**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

Targowa 74, 03 - 734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Ełk,1.03.2018 r.

**Informacja prasowa**

**290 mln zł na lepszą podróż na Mazury**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozpoczynają prace, które zapewnią krótszy czas podróży do mazurskich miejscowości. Będą bardziej komfortowe stacje i przystanki, zwiększy się przepustowości linii Na zmiany linii Szczytno – Ełk przewidziano 290 mln zł netto z POPW. Przebudowa wymaga zastępczej komunikacji autobusowej. Zakończenie prac planowane jest w 2019 r.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozpoczynają modernizację trasy kolejowej ze Szczytna do Ełku. Wartość prac to ok. 290 mln zł. Dzięki budowie nowego przystanku o roboczej nazwie Pisz Wschód, Mazury zyskają lepszy dostęp do kolei. W regionie poprawi się komfort obsługi pasażerów na 4 stacjach: Szczytno, Drygały, Spychowo, Pisz oraz 14 przystankach. Lepsze będzie wyposażenie peronów. Zamontowane będą wiaty, nowe oświetlenie oraz czytelna informacja pasażerska i wyraźne oznakowanie. Obiekty zostaną dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Pierwsze prace rozpoczną się w połowie marca.

**Szybsze podróże do mazurskich miejscowości**

Skróci się czas przejazdu pociągów pasażerskich w relacji Szczytno – Ełk o ok. 80 min.
(z 2h 54 min. do ok. 1h 30 min.) oraz w relacji Olsztyn – Szczytno – Ełk o ok. 80 min. (z 3h 33 min do nieco ponad 2h). Na 113 km odcinku zostaną wymienione tory oraz wyremontowane mosty i przepusty. Zwiększona zostanie prędkość pociągów pasażerskich do 120 km/h. Zyskają również przewozy towarowe, gdyż składy będą mogły jechać 80 km/h.

Inwestycja PLK poprawi dostęp do atrakcyjnych miejscowości wypoczynkowych m.in. Ruciane Nida, Pisz. Skorzystają mieszkańcy regionu, którzy szybciej dojadą do pracy i szkół. Remont przejazdów kolejowo-drogowych zwiększy poziom bezpieczeństwa pasażerów pociągów
i kierowców.

**Prace od 11 marca i zastępcza komunikacja autobusowa**

Roboty podzielono na dwa etapy. Pierwszy rozpoczyna się już w marcu i potrwa do września 2018 r. Od 12 marca, na odcinku Pisz - Ełk będą prace, a pasażerom zapewniono zastępczą komunikację autobusową. Autobusy będą zatrzymywać się w pobliżu stacji kolejowych.

Drugi etap prac zaplanowano od września 2018 r. do sierpnia 2019 r. W tym czasie prace przeniosą się na odcinek z Pisza do Szczytna. Na trasie kursować będą autobusy komunikacji zastępczej. Dodatkowe informacje o zmianach w komunikacji są dostępne
na [www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl).

Modernizacja linii Ełk – Szczytno to kolejny etap prac na linii nr 219 z Olsztyna do Ełku.
Na odcinku Olsztyn – Szczytno linia została zrewitalizowana w ramach RPO Warmia i Mazury na lata 2007 – 2013.

„Prace na linii kolejowej nr 219 Szczytno – Ełk” realizowane są w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia. Dofinansowanie UE wynosi 85%.



**Kontakt dla mediów:**

**Karol Jakubowski**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: + 48 668 679 414