**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Poznań, 24 września 2014 r.

**Informacja prasowa**

**Wygodniejsze przystanki i nowe tory na trasie Poznań – Czempiń**

**Krótsza podróż z Poznania do Czempinia i nowe wygodne przystanki będą efektem modernizacji linii E 59 z Poznania do Wrocławia. Już przebudowane są obiekty   
w Iłowcu, Drużynie Poznańskiej i Poznaniu Dębcu oraz około 30 km toru. Na odcinku Poznań - Czempiń trwa kompleksowa modernizacja z wymianą sieci trakcyjnej, budową przejść podziemnych, wiaduktów i obiektów ochrony środowiska.   
Po zakończeniu prac pociągi pasażerskie pojadą 160 km/h.**

Pociągi z Poznania w stronę Wrocławia na odcinkach Czempiń – Mosina oraz Luboń – Poznań kursują już po zmodernizowanych torach. W ramach inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oddano do eksploatacji 30 km toru, oraz sieć trakcyjną zawieszoną na nowych konstrukcjach. Zakończyła się także modernizacja przystanków osobowych   
w Iłowcu, Drużynie Poznańskiej oraz Poznaniu Dębcu. Nowe, wygodne perony o wysokości 76 cm już znacznie ułatwiają dostęp do pociągów. Zainstalowano na nich nowe oświetlenie, nowoczesne systemy nagłośnienia oraz tablice informacyjne. Perony są przystosowane do obsługi osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Dzięki pochylniom bez przeszkód mogą dostać się do pociągu osoby z wózkiem lub rowerem.

Nowe perony powstają również na przebudowywanych stacjach w Luboniu i Czempiniu. Wygodny dostęp zapewnią do nich windy.

**Bezpieczne przejścia nad i pod torami**

Na modernizowanym odcinku linii trwa również przebudowa wiaduktu kolejowego w Luboniu, na ul. Powstańców Wielkopolskich oraz budowa nowego przejścia pod torami na stacji Luboń.

W Drużynie Poznańskiej mieszkańcy zyskają bezpieczne przestronne przejście pod torami. Zaczęły się także roboty przy budowie wiaduktu drogowego w Łęczycy, który zapewni bezkolizyjny ruch drogowy i kolejowy. Na obiekcie będzie chodnik dla pieszych i ścieżka rowerowa.

W październiku br. planowane jest rozpoczęcie budowy oczekiwanego przez mieszkańców Poznania, wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Czechosłowackiej. Obiekt realizowany wspólnie z miastem, ułatwi znacznie ruch samochodowy i pieszy w dzielnicy Poznania.

Na modernizacji zyska również przyroda. Budowane nad torami pomiędzy Drużyną Poznańską a Iłowcem przejście dla zwierząt, zapewni im bezpieczne ścieżki.

W ramach zadania inwestycyjnego: „Modernizacja linii kolejowej E-59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III odcinek Czempiń – Poznań zmodernizowane zostaną jeszcze tory pomiędzy Luboniem a Mosiną, przystanki w Puszczykowie i Puszczykówku oraz stacja w Mosinie.

Zakończenie wszystkich prac planowane jest na koniec 2015 r.

**Efekty**

Dzięki inwestycji zlikwidowane zostaną ograniczenia prędkości jazdy pociągów, co pozwoli na jazdę pociągów z prędkością 160 km/h. Skróci się o 10 minut czas przejazdu pociągów osobowych z Czempinia do Poznania i potrwa zaledwie 35 minut. Zwiększy się bezpieczeństwo ruchu kolejowego i drogowego oraz komfort podróżowania.

**Koszt projektu** to 940,16 mln zł, z czego 667,16 mln zł pochodzi ze środków Unii Europejskiej Fundusz Spójności, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura   
i Środowisko.

**Budowa i przebudowa obiektów w liczbach.**

7 mostów

8 przejść dla pieszych pod torami

17 przebudowanych przejazdów kolejowo – drogowych

3 wiadukty kolejowe

1 wiadukt drogowy

1 przejście dla zwierząt

**Kontakt dla mediów:**

Zbigniew Wolny

Zespół Prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

e-mail: [zbigniew.wolny@plk-sa.pl](mailto:zbigniew.wolny@plk-sa.pl)

T: +48 600 084 749

T: +48 61 633 14 49