**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Warszawa, 25 września 2014 r.

**Informacja prasowa**

**Aneks regulujący zamknięcie linii Warszawa - Białystok podpisany**

**Podpisaniem porozumienia i aneksu do umowy na modernizację linii kolejowej na odcinku Warszawa - Sadowne zostało potwierdzone 12- miesięczne, dwutorowe zamknięcie odcinków Tłuszcz - Łochów i Łochów - Sadowne. Takie rozwiązanie pozwoli skrócić tam czas prac o 10 miesięcy. Pierwszy z odcinków zostanie zamknięty 12 października. Aneks został podpisany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.   
i Torpol S.A.**

### „*Podpisanie aneksu potwierdza i gwarantuje to, o czym wspólnie z wykonawcą mówiliśmy od wielu tygodni. Chcemy skrócić czas prowadzenia prac i ograniczyć utrudnienia dla pasażerów”* - powiedział Wojciech Folejewski, Członek Zarządu, dyrektor ds. realizacji inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. „*Podpisane dokumenty umożliwiają zwiększenie tempa prac. Przyjęte rozwiązania są satysfakcjonujące dla obu stron kontraktu, natomiast podróżnym zapewnimy siatkę połączeń w ramach autobusowej komunikacji zastępczej, która będzie funkcjonować na całej linii Warszawa* - *Białystok”-* dodał Folejewski.

Głównym celem zarówno dla PKP Polskich Linii kolejowych S.A. jak i wykonawcy prac, jest jak najszybsze zakończenie inwestycji. Na zamkniętym odcinku znajduje się most nad rzeką Liwiec, który w ramach modernizacji, musi być wybudowany od nowa. Zamknięcie linii pozwoli maksymalnie wykorzystać i skrócić czas potrzebny na odbudowę tego kluczowego obiektu. Zasadnicze prace torowe w ramach modernizacji mają potrwać do końca 2015 r., gdy wznowiony zostanie rozkładowy ruch pasażerski. Zgodnie z podpisanym aneksem, wszystkie roboty na tej linii wykonawca zakończy do 30 listopada 2016 roku.   
W ostatnim roku będą to, m.in. montaż rozjazdów, ekranów akustycznych czy wind.

Aneks reguluje także zakres i umożliwi przyspieszenie prowadzenia prac na odcinku Zielonka – Wołomin, gdzie w wyniku społecznych protestów, wykonawca nie uzyskał dotychczas decyzji administracyjnych, pozwalających na wybudowanie nowych, bezkolizyjnych skrzyżowań. W związku z tą sytuacją zarządca infrastruktury, wspólnie   
z wykonawcą, podjęli decyzję o modernizacji obecne istniejących przejazdów, dodatkowo podwyższając poziom ich bezpieczeństwa.

Modernizacja całego odcinka zakłada:

* wymianę i budowę 156 km torów,
* rozwieszenie 183 km sieci trakcyjnej,
* przebudowę 4 stacji,
* przebudowę 15 przystanków,
* budowę nowego przystanku Mokry Ług,
* budowę wiaduktów drogowych, wiaduktów kolejowych i przejść pod torami.

Po zakończeniu prac, pociągi pasażerskie będą mogły jeździć po tej trasie z maksymalną prędkością 160 km/h, natomiast towarowe z prędkością do 120 km/h. Perony na stacjach   
i przystankach będą przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych oraz podróżnych   
z ciężkim bagażem.

**Dodatkowe informacje:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

tel. 694 480 239

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)