**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Rzecznik prasowy**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-330-02, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** [**rzecznik@plk-sa.pl**](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

logo PKP PLK

Warszawa, 2 maja 2014 r.

**Informacja prasowa**

**Inwestycje Polskich Linii Kolejowych wyprzedzają plan**

**114 % planowanych wydatków na inwestycje zrealizowały w pierwszym kwartale 2014 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Tylko w marcu wykonano 123 % miesięcznego planu. - *Według prognozy, w kwietniu także przekroczyliśmy plan wydatków. Wyższe nakłady to efekt coraz lepszego nadzoru nad inwestycjami, bieżącej współpracy z wykonawcami i ich zaangażowania. Dobre wykonanie planu przekłada się na coraz lepsze wykorzystanie środków unijnych* – mówi Wojciech Folejewski członek Zarządu PLK odpowiedzialny za realizacje inwestycji.**

PLK podpisała umowy na 80 % przyznanych dotacji UE, a 23 % z nich zostało zatwierdzonych do wypłaty**.** Wartość realizowanego obecnie programu inwestycyjnego PLK to 20 mld zł. Na taką sumę zarządca infrastruktury ma w tej chwili podpisane umowy z wykonawcami. Spółka terminowo reguluje swoje płatności.

- *Współpracujemy z blisko setką firm, w tym z dwudziestoma największymi konsorcjami. Na bieżąco płacimy zobowiązania dla* wykonawców, *nie zalegamy z żadnymi płatnościami. Wprowadziliśmy szereg udogodnień w kierunku usprawnienia współpracy z rynkiem wykonawców, realizacji programu inwestycyjnego, maksymalizacji wykorzystania środków unijnych* – informuje Wojciech Folejewski.

Wśród czynników usprawniających proces inwestycyjny są m.in: wprowadzenie zaliczek i zapłaty za materiały, płatności częściowe, co w połączeniu z zaliczkami, znacznie poprawia płynność finansową wykonawców. Te standardy współpracy z wykonawcami, wzmacniają przepływy finansowe do rynku wykonawczego, ale z drugiej strony zobowiązują do odpowiedzialności i niosą konsekwencje, jeśli wykonawcy nie wypełniają wymagań kontraktowych.

Aktualnie prace zlecone przez Polskie Linie Kolejowe obejmują około 3 000 km torów oraz dziesiątki mostów, wiaduktów i obiektów obsługi podróżnych. W przypadku każdego projektu i zadania, priorytetem są jakość i terminowość, stąd opisane harmonogramy i wyznaczone kamienie milowe.

Inwestor prowadzi monitoring inwestycji, przewiduje ryzyka i zarządza nimi. Wykonawców wspiera m.in. koordynacją specjalnych transportów materiałów budowlanych. PLK wzmocniła także system rozstrzygania roszczeń i robót dodatkowych m.in. poprzez Komitet Inwestycyjny i gdy są zasadne, wdraża je i realizuje.

***Kontakt dla mediów:***Mirosław Siemieniec   
Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
tel. 694 480 239