**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Kraków, 15 maja 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Nowe wiadukty i perony na trasie Kraków – Krzeszowice**

**Kraków - dobre tempo prac przy wiaduktach na linii E 30 do Katowic. Rośnie nowy przystanek Kraków Bronowice. Będzie poprawa komunikacji przy ul. Zielony Most. Prace PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na odcinku Kraków Główny Towarowy – Krzeszowice warte są ponad pół miliarda zł.**

Modernizacja czterech wiaduktów i budowa nowego dodatkowego bezkolizyjnego przejazdu   
nad torami w Krakowie gwarantuje bezpieczeństwo w ruchu kolejowym. Efektem prac będzie też lepsza komunikacja w mieście.

**Krótsze przejście przez Zielony Most**

Realizacja przebudowy wiaduktu przy ul. Zielony Most postępuje według skróconego harmonogramu.   
Do minimum ograniczono zmiany w komunikacji. Od czerwca będzie bezpieczne przejście dla pieszych pod modernizowanym obiektem. Takie rozwiązanie skróci znacznie obecne dojście – niezbędne dla bezpieczeństwa pieszych. Wykonawca zakończył rozbiórkę starej budowli. Powstają fundamenty wiaduktu. Do transportu na budowę przygotowywane są gotowe elementy konstrukcji.

Modernizacja linii E30 Katowice - Kraków, to znaczne korzyści dla pasażerów pociągów   
i mieszkańców. Tylko w Krakowie przebudowane będą 4 wiadukty przy ul. Armii Krajowej, Łupaszki, Godlewskiego. Dodatkowy obiekt powstanie przy ul. Rydla Zastąpi on przejazd kolejowo-drogowy. Znacznie poprawi się komunikacja w mieście. Nowe obiekty umożliwią sprawniejszy przejazd samochodów, rowerów i wygodny ruch pieszych.

**Kraków Bronowice – kolej zaprasza**

Nowy przystanek Kraków Bronowice budowany jest w rejonie Armii Krajowej. Będzie miał cztery komfortowe perony. Dla pasażerów przewidziano windy i schody ruchome. Wygodne dojście zapewni przejście podziemne. Będzie dobra komunikacja z węzłem przesiadkowym, planowanym przy skrzyżowaniu ulic Bronowickiej i Armii Krajowej. Dodatkowy przystanek zwiększy dostępność i atrakcyjność kolei w mieście.

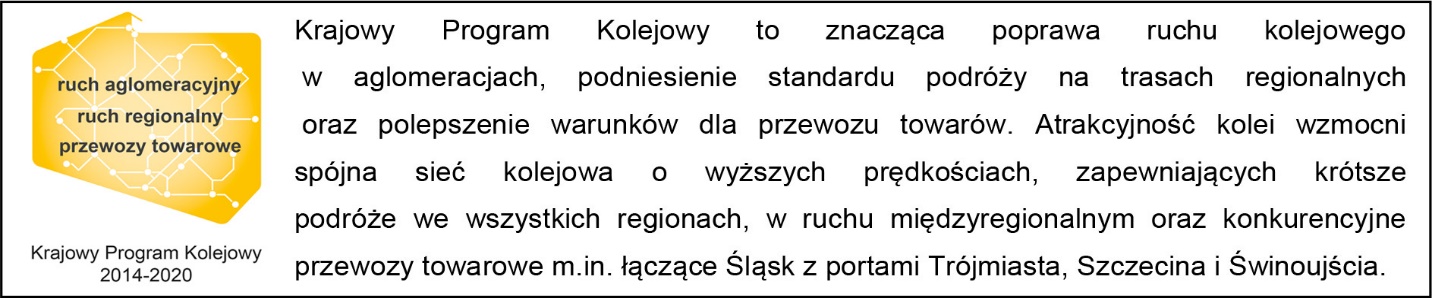
**Kraków Mydlniki i wygodniejsze przystanki**

Poprawę komfortu obsługi odczują podróżni na modernizowanych stacjach i przystankach trasy Katowice – Kraków. To dobra zmiana dla pasażerów pociągów dalekobieżnych, a także Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. Na odcinku Kraków Główny – Krzeszowice zmienia się stacja Kraków Mydlniki. Budowany jest tam nowy peron. Przejście podziemne wyposażone w windy zastąpi kładkę nad torami. Modernizowane są także inne stacje i przystanki. Prace obejmą 3 stacje: Krzeszowice, Zabierzów, Kraków Mydlniki   
i 3 przystanki: Rudawa, Kraków Mydlniki Wapiennik i Kraków Bronowice. Perony m.in. w Rudawie, Zabierzowie, Mydlnikach Wapienniku będą wyposażone w wiaty, ławki, nowe oświetlenie i tablice informacyjne oraz informację głosową. Wszystkie zapewnią dobry dostęp do pociągów osobom   
o ograniczonych możliwościach ruchowych. Przewidziano m.in. budowę pochylni, a na stacji Zabierzów również wind.

**Modernizacja trasy E30 Kraków - Katowice** na odcinku Kraków Główny - Kraków Mydlniki – to prawie 250 mln zł (netto), a na odcinku Kraków Mydlniki - Krzeszowice – to blisko 300 mln zł (netto). Zakończenie modernizacji obu odcinków planowane jest w II półroczu 2018 r. W lutym br. rozpoczęła się także modernizacja odcinka Krzeszowice – Jaworzno Szczakowa za ok. 300 mln zł (netto), która zakończy się   
w I półroczu 2019 r. Prowadzone jest postępowanie przetargowe na modernizacje odcinka Trzebinia – Krzeszowice.

Szacowana wartość projektu na trasie Katowice – Kraków wynosi 2,3 mld zł, natomiast maksymalny wkład środków unijnych – 1,6 mld zł, tj. 80% wartości projektu. Zakończenie inwestycji na całej trasie Katowice – Kraków, planowane jest w 2020 r.

Projekt realizowany jest w ramach unijnego instrumentu finansowego „Łącząc Europę”, który zapewni finansowanie modernizacji linii Katowice – Kraków.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zespół prasowy

rzecznik@plk-sa.pl

 tel. 694 480 153

**,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**