**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Kraków, 30 stycznia 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Kraków - w marcu czasowe zmiany w kursowaniu pociągów**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach modernizacji linii kolejowej na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice założyły utrzymanie ruchu kolejowego przynajmniej po jednym torze. Jednak biorąc pod uwagę zapisy decyzji środowiskowej z dnia 9 lipca 2015 r. dla projektu oraz postanowienia RDOŚ z 20 grudnia 2017 r., prace budowlane należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej. W szczególnych i uzasadnionych przypadkach, wynikających z uwarunkowań organizacyjno – techniczno – technologicznych, można kontynuować prace poza godz. 6.00 – 22.00, jednakże podstawowym warunkiem jest wymóg pracy w dzień.

Aby, pomimo ograniczeń czasowych, realizować ważną dla Krakowa i sieci kolejowej inwestycję, od korekty rozkładu jazdy 11 marca br. zaplanowano czasowe w godz. 9.30 – 14.30 zamknięcia torowe. Wcześniej propozycje takiego rozwiązania omówiono z przewoźnikami. Zmiana organizacji ruchu pociągów wprowadzona jest poza godzinami, w których natężenie ruchu pasażerskiego jest największe. Dla zapewnienia ruchu pasażerskiego PLK przygotowały przejazd pociągów przez Nową Hutę, po linii 95 Kraków Mydlniki – Podłęże.

Zmiana dotyczy tylko 7 pociągów dalekobieżnych, kursujących między godz. 9.30 a 14.30. Składy jadące z Krakowa Głównego w stronę Katowic i Warszawy będą mogły jechać bez zmian. Pociągi z Krakowa Płaszowa pojadą w stronę Katowic i Warszawy z ominięciem stacji Kraków Główny. Rozważana jest budowa tymczasowego przystanku Kraków Olsza. Pociągi kursujące na trasie Rzeszów – Wrocław pojadą po linii Kraków Mydlniki – Podłęże (nr 95) bez zatrzymywania. Jednym z wariantów jest uwzględnienie zatrzymania w Zastowie dla zapewnienia przesiadek na komunikację miejską.

W ruchu aglomeracyjnym i regionalnym wprowadzona będzie m.in. komunikacja zastępcza. Zmiany organizacji ruchu będą szczegółowo przekazywane przez zarządcę infrastruktury oraz przewoźników. Infrastruktura obsługi podróżnych oraz trasy przejazdu pociągów będą przygotowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Modernizacja trasy Kraków Główny – Rudzice to niezbędna inwestycja dla Krakowa i sieci kolejowej. Obejmuje ona przebudowę trasy w centrum miasta z dobudową dwóch dodatkowych torów. Przedsięwzięcie znacząco poprawi komunikacje w aglomeracji krakowskiej. Pasażerowie będą mogli korzystać z dodatkowych przystanków m.in. Kraków Grzegórzki. Wartość inwestycji sięga miliarda zł. Zakończenie prac planowane jest 2020 r.

Kontakt dla mediów:

Dorota Szalacha

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

tel. 694 480 153

[dorota.szalacha@plk-sa.pl](mailto:dorota.szalacha@plk-sa.pl)

**,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**