**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Toszek, 23 października 2017 r.

**Informacja prasowa**

**180 mln zł na sprawniejszy przewóz towarów na Śląsku i Opolszczyźnie**

**Inwestycja za 180 mln zł zwiększy możliwości przewozu towarów na terenie województwa śląskiego i opolskiego. Na odcinku Toszek Północ, Rudziniec Gliwicki, Sławięcice, Stare Koźle pociągi pojadą nawet o 30 km/h szybciej. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wymienią tory, sieć trakcyjną i rozjazdy. Zwiększy się poziom bezpieczeństwa na przejazdach.**

Krótszy czas jazdy pociągów, większa przepustowość linii i bezpieczny przewóz ładunków   
to główne efekty ujęte w podpisanej dziś umowie „Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682 oraz 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle".

***- Ważnym celem Krajowego Programu Kolejowego jest poprawa warunków przewozu towarów. Dzięki dziś podpisanej umowie, na trasie Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki - Kędzierzyn Koźle pociągi towarowe zwiększa prędkość nawet o 30 km/h z 60 do   
90 km/h. Szybciej i częściej pojadą składy m.in. z węglem. Rezultatem prac będą też szybsze połączenia Śląska oraz Opolszczyzny z portami w Szczecinie, Świnoujściu  
 i Gdyni.* – mówi Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

**Odnowione mosty**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. konsekwentnie poprawiają warunki dla transportu towarów.

W ramach rewitalizacji linii na odcinku Toszek Północ, Rudziniec Gliwicki, Sławięcice, Stare Koźle zarządca infrastruktury wymieni ok. 40 km torów i sieci trakcyjnej. Remont 9 przejazdów kolejowo – drogowych i modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym zwiększy poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego. Istotny wpływ na płyną jazdę składów towarowych będzie miała wymiana 31 rozjazdów.

Sprawniejszą i szybszą jazdę pociągów towarowych umożliwi przebudowa 51 obiektów inżynieryjnych. Odnowione będą m.in. mosty nad Kanałem Gliwickim (o długości 67 m)   
i Kanałem Kędzierzyńskim (o długości 41 m). Prace obejmą łącznie 5 mostów i 18 wiaduktów oraz 28 przepustów. PLK oraz wyremontują także 10 nastawni kolejowych.

**- *Realizacja projektu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zapewni lepsze i sprawniejsze połączenie Rybnickiego Okręgu Węglowego z polskimi portami. Przyczyni się również do dalszego rozwoju gospodarczego województwa śląskiego i opolskiego* – mówi Grzegorz Kupczyk, burmistrz Toszka.**

**Sprawniejszy transport towarów**

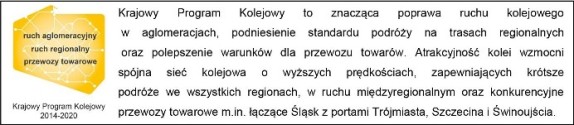
Poprawa warunków dla transportu towarów jest jednym z głównych celów zarządcy infrastruktury kolejowej w nowej perspektywie finansowej 2014-2020. Dzięki realizowanym   
i przygotowywanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycjom, w tym remontom szlaków, wyjazdów ze Śląska, dojazdów do portów - poprawia się stan infrastruktury   
dla przewoźników towarowych. Istotnie wpływa to na wzmocnienie efektywności   
i konkurencyjności kolei względem innych środków transportu.

Wartość podpisanej 23 października umowy „Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682 oraz 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle" to 181 775 000,00 zł (netto). Projekt jest współfinansowany w 85% przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Prace zrealizuje firma PORR S.A. Roboty budowlane zaplanowano na lata 2017–2019.

**Inwestycja w liczbach:**

Przebudowa obejmuje:

* 40 km linii kolejowej
* 18 wiaduktów
* 5 mostów
* 28 obiektów inżynieryjnych
* 9 przejazdów kolejowo-drogowych
* 10 nastawni kolejowych



**Kontakt dla mediów:**   
Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.   
tel.: (22) 473 30 02 tel.:   
e-mail: rzecznik@plk-sa.pl