Warszawa, 23 kwietnia 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Warszawa – Skierniewice: linia kolejowa gotowa w tym roku**

**Do zakończenia modernizacji linii kolejowej Warszawa – Skierniewice zostało tylko 10 km toru. 26 kwietnia wchodzi w życie korekta rozkładu jazdy, która umożliwi przeprowadzenie ostatnich prac na tej trasie.**

Od 26 kwietnia modernizowany będzie ostatni, 10 kilometrowy odcinek toru między Grodziskiem Mazowieckim a Żyrardowem. To już ostatnie zadanie wymagające rozebrania części linii kolejowej i budowy jej od nowa wraz z wiaduktami, mostami i przepustami. Na trasie działa   
już nowy system sterowania ruchem, który był testowany w ostatnich tygodniach. Wszystkie prace zakończą się jesienią. Wykonawcy rozpoczęli prace wykończeniowe w tunelu w Grodzisku Mazowieckim i na wiaduktach w Jaktorowie. Na przełomie kwietnia i maja w ostatnią fazę wejdzie również rozbudowa przejścia podziemnego w Pruszkowie.

– *Kwietniowa korekta rozkładu jazdy została skonstruowana tak, aby umożliwić nam swobodne wykonanie ostatnich prac przy moście nad rzeką Utratą oraz w przejściu podziemnym na stacji   
w Pruszkowie. Za kilka dni rozpoczynamy ostatni etap prac konstrukcyjnych. Będziemy łączyć nową część przejścia z już istniejącym tunelem. Po tej operacji pozostaną nam już tylko prace wykończeniowe* – mówi Witold Cytawa, kierownik kontraktu w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A*. – Korzystając z korekty rozkładu, wykonamy też tzw. przełączenie sieci trakcyjnej na szlaku z Grodziska do Pruszkowa* – dodaje Cytawa.

Aby ograniczyć utrudnienia spowodowane pracami modernizacyjnymi na torach podmiejskich między Grodziskiem a Pruszkowem będzie kursować więcej autobusów. Pomiędzy Żyrardowem i Pruszkowem uruchomionych zostanie 15 dodatkowych połączeń w zastępstwie pociągów Kolei Mazowieckich. PKP Intercity zapewniają 30 autobusów między Skierniewicami, Żyrardowem   
i Warszawą. Dodatkowe połączenia autobusowe funkcjonują również między Warszawą Zachodnią a Pruszkowem.

Modernizacja połączenia Warszawa Zachodnia – Skierniewice, prowadzona na zlecenie   
PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zakończy się w III kwartale tego roku. Dzięki niej czas podróży na linii Warszawa – Łódź – skróci się do 70 minut.

**Kontakt dla mediów:**  
Maciej Dutkiewicz  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. 883 354 177