**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl/)

 Warszawa, 9 lutego 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Częstochowa znów na kolejowej mapie Polski**

**Dzięki nowym torom na trasie z Częstochowy do Fosowskiego pociągi przyspieszyły do 120 km/h. Czas przejazdu na trasie z Częstochowy do Opola skrócił się do 56 minut. Nowe perony podwyższyły komfort pasażerów, korzystających z usług kolei w woj. śląskim i opolskim.**

2.08 min zajmuje przejazd pociągiem z Warszawy do Częstochowy. Z Częstochowy do Opola tylko 56 min. O półtorej godziny skróciła się podróż pociągiem z Warszawy do Wrocławia i trwa 3h 42min. Rekordowo krótkie czasy przejazdu zostały osiągnięte m.in. dzięki rewitalizacji linii kolejowej Częstochowa – Fosowskie, która zakończyła się na przełomie 2014/2015 r.

Efektem prac PLK jest poprawa konkurencyjności transportu kolejowego. - *Pojawiły się obecnie dobre warunki dla odtworzenia regionalnych połączeń z Częstochowy do Lublińca, które przed remontem trasy zostały zawieszone. Inwestycja PLK umożliwia również uruchomienie bezpośredniego połączenia z Częstochowy do Kielc* – mówi Piotr Malepszak, pełnomocnik zarządu ds. rewitalizacji linii kolejowych PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na trasie z Częstochowy do Fosowskiego oznacza nie tylko krótsze czasy przejazdu. To także wyższy komfort obsługi podróżnych. Budowa wiat, instalacja nagłośnienia i tablic informacyjnych, usunięcie barier architektonicznych - to część wprowadzanych udogodnień. Podróżni mogą już korzystać z odnowionych w ramach projektu peronów w Częstochowie Stradomiu i Gnaszynie, Blachowni, Herbach Starych, Lisowie, Kochanowicach, Jawornicy, Lublińcu, Liswarcie, Lisowicach, Pawonkowie oraz w Pludrach. Obiekty

zostały wyposażone w nowe systemy oświetlenia i elementy małej architektury.
W ramach dodatkowych robót w Częstochowie Stradomiu i w Lublińcu w pierwszym kwartale br. zostanie jeszcze bardziej wzmocniona informacja przez montaż systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.

- *Dzięki tej inwestycji Częstochowa odzyskała znaczenie na kolejowej mapie Polski. Istotnie poprawiła się jakość, częstotliwość i szybkość połączeń z Krakowem, Wrocławiem oraz Warszawą, a dworzec Stradom zyskał drugie życie. To cieszy, tym bardziej, że m.in. przy dworcu Częstochowa Stradom miasto planuje w najbliższych latach - przy wsparciu środków unijnych - budowę zintegrowanego centrum przesiadkowego z peronami autobusowymi, parkingami dla aut i rowerów, ścieżkami rowerowymi oraz wypożyczalnią jednośladów* – informuje Mirosław Soborak zastępca prezydenta Częstochowy, odpowiedzialny w mieście m.in. za sprawy związane z drogownictwem, transportem i komunikacją.

Na odnowionej linii, dodatkowo podwyższony został poziom bezpieczeństwa podróży, m.in. poprzez modernizację przejazdów kolejowo-drogowych, montaż nowych rogatek, oświetlenia przejazdów i sygnalizatorów świetlno-dźwiękowych.

Projekt POIiŚ 7.1-67: „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

**Rewitalizacja trasy Częstochowa - Fosowskie w liczbach:**

• 104 km sieci trakcyjnej

• 98 kilometrów torów

• 90 rozjazdów kolejowych

• 71 obiektów inżynieryjnych

• 47 przejazdów kolejowo-drogowych

• 17 peronów

• 22 miesiące trwania projektu

• 354 900 000 PLN wartość projektu

• 212 262 593 PLN wartość dofinansowania

**Efektem inwestycji są krótsze czasy podróży:**

* 0:35 z Częstochowy do Lublińca
* 0:45 z Częstochowy do Koniecpola
* 0:56 z Częstochowy do Opola
* 1:25 z Częstochowy do Kielc
* 1.33 z Częstochowy do Wrocławia
* 1:45 z Częstochowy do Krakowa
* 3:42 z Warszawy do Wrocławia

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zespół prasowy

rzecznik@plk-sa.pl

T: +48 694 480 239