**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Szczecin, 27 sierpnia 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Szybciej i bezpieczniej koleją dzięki 697 nowym rozjazdom**

**Płynniejszy ruch pociągów, wyższe bezpieczeństwo w ruchu kolejowym, a co za tym idzie podniesienie komfortu podróży – to efekty realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projektu, w ramach którego w 14 województwach wymienionych zostanie 697 rozjazdów. Do zakończenia inwestycji, która jest największą tego typu w Polsce
i pierwszą w historii polskich kolei, pozostał montaż 53 nowych rozjazdów. Prace zakończą się w październiku 2015.**

Inwestycja, która polega na montażu 697 nowych rozjazdów znajdujących się na 31 liniach kolejowych i 142 posterunkach ruchu obejmuje swoim zasięgiem 14 województw. Jej celem jest zwiększenie bezpieczeństwa oraz podniesienie jakości usług świadczonych przez Polskie Linie Kolejowe. Po zakończeniu projektu rozjazdowego podniesie się komfort podróży,
a w miejscach wymiany rozjazdów zlikwidowane zostaną ograniczenia prędkości.

Rozjazd jest kluczowym elementem infrastruktury kolejowej, częścią torowiska umożliwiającą przejazd pociągów z jednego toru na drugi. *– Inwestycja jest ogromnym przedsięwzięciem logistycznym. Nie jest to bowiem jedna, wielka budowa, ale 697 mniejszych rozlokowanych w całej Polsce. Każdy wymieniany rozjazd jest odrębnym placem budowy, gdzie roboty prowadzi się pod czynnym ruchem pociągów. Dlatego też trzeba wszystko sprawnie i odpowiedzialnie zorganizować, aby niedogodności wynikające z montażu nowej infrastruktury były jak najmniejsze dla przewoźników, a co za tym idzie, dla pasażerów –* tłumaczy Józef Matuszczak, dyrektor projektu z PKP Polskich Linii Kolejowych.

Nowe rozjazdy wyposażone są w urządzenia elektrycznego ogrzewania, co zapewni ich sprawną eksploatację zimą. Ponadto w ramach inwestycji na zlecenie PLK wymieniono ponad 33 km torów oraz zamontowano 864 napędy zwrotnicowe. *–* *Dzięki inwestycjom Polskich Linii Kolejowych zdecydowanie poprawi się komfort jazdy i skróci czas spędzany w podróży. Ruch kolejowy w Polsce jest coraz szybszy, płynniejszy i charakteryzuje się coraz wyższym poziomem bezpieczeństwa –* podkreśla Matuszczak.

Prace nad montażem nowych rozjazdów rozpoczęto jesienią 2013 roku. Do końca lipca br. zamontowano już 644, a do zakończenia projektu pozostały do wymiany zaledwie 53 elementy infrastruktury kolejowej. Ostatnie roboty będą prowadzone na początku października
w Rejowcu (woj. lubelskie).

Nowe rozjazdy w komplecie oddane zostały już do eksploatacji w województwach: dolnośląskim (41 rozjazdów), kujawsko-pomorskim (105), małopolskim (51), opolskim (16), pomorskim (14), świętokrzyskim (38), warmińsko-mazurskim (9), wielkopolskim (102) oraz zachodniopomorskim (24). W ciągu dwóch najbliższych miesięcy prace dobiegną końca także w województwach: lubelskim (w sumie 47 nowych rozjazdów), łódzkim (34), mazowieckim (19), podkarpackim (137) oraz śląskim (60). Najwięcej – bo w sumie aż 40 – rozjazdów wymieniono w gminie Żurawica (woj. podkarpackie). – *Bezpośrednie efekty wymiany rozjazdów z pewnością przełożą się na szybszy czas przejazdu, a tym samym na komfort i bezpieczeństwo podróżnych korzystających z usług kolei. Inwestycje kolejowe – biorąc pod uwagę nie tylko geograficzne i przestrzenne uwarunkowania – mają silne przełożenie na całą gospodarkę. Żurawica przez wiele lat była jednym z największych suchych portów przeładunkowych w Polsce. Sądzę, że projekt „rozjazdowy” może stać się impulsem, który przyczyni się do rewitalizacji nie tylko zaniedbanego obszaru, ale także do pobudzenia lokalnej gospodarki i rozwoju przedsiębiorczości, zwłaszcza w handlu i usługach* – uważa Krzysztof Składowski, wójt gminy Żurawica.

*Projekt „Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standar­dzie konstrukcyjnym” POIiŚ 7.1-71 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.*

**Liczby inwestycji:**

**601,2 mln PLN brutto** – taki jest koszt realizacji tzw. „projektu rozjazdowego”,

**697** – tyle rozjazdów będzie zamontowanych w ramach projektu,

**642** – tyle urządzeń Elektrycznego Ogrzewania Rozjazdów zamontowano w ramach projektu,

**137** – najwięcej rozjazdów będzie wymienionych w woj. podkarpackim,

**40** – aż tyle rozjazdów wymienionych zostało w gminie Żurawica (woj. podkarpackie),

**33** – km torów zostało wymienionych w ramach inwestycji,

**31** – na tylu liniach kolejowych wymieniane są rozjazdy,

**14** – tyle województw zostało objętych inwestycją.

Kontakt dla mediów:

Karol Jakubowski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zespół Prasowy

rzecznik@plk-sa.pl

T: +48 668 679 414