



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź

Etap II, LOT C – pozostałe roboty | Faza I



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



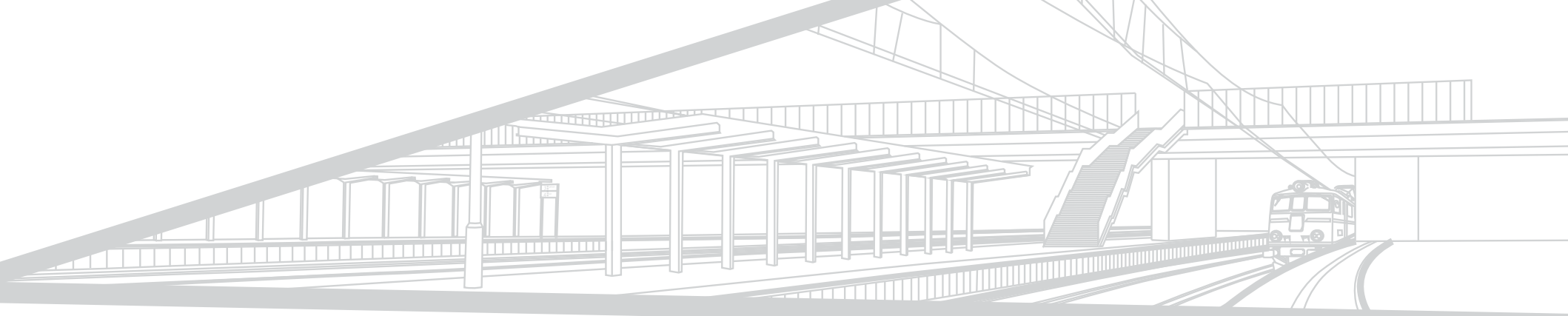
POIIŚ 7.1-24.3 „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź (etap II, LOT C – pozostałe roboty) FAZA I”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź

Etap II, LOT C – pozostałe roboty | Faza I

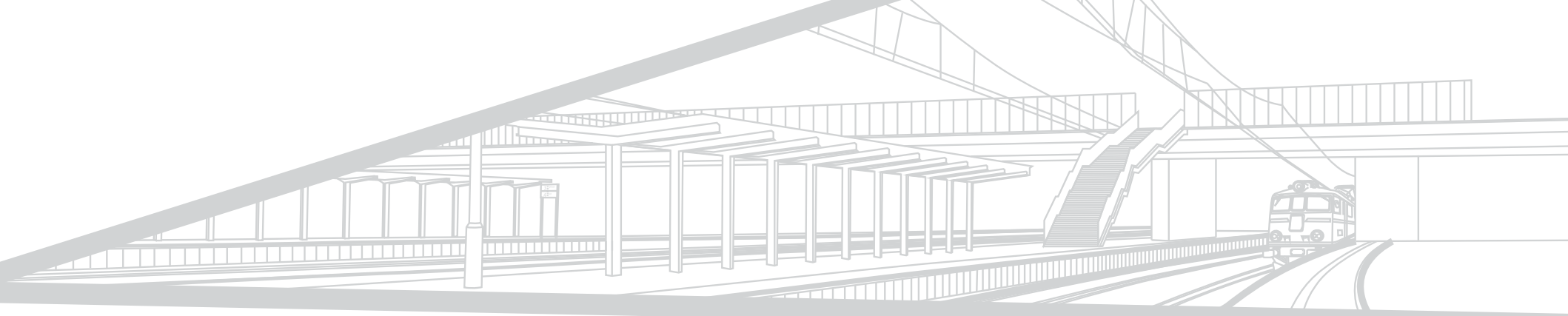
Główne cele projektu

- **poprawa dostępu do transportu kolejowego,**
- **podwyższenie standardów bezpieczeństwa,**
- **efektywniejsze wykorzystanie dotychczasowej infrastruktury,**
- **zwiększenie konkurencyjności transportu kolejowego.**



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź
Etap II, LOT C – pozostałe roboty | Faza I

Co w ramach projektu?



