Warszawa, 5 lutego 2016 r.

**Informacja prasowa**

**Sprawna kolej w aglomeracjach dzięki miliardowym inwestycjom PLK**

**Przebudowa węzła warszawskiego, nowe tory w Krakowie, większa przepustowość linii   
w Poznaniu, zmodernizowane trasy dla pociągów aglomeracyjnych na Dolnym Śląsku.   
To działania Polskich Linii Kolejowych na rzecz poprawy transportu kolejowego w dużych aglomeracjach. Nowa infrastruktura pozwoli na tworzenie realnej alternatywy   
dla samochodów i budowanie zintegrowanych centrów przesiadkowych.**

Dzięki realizowanym i przygotowywanym inwestycjom uda się zintegrować transport miejski   
i kolejowy, a pociąg ułatwi codzienny dojazd do szkoły i pracy. W ramach projektów powstają nowe przystanki w miastach i w obszarze aglomeracji. W Warszawie zmieni się przystanek Koło, w stolicy Dolnego Śląska już działa Wrocław Różanka, w Krakowie nowe przystanki Kraków Młynówka, Kraków Zakliki, Kraków Olszanica. Wszystkie obiekty są tak planowane, by miały dogodne dojazdy, wygodne perony z informacją wizualną i głosową oraz z uwzględnieniem dobrego dostępu dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

**Lepsza komunikacja w stolicy**

W Warszawie, poza bardzo ważnym projektem - planowaną przebudową linii średnicowej,znaczne efekty przyniesie modernizacja linii obwodowej. Planowane są nowe przystanki, częstsze kursowanie pociągów, integracja kolei z komunikacją miejską, wzrost komfortu podróżowania. Trwa już rozbudowa stacji Warszawa Gdańska i prace na Moście Gdańskim.   
W Warszawie przebudowane zostaną 3 przystanki i powstaną 2 nowe. Przystanek Warszawa Koło stanie się dużym zintegrowanym centrum przesiadkowym, łączącym kolej z komunikacją miejską. Prace potrwają do 2018 r. W celu jak najlepszego przygotowania inwestycji   
w aglomeracji warszawskiej, PLK podpisały list intencyjny z Urzędem m.st. Warszawy.

**Nowe możliwości kolei w Krakowie**

PLK, w ramach ogłoszonego na początku grudnia przetargu na modernizację ok. 20 kilometrów linii na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice, planuje przebudować 4 stacje, powstaną dwa nowe przystanki i mosty na Wiśle. Wymieniona zostanie również sieć trakcyjna, rozjazdy   
i urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Dla usprawnienia ruchu aglomeracyjnego   
i zwiększenia przepustowości PLK dobudują dodatkową parę torów na odcinku od stacji Kraków Główny Osobowy do stacji Kraków Płaszów, a także 1 tor na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów.

Dzięki inwestycji, przez Kraków będzie kursować więcej pociągów, skróci się też czas przejazdu. Zmodernizowane stacje i nowe przystanki zapewnią wygodną obsługę pasażerom kolei aglomeracyjnej, przy sprawnym przejeździe pociągów dalekobieżnych.

Istotne znaczenie dla krakowskiej komunikacji ma też rozpoczęta już budowa łącznicy Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki. Przedsięwzięcie skróci przejazd pociągów dalekobieżnych   
w kierunku Zakopanego o ok. 12-15 minut, a lokalnych o ok. 5 minut.

Mieszkańcom Krakowa i turystom od ubiegłego roku służy połączenie Wieliczka – Kraków Główny – Kraków Lotnisko z nowymi przystankami Kraków Młynówka, Kraków Zakliki, Kraków Olszanica.

**Wrocław – nowe przystanki i zmodernizowane linie**

Dogodne połączenia z Wrocławia do Rawicza, Legnicy, Brzegu i Wałbrzycha zapewniają odnowione tory i nowoczesne urządzenia sterowania ruchem kolejowym. W obrębie stolicy Dolnego Śląska powstały w ostatnich latach trzy nowe przystanki Wrocław Grabiszyn, Wrocław Stadion i Wrocław Różanka. Wygodną obsługę zyskały m.in. ważne lokalizacje Wrocław Mikołajów, Wrocław Popowice i Wrocław Leśnica. Zarządca infrastruktury współpracuje   
z władzami województwa w przygotowaniu kolejnych przystanków i linii w obrębie aglomeracji wrocławskiej. Polskie Linie Kolejowe planują także modernizację kolejnej ważnej linii z Wrocławia do Głogowa. Dobre warunki obsługi aglomeracji zapewnia nowoczesny tabor Kolei Dolnośląskich.

**Łódź - kolej w tunelu i nowe przystanki**

System komunikacji w Łodzi zmienia budowa Łodzi Fabrycznej, ale obecnie powstaje również studium wykonalności tunelu, dzięki któremu ruch kolejowy z Dworca Fabrycznego, może zostać wyprowadzony na północ w kierunku Łodzi Żabieńca i na południe w kierunku Łodzi Kaliskiej. PLK projektując inwestycję przewiduje zlokalizowanie w tunelu przystanków na terenie centrum miasta w pobliżu ulicy Kościuszki, Zielonej i Piotrkowskiej oraz w pobliżu centrum handlowego Manufaktura. Tunel i dodatkowe przystanki pozwolą Łodzi nadal rozwijać kolej aglomeracyjną, która już zapewnia dojazd z sąsiednich miejscowości.

**Poznań – więcej pociągów do centrum**

PLK zwiększa możliwości kolei aglomeracyjnej nie tylko przez budowę nowych torów. Bardzo ważną rolę pełnią też nowoczesne urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Takie rozwiązania są planowane m.in. na odcinku Poznań Wschód – Poznań Główny. Pozwolą one na zwiększenie liczby pociągów oraz większą płynność przejazdu składów dalekobieżnych i aglomeracyjnych. Dla Wielkopolski oznacza to sprawniejsze podróże od strony Wągrowca i Gniezna. Poprawę   
od strony Leszna zapewni modernizacja linii Wrocław – Poznań.

Usprawnienie ruchu aglomeracyjnego to jeden z podstawowych celów inwestycji   
PLK przewidzianych do 2023 r. Prace obejmują zarówno inwestycje w obrębie miast,   
jak i na liniach dojazdowych oraz montaż nowoczesnych urządzeń i systemów sterowania ruchem. Wszystkie działania poprawiają jakość transportu kolejowego i jego atrakcyjność   
w obsłudze aglomeracji.

**Kontakt dla mediów:**

**Mirosław Siemieniec**

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48 694 480 239