Warszawa, 27 stycznia 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Najmniej wypadków od dekady. PLK podsumowała stan bezpieczeństwa na kolei w 2015 roku**

**O 12 procent mniej wypadków na przejazdach kolejowo – drogowych. Mniej kolizji   
i wykolejeń, za to więcej szkoleń oraz uruchomienie symulatora dla dyżurnych ruchu   
i nowa odsłona kampanii społecznej „Bezpieczny przejazd…”. To tylko część efektów działań zarządcy infrastruktury w obszarze bezpieczeństwa. Ponad 200 konsekwentnie realizowanych inicjatyw, pozwala utrzymać pozytywny trend – stałej poprawy bezpieczeństwa na sieci kolejowej.**

75% wszystkich zdarzeń na kolei powodują nieostrożni kierowcy oraz piesi. Pozostałe, to kolizje bądź wykolejenia w których – kolejny już rok – nikt nie ucierpiał. Liczba tych zdarzeń zmniejszyła się w porównaniu do roku 2014 o 12 procent. O tyle samo spadła liczba wypadków na przejazdach.

*- PLK zdecydowanie i konsekwentnie działa dla poprawy bezpieczeństwa w 3 obszarach. Inwestujemy miliardy złotych w modernizację sieci kolejowej i nowoczesne urządzenia. Szkolimy załogę i nieustannie doskonalimy procedury, dostosowując je do zmieniających się wymagań. Wreszcie, w ramach jednej z największych w Europie kampanii społecznych, edukujemy   
i przypominamy wszystkim użytkownikom dróg i kolei, że bezpieczeństwo to nasza wspólna sprawa. Pozytywny trend poprawy bezpieczeństwa na kolei potwierdza skuteczność naszych działań* – powiedział Andrzej Pawłowski, wiceprezes PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Bezpieczeństwo jest priorytetem PLK. Prowadzone w tym obszarze działania koncentrują się na inwestowaniu w infrastrukturę, ale w równym stopniu nakierowane są na szkolenie kadry odpowiedzialnej za bezpieczeństwo oraz doskonalenie procedur. Tylko w 2015 roku przeprowadzono 120 000 wewnętrznych kontroli w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz blisko 80 wewnętrznych audytów Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.   
PLK rozbudowuje program szkoleń. W ubiegłym roku przeszkolono ponad 25 000 osób odpowiedzialnych za bezpieczne prowadzenie pociągów. Za ponad 4 mln zł PLK wybudowała nowoczesny symulator dla dyżurnych ruchu. W ciągu trzech miesięcy blisko 200 osób już przećwiczyło na nim różne sytuacje, które mogą zdarzyć się każdego dnia. Program szkoleń jest cały czas uzupełniany o nowe elementy.

PLK współpracuje z 20 szkołami prowadzącymi kierunki kolejowe. To działanie niezbędne dla płynnej i naturalnej wymiany kadr na odpowiedzialnych stanowiskach związanych   
z bezpieczeństwem. PLK organizuje praktyki oraz funduje stypendia dla uczniów kierunków kolejowych. Dotychczas to wsparcie wyniosło ponad 600 tysięcy złotych.

PLK inwestuje w sprzęt i modernizuje infrastrukturę. Tylko w ubiegłym roku wyremontowano **ponad 800 km** torów, **600 km** sieci trakcyjnej, wymieniono **1250 rozjazdów**, zmodernizowano **670 przejazdów** kolejowo – drogowych i wybudowano **84 wiadukty**, którymi zastąpiono przejazdy. Wszystkie te elementy bezpośrednio wpływają na poprawę bezpieczeństwa na sieci kolejowej.

PLK od 11 lat prowadzi jedną z największych w Europie kampanii społecznych, Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!”. W jej nowej odsłonie PLK koncentruje się na promowaniu kultury bezpieczeństwa i wyjaśnianiu dwóch aspektów: podejmowania skrajnego ryzyka oraz psychologicznych następstw wypadków – skutków brawury, rutyny i pośpiechu. 5 lutego 2015 r. w Brukseli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zostały wyróżnione za zwiększanie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych w ramach Europejskiej Karty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (EKBRD). Jest to największa platforma obywatelska w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzona przez Komisję Europejską.

**Kontakt dla mediów:**

**Mirosław Siemieniec**

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48 694 480 239