Warszawa, 20 lutego 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Szkolenia dla bezpieczeństwa**

**W 2017 r. ponad 27 000 pracowników odpowiedzialnych za bezpieczne przejazdy pociągów było szkolonych i przygotowywanych do sprawnego prowadzenia ruchu. Rocznie około 1400 kolejarzy ćwiczy na symulatorze właściwe decyzje w najtrudniejszych sytuacjach. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. działania związane z doskonaleniem kwalifikacji obecnych i przyszłych kolejarzy traktują jako inwestycję w bezpieczną kolej.**

W 2017 r. w ramach pouczeń okresowych i doraźnych, utrwalających specjalistyczną wiedzę i właściwe zachowania, przeszkolono ponad 27 000 pracowników spółki, odpowiedzialnych za bezpieczne kursowanie pociągów. To działania, by zatrudnieni na stanowiskach m.in. dyżurnych ruchu, nastawniczych, zwrotniczych i dróżników profesjonalnie wykonywali obowiązki i podejmowali właściwe decyzje w ekstremalnie trudnych sytuacjach. Kursy prowadzą trenerzy z wieloletnim doświadczeniem i znajomością kolei. W ubiegłym roku do pracy na stanowiskach bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem przygotowanych zostało blisko 1700 nowych pracowników.

- *Regularne szkolenia pracowników odpowiedzialnych za bezpieczny ruch pociągów m.in. dyżurnych i dróżników oraz modernizacja linii to działania zwiększające poziom bezpieczeństwa podroży i przewozu ładunków. Pracownicy mają niezbędną wiedzę i coraz częściej są dodatkowo wspierani przez nowoczesny sprzęt i systemy -* mówi Marek Olkiewicz, wiceprezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

**Zagrożenia bezpieczeństwa - testowane na symulatorze**

Ponad 1400 dyżurnych ruchu i kandydatów do pracy na tym stanowisku przeszło specjalistyczne szkolenia na symulatorze urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Pracownicy podczas kilkugodzinnych sesji ćwiczyli zwykłe i niestandardowe sytuacje na torach. Trenowali właściwe reakcje na zdarzenia, które mają uchronić od wypadków i ratować życie. Nowoczesny sprzęt pozwala pracownikom sprawdzić czujność i sposób działania w ponad 40 sytuacjach kryzysowych o różnym stopniu trudności. Od 2015 r. rocznie szkoli się na symulatorze ponad 1400 osób.

**Dodatkowe szkolenia dla dróżników**

2500 dróżników odbyło w ubiegłym roku dodatkowe szkolenia na przejazdach kolejowo-drogowych. To osoby zatrudnione na posterunkach wyposażonych w system wspomagania dróżnika przejazdowego (swdp). Z udziałem instruktorów doskonalili obsługę przejazdów z wykorzystaniem systemu, który szczegółowo informuje o przejeżdżających pociągach. Dróżnicy muszą podejmować decyzje odpowiedzialne za bezpieczeństwo pasażerów pociągów oraz kierowców i pieszych.

**Procedury i kontrole na rzecz bezpieczeństwa**

Osoby odpowiedzialne za bezpieczeństwo przechodzą kilkuetapowy proces przygotowania zawodowego i mają obowiązkowe szkolenia teoretyczne i praktyczne na posterunkach ruchu. Działają na podstawie regulaminów i procedur. Mają merytoryczne wsparcie przełożonych.

**Inwestycja w przyszłych pracowników**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wspomagają edukację uczniów kierunków kolejowych. To program stypendialny, wsparcie dydaktyczne dla nauczycieli, organizacja praktyk zawodowych. Zarządca infrastruktury współpracuje obecnie z 39 szkołami w całej Polsce. W 2018 r. zaplanowano również zajęcia na symulatorze dla ok. 200 uczniów, którzy kształcą się na kolejowych kierunkach.

**Kontakt dla mediów:**Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
694 480 239