Warszawa, 22 października 2015 r.

**Informacja prasowa**

**NCBR i PKP PLK S.A. wspólnie zainwestują 50 mln zł w rozwój nowoczesnej infrastruktury kolejowej**

**Innowacyjne systemy informatyczne, ograniczenie wpływu kolei na środowisko, sprawniejsze utrzymanie i modernizacja infrastruktury oraz poprawa bezpieczeństwa i komfortu podróżnych. To główne założenia programu badawczego Polskich Linii Kolejowych i Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Na realizację najlepszych projektów badawczo – rozwojowych NBCR i PKP PLK przeznaczą 50 mln zł.**

Porozumienie o współpracy zostało podpisane we czwartek, 22 października przez prof. Krzysztofa Jana Kurzydłowskiego, dyrektora NCBR oraz Andrzeja Filipa Wojciechowskiego, prezesa zarządu PKP PLK i Marcina Mochockiego, członka zarządu PKP PLK ds. realizacji inwestycji.

*–  Stworzenie nowoczesnego systemu transportu na obszarze Polski jest możliwe wyłącznie przy wykorzystywaniu najnowszych rozwiązań i technologii. Pomogą w tym prace badawczo-rozwojowe realizowane przez polskich naukowców i przedsiębiorców* – mówi prof. Krzysztof Jan Kurzydłowski, dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nieustannie dążą do zapewnienia najlepszych warunków obsługi pasażerów oraz sprawnego przewozu towarów. Zrealizowane w ramach wspólnej inicjatywy prace badawczo-rozwojowe pozwolą na poprawę stanu sieci linii kolejowych i zwiększenie roli tego rodzaju transportu.

*– Stawiamy na polską myśl techniczną. Na naszych uczelniach jest mnóstwo zdolnych i cenionych inżynierów – czas, żeby ich dobre pomysły trafiły na kolej. Po raz pierwszy uruchamiamy w Polsce tak duży program badawczy o wartości 50 mln zł, dotyczący wyłącznie infrastruktury kolejowej. Rozwiązania, wypracowane w ramach wspólnego przedsięwzięcia   
PLK i NCBR, zapewnią lepszą obsługę podróżnych oraz bezpieczniejszy i bardziej przyjazny środowisku naturalnemu transport. Program inicjujemy równocześnie z prowadzonym już największym w historii programem inwestycyjnym, w ramach którego, do 2023 zainwestujemy   
w polską kolej 67 mld zł* – mówi Andrzej Filip Wojciechowski, prezes zarządu PKP PLK.

Opierająca się na modelu otwartej innowacji inicjatywa oznacza, że w konkursie propozycje projektów odpowiadających na potrzeby PKP PLK zgłaszać będą jednostki naukowe, uczelnie oraz firmy z branży kolejowej.

*– Dzięki planowanym do realizacji projektom badawczo – rozwojowym infrastruktura kolejowa będzie jeszcze bardziej przyjazna dla jej użytkowników i jej sąsiadów. Nasze zaangażowanie   
w prace badawcze doprowadzi m.in. do implementacji najnowszych technologii w codzienną eksploatację sieci kolejowej, zmniejszenie jej ingerencji w środowisko naturalne i dalszą poprawę konkurencyjności tej gałęzi transportu w stosunku do innych środków transportu, w tym transportu drogowego. Podejmowane w tym zakresie kompleksowe działania zapewnią dalsze ograniczenie kosztów zewnętrznych transportu ponoszonych przez całe społeczeństwo* – mówi Marcin Mochocki, członek zarządu PKP PLK ds. realizacji inwestycji.

W planach jest dofinansowanie projektów B+R, które pozwolą rozwiązać m.in. problemy związane z powstawaniem hałasu przy przewozach kolejowych. Projekty obejmują także kwestie związane z lepszym dostosowaniem do potrzeb podróżnych infrastruktury przystanków i stacji oraz zabezpieczeniem elementów wyposażenia. Spółka chce także pozyskać rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo w prowadzeniu ruchu pociągów i zoptymalizować proces utrzymania oraz modernizacji infrastruktury kolejowej.

Pierwszy konkurs zostanie ogłoszony w przyszłym roku. Wdrożenie opracowanych rozwiązań ruszy w 2017 roku.

**Kontakt dla mediów:**

|  |  |
| --- | --- |
| PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  Mirosław Siemieniec  [rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  tel. 694 480 239 | Narodowe Centrum Badań i Rozwoju  Kamil Melcer  [media@ncbr.gov.pl](mailto:media@ncbr.gov.pl)  tel. 724 583 536 |
|  |  |