nowy wiadukt w Rogowie,



modernizacja układu torowego wraz z branzami towarzyszącymi na stacji Skierniewice,



nowy peron na stacji Skierniewice,



częściowe uruchomienie Lokalnego Centrum Sterowania,

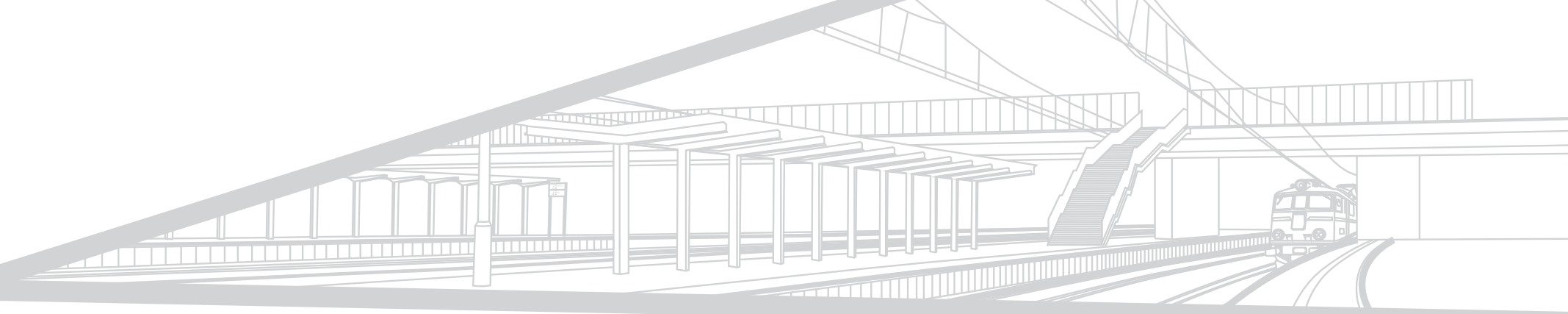


pierwszy etap prac mających na celu uruchomienie systemu ERTMS/ETCS poziom 2/GSM-R.






PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź
Etap II, LOT C – pozostałe roboty | Faza I

Projekt w liczbach

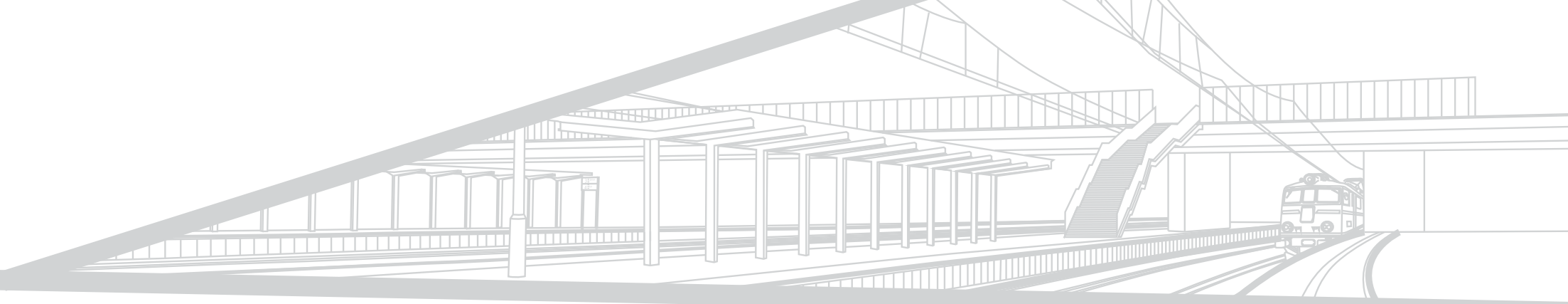
-  **50 km** zmodernizowanych torów,
-  **75** rozjazdów,
-  **4** przejazdy kolejowo-drogowe,

-  **nowy** peron,
-  **nowy** wiadukt drogowy.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź
Etap II, LOT C – pozostałe roboty | Faza I

Liczby inwestycji

- całkowity koszt przedsięwzięcia: **376 mln zł,**
- kwota dofinansowania: **175 mln zł,**
- termin realizacji: **2010 r. – 2017 r.**

