



Realizacja przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projektów infrastruktury kolejowej

Wartość KPK 66 mld PLN

Główne cele Krajowego Programu Kolejowego

Długość
przebudowanych torów
na liniach kolejowych

9000 km
do końca 2023

Długość linii kolejowych
pozwalających na ruch
pociągów powyżej 160
km/h

350 km
do końca 2023

● Etap przygotowania do prac Projektowych lub Robót Budowlanych (przygotowanie materiałów przetargowych, okres postępowania przetargowego do podpisania umowy) – **dotyczy projektów CEF i POIŚ**

● Realizacja umów na Prace Projektowe lub Roboty Budowlane – **dotyczy projektów CEF i POIŚ**

LEGENDA

- wybrane punkty eksploatacyjne
- linie kolejowe
- granice województw

lista podstawowa

- Fundusz Spójności w ramach POIŚ i CEF
- Program Operacyjny Polska Wschodnia
- Regionalne Programy Operacyjne 2014 - 2020
- Środki krajowe

linią przerywaną oznaczono projekty z list rezerwowych

Projekty w przetargach do końca 2016 r.

Wartość projektów	25,0 mld
w tym: ogłoszone do końca sierpnia 2016	18,5 mld
do ogłoszenia do końca 2016	6,5 mld

Przetargi inwestycyjne ogłoszone w zakresie projektów Nowej Perspektywy

Dotychczas ogłoszono: ponad 100 postępowań na łączną kwotę **ok. 18,5 mld PLN**

Kluczowe postępowania ogłoszone:

- ✓ Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk (ok. 3,1 mld PLN)
- ✓ Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R w ramach NPW ERTMS (ok. 3,1 mld PLN)
- ✓ Realizacja robót budowlanych wraz z opracowaniem dokumentacji wykonawczej dla projektu Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Gł.Towarowy – Rudzice (ok. 1,6 mld PLN)
- ✓ Wykonanie robót budowlanych LCS Konin – odcinek Barłogi – Swarzędz (ok. 1,1 mld PLN)

Przetargi ogłoszone w sierpniu 2016 roku

Ogłoszono: 10 postępowań na łączną kwotę szacunkową **ok. 900 mln PLN**

Uruchomiono drugi etap postępowań dwustopniowych - wysłano zaproszenia do składania ofert dla **6** postępowań na łączną kwotę szacunkową **ok. 3 mld PLN**

Planowane postępowania do ogłoszenia we wrześniu 2016 roku

Planowane ogłoszenie: 19 postępowań na łączną kwotę **ok. 300 mln PLN**

Planowane uruchomienie drugiego etapu postępowań dwustopniowych - wysłanie zaproszenia do składania ofert dla **7** postępowań na łączną kwotę szacunkową **ok. 6 mld PLN**

Postępowania planowane do ogłoszenia w ostatnim kwartale 2016 roku

6 mld PLN.

a) Kluczowe postępowania planowane do ogłoszenia:

- ✓ Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego etap II odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska o wartości szacunkowej **ok. 1,7 mld PLN**,
- ✓ Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa- Zawiercie o wartości szacunkowej **ok. 500 mln PLN**,
- ✓ Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla LCS Terespol (Prace na E20 Siedlce - Terespol, etap III) o wartości szacunkowej **ok. 540 mln PLN**,
- ✓ Wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych dla projektu Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka o wartości szacunkowej **ok. 200 mln PLN**,
- ✓ Dokumentacja i roboty dla projektu Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane o wartości szacunkowej **ok. 220 mln PLN**,
- ✓ Dokumentacja projektowa i roboty dla projektu Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie o wartości szacunkowej **ok. 470 mln PLN**.

W okresie od sierpnia do grudnia 2016 roku zostanie ogłoszonych przeszło 160 postępowań na łączną kwotę szacunkową ok. 7,0 mld PLN.

