Warszawa, 27 grudnia 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Szybciej koleją w woj. mazowieckim na trasie Radom - Radzice**

**Szybszy przejazd pociągów i wzrost poziomu bezpieczeństwa na 22 przejazdach kolejowo-drogowych to efekty prac PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w 2017 r. na trasie Radzice – Radom. Wartość tegorocznych prac to 42 mln zł. Łącznie na poprawę trasy PLK przeznaczą prawie 100 mln zł.**

W 2017 r. prace w województwie mazowieckim na linii Radzice - Radom prowadzone były na odcinku Radzice – Drzewica oraz Przysucha – Radom Krychnowice. W ramach inwestycji przebudowano 36 kilometrów toru oraz wymieniono 16 rozjazdów. Na 22 przejazdach kolejowo-drogowych wymieniono nawierzchnię, a na 3 zainstalowano nowe urządzenia sygnalizacyjne, które dodatkowo zwiększają poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. Na odcinku Wolanów - Radom Krychnowice wymieniona została sieć trakcyjna na jednym torze. Efektem prac są szybsze i sprawniejsze przejazdy pociągów z prędkością 120 km/h.

W 2016 r. zakończony został pierwszy etap przebudowy Radzice – Radom na odcinkach Radom – Radom Krychnowice- Wolanów i Radzice – Radzice. Wartość prac to 28 mln zł.

W 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wyremontują ostatni odcinek toru między Drzewicą a Przysuchą. Prace obejmą wymianę prawie 14 km torów, przebudowę 8 przejazdów kolejowo-drogowych. Na 3 z nich zainstalowane będą nowe urządzenia sygnalizacyjne. Na przebudowę ostatniego odcinka przewidziano około 29 mln zł.

Dzięki inwestycji PLK całej trasie między Radomiem a Radzicami pociągi będą mogły jeździć z 120 km/h oraz wzrośnie poziom bezpieczeństwa.

Inwestycja na linii Radzice – Radom jest finansowana ze środków budżetowych. Łącznie na przebudowę tej trasy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczyły prawie 100 mln zł.

**Kontakt dla mediów:**  
Karol Jakubowski  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zespół prasowy  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
668 679 141