Współfinansowanie:

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
(POIiŚ 7.1 - 24.3)

Wykonawcy inwestycji w Skierniewicach:

THALES Polska sp. z o.o (Lider) | STRABAG sp. z o.o. | FEROCO S.A. w upadłości układowej

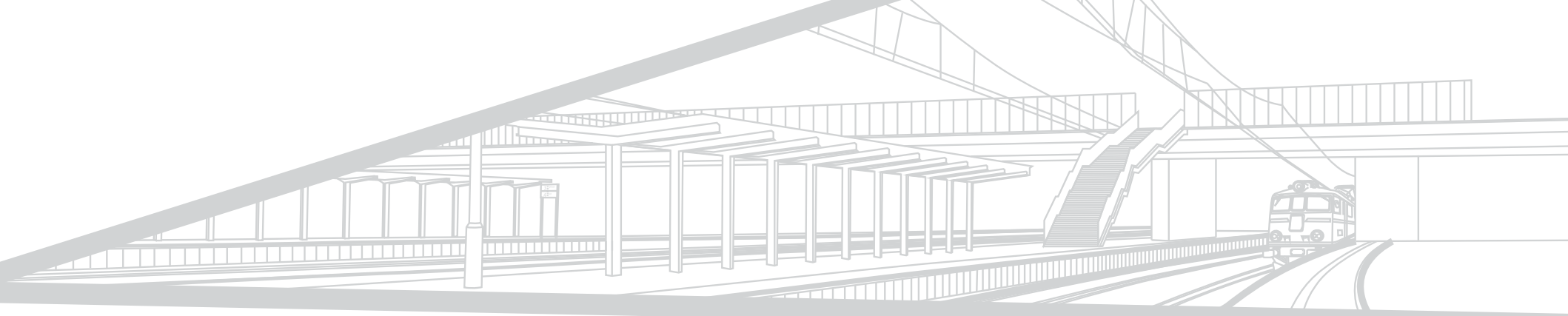
Wykonawca inwestycji w Rogowie:

Trakcja PRKiI S.A.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź
Etap II, LOT C – pozostałe roboty | Faza I

Co już wykonano?

Budowa wiaduktu w Rogowie

w ciągu drogi krajowej nr 72 na odcinku Rawa Mazowiecka-Łódź

- **budowa** dwupoziomowego skrzyżowania wraz z infrastrukturą towarzyszącą (połączenie komunikacyjne z drogami gminnymi i drogą powiatową).

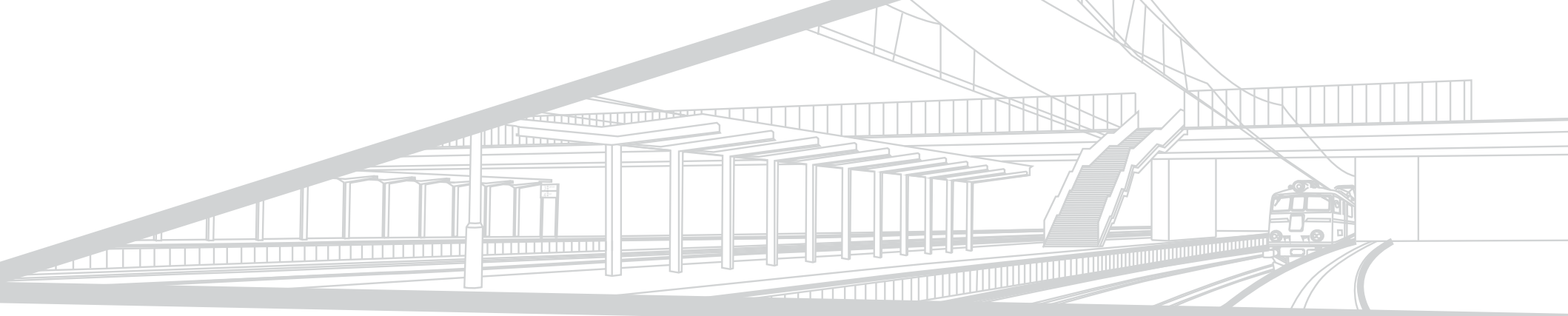
Modernizacja stacji w Skierniewicach

- **modernizacja układu torowego** wraz z branżami towarzyszącymi,
- **budowa nowego peronu** przystosowanego dla potrzeb osób o ograniczonej mobilności,
- **modernizacja** obiektów inżynierskich w obrębie stacji Skierniewice.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Wiadukt w Rogowie



