**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Warszawa, 13 lutego 2015 r.

Informacja prasowa

Rail Baltica – mimo zimy wysokie tempo prac

**Roboty na odcinku Warszawa Rembertów – Tłuszcz (Sadowne), nabierają tempa. Trwa układanie torów, instalowana jest nowa sieć trakcyjna. Pasażerowie już obserwują montaż oświetlenia, nagłośnienia, elektronicznych tablic informacyjnych, ławek i wiat na 11 z 38 peronów przeznaczonych do remontu.**

Modernizacja obejmuje m.in. 66 km linii kolejowej, wymianę 156 km torów oraz łącznie 183 km nowoczesnej sieci trakcyjnej. Ułożono już ponad 25 km nowych torów, budowana jest sieć trakcyjna oraz 16 obiektów inżynieryjnych. Na trasie powstaje nowy przystanek osobowy Warszawa Mokry Ług . Będzie dodatkowa para torów do stacji Wołomin.

W ramach inwestycji 60 obiektów inżynieryjnych, takich jak mosty, przepusty i wiadukty kolejowe oraz przejścia dla zwierząt, przejdzie gruntowną modernizację. Obecnie trwają intensywne prace przy zabudowie nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym –położono 90% kabli na odcinku Wołomin – Tłuszcz – Łochów – Sadowne. Zmodernizowana infrastruktura pozwoli prowadzić ruch kolejowy z prędkością do 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych.

Na stacji Tłuszcz trwa demontaż torów, rozpoczęła się rozbiórka peronów oraz wiat peronowych. W ich miejscu powstaną trzy perony wyspowe, dwa z nich o długości 400 m, jeden – 200 m. Demontowana jest kładka, którą zastąpi nowobudowane podziemne przejście dla pieszych.

Kompleksową modernizację przejdzie łącznie 38 nowych peronów. Obecnie istniejące perony wyspowe zostaną zastąpione zewnętrznymi. Już teraz roboty budowlane trwają na 11 obiektach m.in. w miejscowościach Chrzęstne, Urle i Barchów. Wszystkie wyposażone będą w elementy małej architektury: wiaty, ławki, oświetlenie, elektroniczne wyświetlacze do prezentacji komunikatów oraz system nagłaśniający.

Działania podjęte przez PLK mają na celu przede wszystkim podniesienie komfortu   
i bezpieczeństwa podróżujących. Po ukończeniu prac na odcinku Warszawa – Białystok

zwiększy się przepustowość linii dzięki czemu uruchomiona zostanie większa liczba połączeń.

Całkowity koszt projektu: 2 004 147 478,25 zł

Wysokość dofinansowania UE : 1 447 038 804,60 zł

Zapraszamy do obejrzenia fotorelacji oraz [filmu z realizowanej inwestycji](http://www.rail-baltica.pl/multimedia/filmy/kolej-na-wschod-modernizacja-linii-e-75-2209/).

*Projekt pn. ,,Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa-Białystok-granica z Litwą,*

*etap I, odcinek Warszawa Rembertów-Zielonka-Tłuszcz(Sadowne)”współfinansowany   
przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności   
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.*

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 694 480 239