- **Ponad 100 postępowań na około 11 mld PLN, w tym:**
 - ✓ Prace na linii kolejowej E75 Białystok Suwałki Trakiszki Rail Baltica o wartości szacunkowej **ok. 2,5 mld PLN,**
 - ✓ Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice –Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego) i systemu ERTMS/ETCS poziom 1 na linii C-E 20 Łowicz – Łuków o wartości szacunkowej **ok. 1,2 mld PLN.**

Informacja na temat realizowanego Planu Inwestycyjnego PLK na 2016 rok

Liczba projektów
w PI2016 – **224**

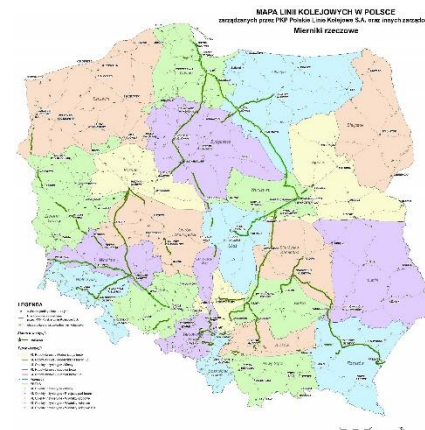
Wartość nakładów

> 4 mld PLN

Kluczowe projekty planowane do zakończenia w 2016 roku

Nazwa Projektu	Program realizacji
Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa	Budżet
Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów - Zielona Góra - Rzepin - Dolna Odra (IRE4)	Budżet
Modernizacja Linii Kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa-Białystok-granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów-Zielonka-Tłuszcz (Sadowne) FAZA I (POLiŚ 7.1-22.1)	POLiŚ 7-13
Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra	Budżet
Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy - Orzesze Jaśkowice od km -0246 do km 17,484	Budżet
Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Kórnik - Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie	Budżet
Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina - Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka	Budżet
Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II Wdrożenie ERTMS ETCS i ERTMS GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Wrocław – Opole (POLiŚ 7.1-14)	POLiŚ 7-13
Modernizacja linii kolejowej E 65_CE 65, odcinek Warszawa-Gdynia - obszar LCS Ława, LCS Malbork (POLiŚ 7.1-1.3)	POLiŚ 7-13
Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów - Głogów (tor nr 2)	Budżet
Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń srk i układów stacyjnych (Region Śląski)	Budżet
Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS FAZA I - PRACE PRZYGOTOWAWCZE (POLiŚ 7.1-36.2)	POLiŚ 7-13
Przywrócenie do eksploatacji linii kolejowej nr 181 na odcinku Kępno – Oleśnica	Budżet
Budowa połączenia kolejowego MPL Kraków-Balice z Krakowem Głównym, odcinek Kraków Główny - Mydlniki – Balice (POLiŚ 7.1-21)	POLiŚ 7-13
Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik – Chałupki (POLiŚ 7.1-78)	POLiŚ 7-13
Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych Nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa – Fosowskie (POLiŚ 7.1-67)	POLiŚ 7-13

Wskaźnik	2016
Tory	534,72 km
Rozjazdy	594 szt.
Wiadukty	79 szt.
Przejścia pod torami	34 szt.
Perony	110 szt.
Przejazdy kolejowe	221 szt.
Stacje i przystanki	101 szt.



Około 200
projektów

Wartość nakładów

> 5 mld PLN

Kluczowe projekty w 2017 roku

Nazwa projektu	Program realizacji
Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb	CEF 14-20
Prace na linii E75 na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów - Sadowne	CEF 14-20
Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I	POIŚ 14-20
Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa etap II	Budżet
Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	CEF 14-20
Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT A, B, F) Faza II	POIŚ 14-20
Prace na linii E75 na odcinku Czyżew - Białystok	CEF 14-20
Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc Warszawa Gołębki Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska)	CEF 14-20
Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław-Poznań etap IV odcinek granica województwa dolnośląskiego-Czempin	CEF 14-20
Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki	POIŚ 14-20
Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej	CEF 14-20
Modernizacja linii kolejowej E 65_C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia – w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS_ETCS_GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza II	POIŚ 14-20
Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra wraz z łącznicami nr 821 i 822	Budżet



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