Dwa chodniki
dla pieszych
o szerokości
1,5 m



Dwa pasy
ruchu
o szerokości
3,5 m

Długość wiaduku
48 m

Szerokość wiaduku
13,7 m

Rozpiętość
przęseł
17,5 m

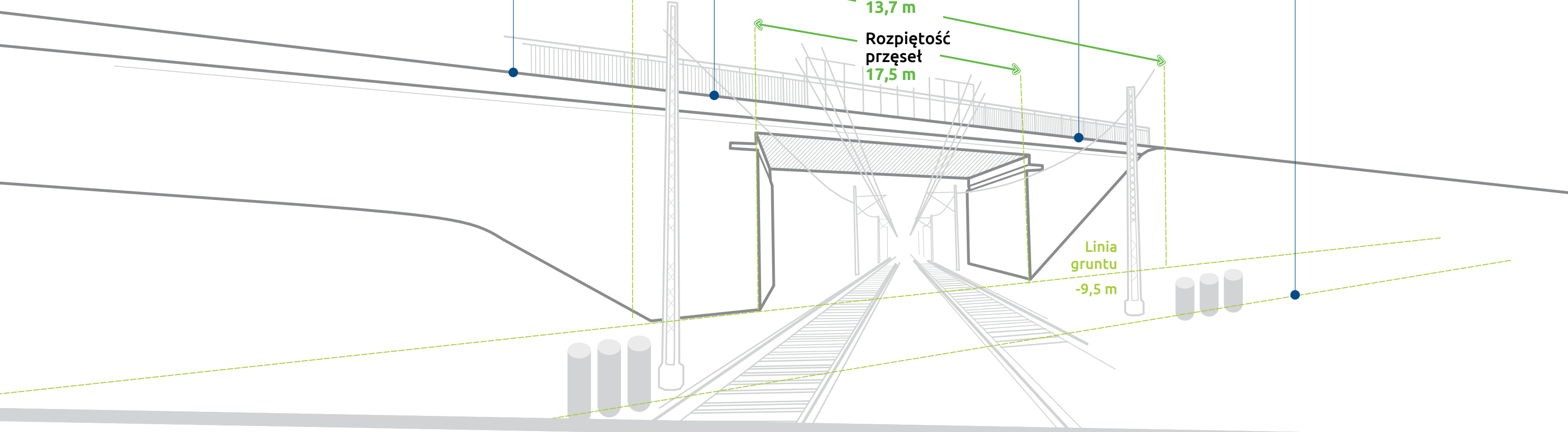


Część nośna
wiaduku:
**14 belek
strunobetonowych**
o dł. **17 m** i wadze
13,5 tony każda



Wiadukt oparty
na **128 palach**
o średnicy **1 m**
Pale umieszczone
w ziemi na gł.
9,5 m

