**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Rzecznik prasowy**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-321-47, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** [**rzecznik@plk-sa.pl**](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

logo PKP PLK

Warszawa, 11 lutego 2014 r.

**Informacja prasowa**

**PLK przyjęła „Regulamin przydzielania tras pociągów 2014/2015**

**Dokument określa zasady współpracy zarządcy infrastruktury i przewoźników.**

„Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2014/2015”został opublikowany na stronie internetowej zarządcy infrastruktury kolejowej w terminie określonym w ustawie o transporcie kolejowym.

Projekt „Regulaminu na 2014/2015” przesłano 19 września 2013 r. do konsultacji przewoźnikom kolejowym, posiadającym prawo dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie linie Kolejowe S.A. 193 uwagi do 117 zapisów projektu Regulaminu zgłosiło 11 przewoźników. Były one tematem 4 posiedzeń Rady Przewoźników w październiku i listopadzie ubiegłego roku. W spotkaniach uczestniczyli także przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz Urzędu Transportu Kolejowego.

Rada Przewoźników wydała 63 rekomendacje, z czego 56 dotyczyło bezpośrednio zapisów w *Regulaminie*, a w 34 przypadkach odstąpiła od wydania rekomendacji po wysłuchaniu wyjaśnień PLK. Zarząd Polskich Linii Kolejowych przyjął ponad 95% z wydanych rekomendacji.

- To kolejny rok, kiedy zarządca infrastruktury dokładnie analizuje postulaty przewoźników kolejowych przekazane na Radzie Przewoźników i stara się je realizować. Szukanie pozytywnych rozwiązań sprzyja rozwojowi kolejowego transportu w Polsce – mówi Andrzej Pawłowski, wiceprezes Zarządu PLK.

*Regulamin* dostosowano do nowych rozwiązań informatycznych, polegających na rozszerzeniu funkcjonalności Internetowego Systemu Zamawiania Tras Pociągów - „Zamawiaj i Jedź”. Uwzględniono również potrzeby przewoźników w zakresie podwyższenia i obniżenia limitu zmiany pojazdu trakcyjnego i masy brutto pociągu do 190 ton.

Treść niektórych zapisów z *Regulaminu* przeniesiono do załączników, w celu tematycznego pogrupowania zagadnień oraz uzyskania pełnej transparentności tekstu.

**Rada Przewoźników** jest zespołem doradczym, wspomagającym działania Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawach dotyczących funkcjonowania rynku transportu kolejowego. Celem działania Rady jest poprawa warunków współpracy przewoźników kolejowych z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie transportu kolejowego w Polsce oraz wypracowywanie propozycji rozwiązań ewentualnych problemów.

***Kontakt dla mediów:***Mirosław Siemieniec   
Rzecznik prasowy   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.   
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
tel. 662114900