Warszawa, 15 września 2015 r.

**Informacja prasowa**

**67 mld zł na kolej. Rada Ministrów przyjęła Krajowy Program Kolejowy**

**Skrócenie czasów przejazdów, poprawa bezpieczeństwa oraz wzrost konkurencyjności transportu kolejowego. To efekty największego w historii programu inwestycyjnego na kolei. 67 mld zł do roku 2023 pozwoli stworzyć spójną i nowoczesną sieć połączeń kolejowych. Przyjęcie Krajowego Programu Kolejowego uruchamia finansowanie przygotowywanych projektów Polskich Linii Kolejowych. Jeszcze w tym roku zarządca infrastruktury ogłosi przetargi na 11 mld zł.**

Krajowy Program Kolejowy zapewnia finansowanie i sprawne prowadzenie projektów, przy znacznym wsparciu środkami Unii Europejskiej. Wśród efektów jego realizacji będą zdecydowana poprawa jakości w przewozach pasażerskich, poprawa przepustowości w obrębie aglomeracji
i w dojazdach do nich, łatwiejsza wymiana gospodarcza i spektakularna poprawa warunków dla transportu towarowego. Przede wszystkim nastąpi wzmocnienie efektywności transportu kolejowego jako konkurencyjnego i ekologicznego względem transportu drogowego.

*- To ważny dzień dla transportu kolejowego w Polsce. Decyzja rządowa to uruchomienie finansowania historycznie największej liczby projektów inwestycyjnych. Kolej pasażerska już wróciła do gry. Wyremontowaliśmy główne trasy sprawiając, że podróż koleją w wielu miejscach stała się bezkonkurencyjna. Teraz czas na sprawny przewóz towarów. Nowe inwestycje to podniesienie prędkości i przepustowości na szlakach towarowych. KPK to dwukrotnie więcej pieniędzy na kolej niż w kończącej się perspektywie finansowej. Ich efektywne wydanie gwarantują usprawnione w PLK procedury, profesjonalne sprawdzanie jakości i coraz lepsza współpraca z wykonawcami* - mówi Andrzej Filip Wojciechowski prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

- *Krajowy Program Kolejowy to strategia, która określi rolę kolei na najbliższe lata. Dzięki inwestycjom w infrastrukturę kolejową o wartości 67 mld zł, nadrobimy sięgające wielu dekad zaległości i zagwarantujemy dynamiczny rozwój transportu towarów. To historyczna szansa dla polskiej kolei i całego systemu transportowego kraju* – mówi Marcin Mochocki członek zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Jeszcze w tym roku Polskie Linie Kolejowe ogłoszą przetargi na 11 mld zł. Wśród planowanych postępowań są m.in. przetarg na linię Warszawa – Lublin (wartość prac – 3,5 mld zł), Wrocław – Poznań (1,5 mld zł), Warszawa – Poznań (2,6 mld zł), czy prace na linii obwodowej w Warszawie (260 mln zł).

Część tych projektów zostanie dofinansowania przez Unię Europejską w ramach nowego instrumentu wsparcia – CEF (Connecting Europe Facility). Niezależni eksperci Komisji Europejskiej pozytywnie ocenili wszystkie tegoroczne wnioski Polskich Linii Kolejowych złożone w konkursie CEF, przyznając 7,5 mld zł dofinansowania.

Polskie Linie Kolejowe w ramach Wielkiej Ofensywy Inwestycji Kolejowych wprowadziły szereg zmian usprawniających prowadzenie inwestycji. Nowe dokumenty i zasady przetargów, usprawnienie współpracy z wykonawcami, profesjonalizacja działań i kadry PLK oraz dbałość
o jakość inwestycji sprawne rozpatrywanie roszczeń, zaowocują rewolucyjną poprawą jakości transportu towarowego – kluczowego partnera biznesowego zarządcy infrastruktury.

**Kontakt dla mediów:**
Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: + 48 694 480 239