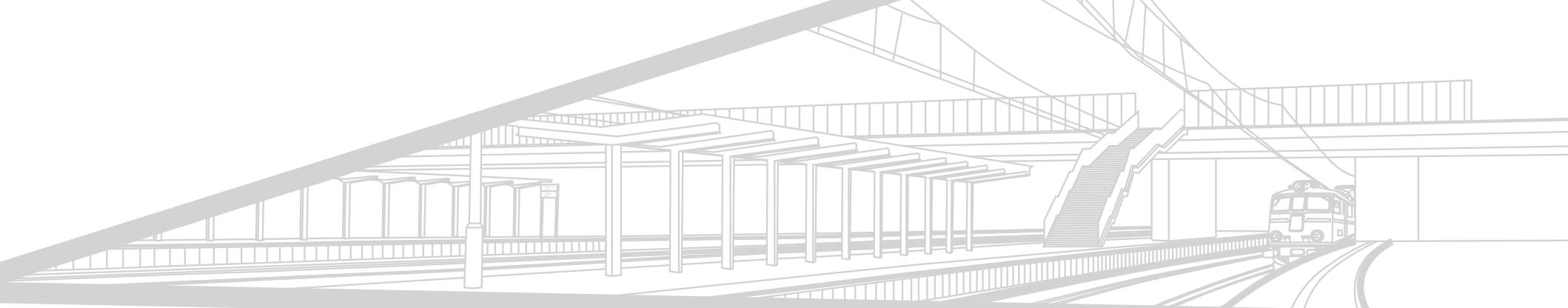
Linia
gruntu
-9,5 m





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Budowa wiaduktu w Rogowie



marzec
2014



maj
2014



sierpień
2014



wrzesień
2014

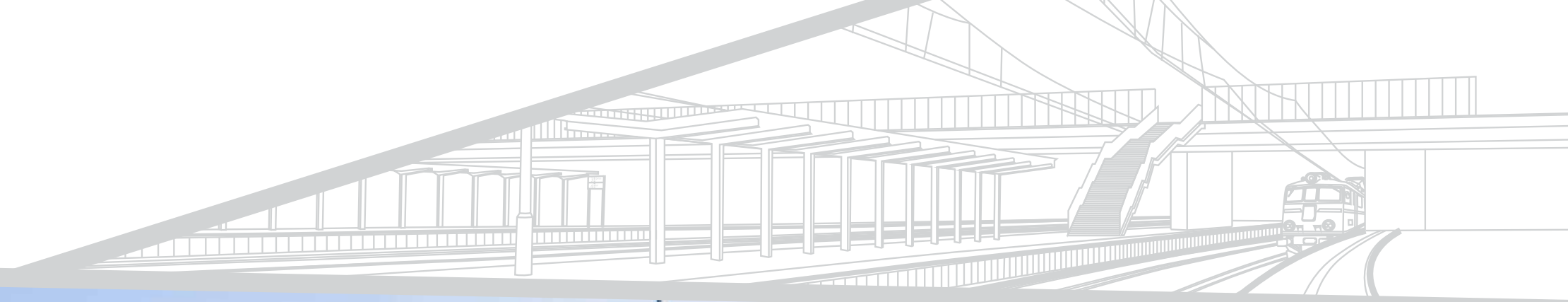


październik
2014



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Stacja Skierniewice



**Wypukłe
oznaczenia**
krawędzi
peronów



Windy dla osób
o ograniczonej
mobilności



Wymiana
sieci
trakcyjnej



Wymiana
torów



Wiata
i ławki

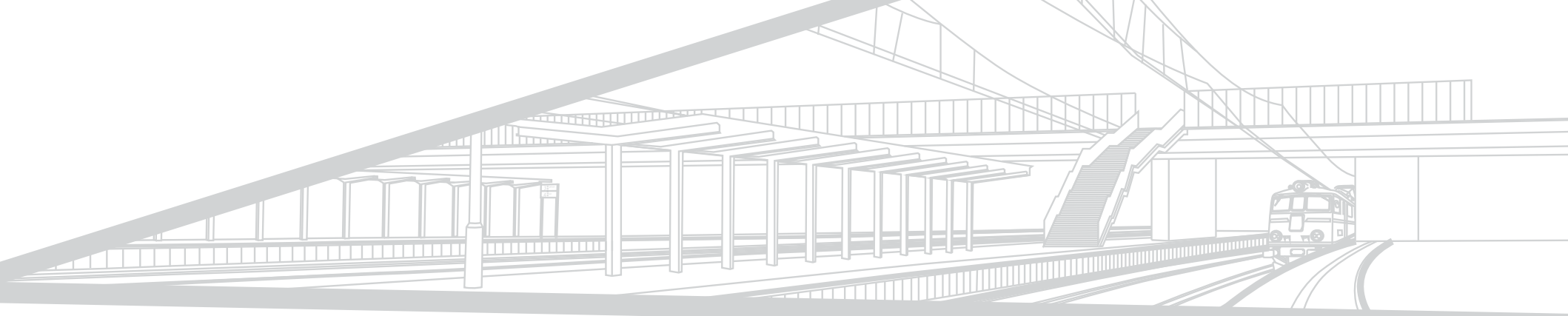


System
informacji
podróżnych



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Modernizacja stacji Skierniewice



