016 z budżetu wydano na tę linię prawie 560 mln zł.

*- Obecnie poprawiamy standard obsługi pasażerów w Jaworzynie Śląskiej. W maju oddano do eksploatacji jeden z dwóch modernizowanych peronów. Odnowione zostaną kolejne wiaty   
i przejście podziemne. Dostęp do peronu nr 3 ułatwi winda* – mówi Andrzej Kudła, z-ca dyrektora Regionu Śląskiego Centrum Realizacji Inwestycji PLK.

W tym roku PLK rozpoczną także modernizację stacji: Wałbrzych Szczawienko i Świebodzice. Planowana jest też budowa nowego zintegrowanego przystanku Wałbrzych Śródmieście. Efektem prac PLK, poza skróceniem czasu podróży, są już wygodne zmodernizowane perony na trasie z Wrocławia do Jeleniej Góry na stacjach: Smolec, Mietków, Imbramowice, Wałbrzych Miasto, Boguszów Gorce, Boguszów Gorce Zachód, Marciszów, Janowice Wielkie, Wojanów.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: 694 480 239