**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Warszawa, 9 kwietnia 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Herkules pomógł kolejarzom na E 30**

**Tylko trzy godziny zajęła precyzyjna operacja ustawienia 230-tonowego wiaduktu na linii kolejowej Kraków – Rzeszów. W nocy 8/9 kwietnia pracę nad drogą krajową   
nr 4 wykonał specjalny dźwig Herkules. Nowa konstrukcja zapewni szybszą jazdę pociągów i szerszą drogę dla samochodów.**

Ustawienie nowej konstrukcji wiaduktu to kolejny etap modernizacji trasy kolejowej E 30   
z Rzeszowa do Krakowa. W maju 2014 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizowały pierwszą części wiaduktu kolejowego w Klęczanach. Modernizacja drugiego przęsła trwała   
4 miesiące. Po przebudowie wiadukt wytrzyma większe obciążenia i pozwoli podwyższyć prędkości pociągów ze 120 km/h do160 km/h. Na inwestycji Polskich Linii Kolejowych korzystają także kierowcy. Nowe, dłuższe przęsła wiaduktu pozwoliły zwiększyć szerokość jezdni i zapewnić pas awaryjny.

*- Stalowa konstrukcja wiaduktu waży 230 ton i ma 64 m długość. Przy jej ustawieniu pracowało 40 osób i specjalistyczny dźwig Herkules. Aby ograniczyć utrudnienia operację przeprowadzono w nocy przy wstrzymanym ruchu drogowym, w przerwie pomiędzy kursowaniem pociągów. Sprawna i precyzyjna akcja zajęła niewiele ponad 3 godziny* –mówi Wojciech Waś, kierownik kontraktu z PLK.

Modernizacja połączenia między Krakowem a Rzeszowem zakłada wymianę ponad 300 km torów i odnowę ponad 140 wiaduktów, mostów i estakad. Dzięki inwestycji pociągi pojadą   
160 km/h. Skróci się czas podróży i podniesie poziom bezpieczeństwa. Wykonano już m.in.   
195 km torów, 57 wiaduktów i mostów, 10 przejść podziemnych dla pieszych oraz 35 peronów.

Koszt modernizacji to ok. 3,4 mld  PLN, kwota dofinansowania z UE to ok. 2,3 mld PLN.

*Projekt modernizacji linii kolejowej E30/C-E30,odcinek Kraków - Rzeszów etap III POIiŚ 7.1-30 jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.*

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Rzecznik prasowy

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 662 114 900