grudzień 2014

styczeń 2015

kwiecień 2015

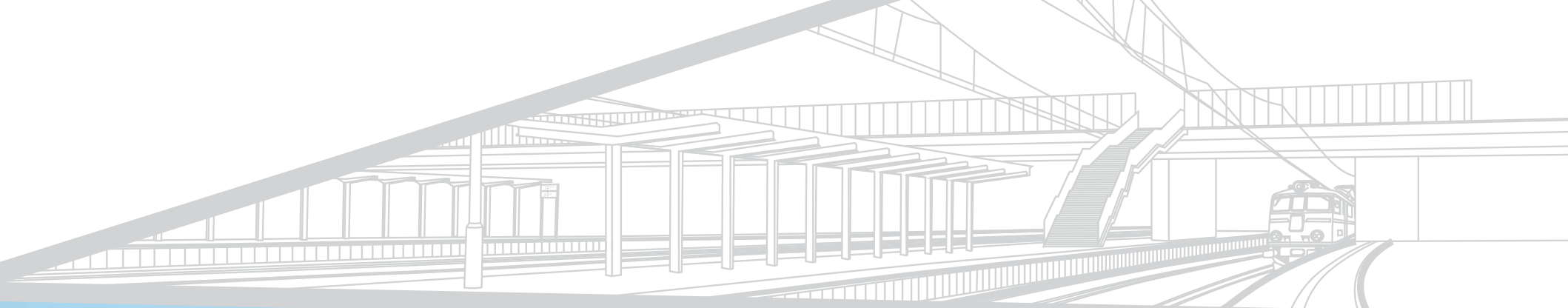
wrzesień 2015

listopad 2015



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

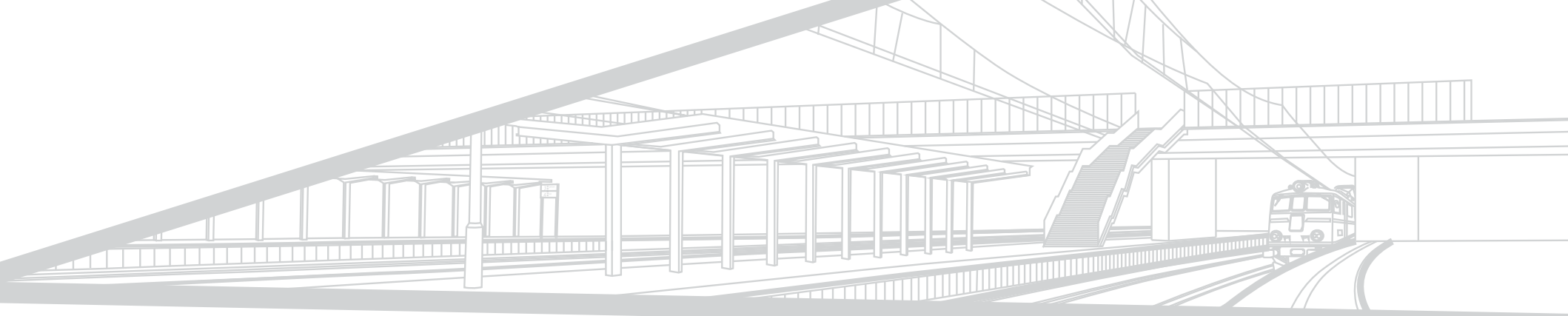
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



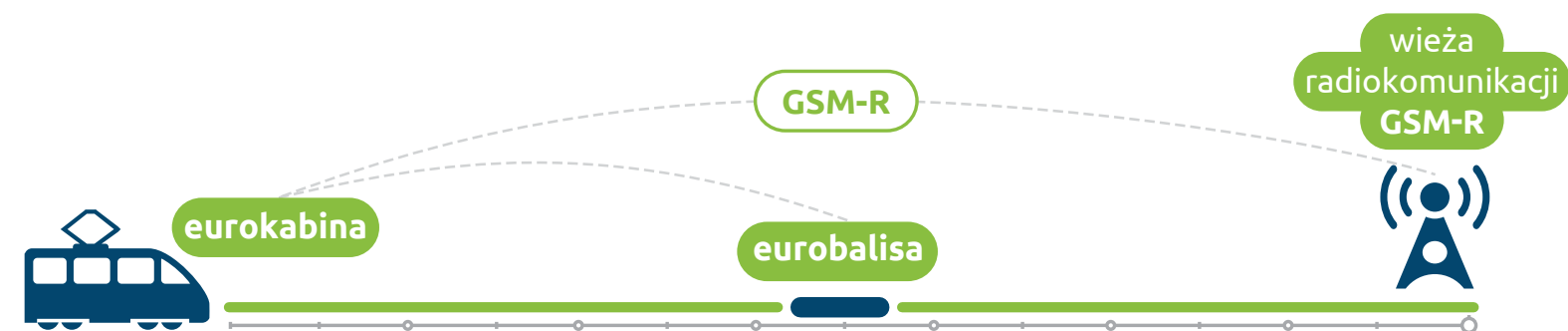
Co jest w planach?

Lokalne Centrum Sterowania w Skierniewicach



System ERTMS na odcinku Warszawa - Łódź

w ramach Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym

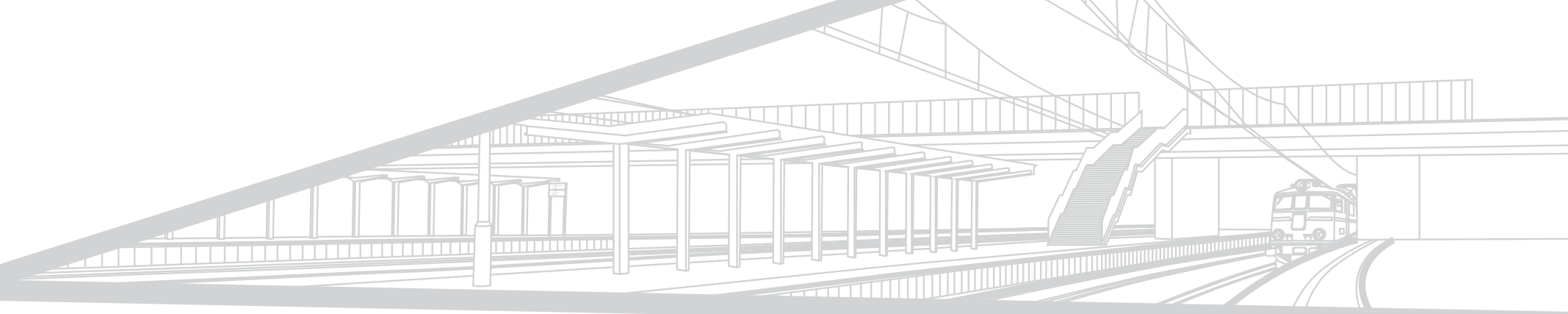


ERTMS to system łączności pozwalający na transmisję danych pomiędzy lokomotywą (**EUROKABINA**), czujnikami zamieszczonymi na torach (**EUROBALISY**) oraz wieżą komunikacji **GSM-R**.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź

Etap II, LOT C – pozostałe roboty | Faza I

Efekty prac przeprowadzonych w ramach projektu:

- **skrócenie** czasu podróży z Łodzi do Warszawy,
- **sprawniejsze** zarządzanie ruchem kolejowym,
- **możliwość wzrostu** liczby połączeń i prędkości pociągów,
- **podniesienie** bezpieczeństwa i komfortu podróżujących,
- **usprawnienie** ruchu drogowego.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Zmieniamy kolej na dobre



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

POIiŚ 7.1-24.3 „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź (etap II, LOT C – pozostałe roboty) FAZA I”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.